

المحتوى

مقدمة	١
المفاتيح والأبواب والنوافذ	٣
المقاعد والمساند	١٩
التخزين	٤٥
العدادات وعناصر التشغيل	٥٢
الإنارة	٧٩
نظام المعلومات والترفيه	٨٤
مفاتيح التحكم في المناخ	١٠٥
القيادة والتشغيل	١١١
العناية بالمركبة	١٣٥
الخدمة والصيانة	١٦٣
البيانات الفنية	١٨٢
الفهرس	١٩١

مقدمة

تم دمج السيارة بتقنيات متقدمة، وميزات السلامة، وميزات الحماية البيئية، ومميزات توفير استهلاك الوقود المتزايدة.

يوفر هذا الدليل المعلومات اللازمة لمساعدتك في قيادة سيارتك بأمان وفعالية.

قد يتسبب التشغيل غير السليم للسيارة في وقوع حوادث اصطدام ومخاطر التعرض للإصابة. يجب الامتنال للمتطلبات الواردة في قوانين ولوائح البلد. وإذا كانت هذه المتطلبات مختلفة عن تلك الواردة في الدليل، تسود المتطلبات الواردة في القوانين واللوائح.

لقد قام الوكيل بتدريب الفنيين الذين يمكنهم أداء الخدمة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية. راجع وكيلك إذا كانت السيارة بحاجة إلى صيانة أو إصلاح.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة. اترك هذا الدليل في السيارة إذا قمت ببيعها.

في هذا الدليل، يطلق اختصارًا على مركز خدمة شيفروليه اسم الوكيل

استخدام هذا الدليل

- يتم استخدام المحتويات في بداية الدليل وكل قسم للعثور على معلومات محددة.

- بالنسبة للبيانات الاتجاهية مثل الأمام والخلف واليسار واليمين، يجب أن يكون اتجاه القيادة للأمام.
- قد لا يتم تكوين بعض الوظائف الموضحة في الدليل لجميع الطرز، وقد يقدم الدليل بعض المميزات غير الموجودة في سيارتك.
- يتضمن الدليل أحدث المعلومات المتاحة في وقت الطباعة. تحتفظ شركة جنرال موتورز بحقوقها في إجراء تغييرات على المنتج دون إشعار آخر بعد طباعة الدليل. تمثل بعض الصور في الدليل رسومات توضيحية فقط للرجوع إليها.

خطر وتحذير وتنبه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.



خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

تحذير 

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

وتحتفظ شركة جنرال موتورز بحقوق الطبع والنشر للدليل.

المفاتيح والأبواب والنوافذ ٣



تأتي كل سيارة جديدة مزودة بمفتاحين.
احتفظ بلوحة أرقام المفاتيح في مكان آمن لمنع صنع
مفتاح بشكل غير قانوني.
قد يتم توفير مفاتيح مختلفة مع الطرز المختلفة.
لا تترك المفتاح داخل المركبة. خذ المفتاح معك عند
مغادرة المركبة.
في حالة فقد المفتاح، راجع وكيلك.



المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

المفاتيح ٣.....

Remote Keyless Entry (RKE)
System Operation (عمليات نظام

الدخول بدون مفتاح) ٤.....

أقفال الأبواب ٨.....

الأبواب

غطاء المحرك ١١.....

الباب الخلفي ١٢.....

المرايا الخارجية

المراة الكهربائية ١٣.....

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ١٤.....

النوافذ

النوافذ الكهربائية ١٤.....

واقبات الشمس ١٦.....

السقف

فتحة السقف ١٦.....

Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)

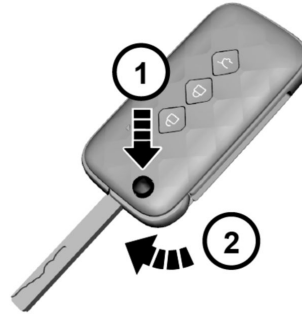
فتح الباب عن بُعد



تبلغ المسافة الفعالة لجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح حوالي ١٥ مترًا دون وجود عوائق. عندما يكون المفتاح في الإشتعال أو عندما يكون Engine START STOP (بدء تشغيل وإيقاف المحرك) في وضع ACC أو ON، فإن جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح لن يعمل.

ⓘ: اضغط مرة واحدة لقفل جميع الأبواب بعد إغلاق جميع الأبواب؛ سوف تومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين، وتكون المركبة في حالة الحماية ضد السرقة.

نوع قابل للطي



اضغط على زر التحرير (1)، وسيخرج المفتاح الميكانيكي (2) تلقائيًا. اطو المفتاح الميكانيكي بعد الاستخدام.

رسالة تذكير إدخال المفتاح، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

إذا تم فتح باب السائق عندما يكون مفتاح الإشتعال في وضع LOCK ولم يتم سحبه، فسيصدر صوت رنين لتذكيرك بأخذ المفتاح معك عند مغادرة المركبة.

نوع قابل للفصل





أدر مفتاح التحرير (1) على المفتاح أولاً، ثم اسحب المفتاح الميكانيكي (2). ضع المفتاح الميكانيكي مكانه مرة أخرى بعد الاستخدام.

٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ


ثانية، ويتم تنشيط وضع الحماية ضد السرقة مرة أخرى. إذا فشل النظام في القيام بذلك، فاطلب من الوكيل فحص النظام.

وضع إلغاء قفل الباب وتحرير الحماية ضد السرقة

١. اضغط على  بجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح مرة واحدة.
 - يتم فتح كل الأبواب.
 - فتومض مصابيح التحذير من الخطر مرة واحدة.
 - يتم تحرير وضع الحماية ضد السرقة.
٢. اضغط مع الاستمرار على  لمدة ثانيتين.
 - فيفتح الباب الخلفي.
 - فتومض مصابيح التحذير من الخطر مرة واحدة.
 - يتم تحرير وضع الحماية ضد السرقة.

التنبه بوظيفة القفل


- سيصدر صوت تنبيه البوق ثلاث مرات وستومض مصابيح التحذير من الخطر ثلاث مرات للإشارة إلى أنه لم يتم قفل الأبواب بشكل ناجح في حالة الضغط على زر القفل عن بُعد أو إجراء القفل بدون مفاتيح عند عدم تلبية شروط قفل الباب. وتتضمن هذه المواقف:
- هناك باب غير مغلق (بما في ذلك الباب الخلفي).

٣. يجب على جميع الركاب مغادرة المركبة.
٤. أغلق جميع الأبواب، وغطاء المحرك.
٥. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره. سيتم قفل جميع الأبواب. سوف تومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين، ويتم تنشيط نظام مُعطل حركة المركبة.




إذا كانت السيارة مجهزة بوظيفة ENGINE START STOP، فإنه يمكن لجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح تنشيط نظام مانع الحركة فقط عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع LOCK.


يجب تنشيط وضع الحماية ضد السرقة باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح.


- صوت التحذير

في وضع الحماية من السرقة، عندما لا يكون  بجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح غير مضغوط، ويتم فتح أي باب أو الباب الخلفي بالقوة بطريقة غير طبيعية (بما في ذلك، باستخدام المفتاح)، فإن النظام سيجعل مصابيح التحذير من الخطر تومض وتصدر صوت تحذير.

- لإيقاف صوت التحذير


اضغط مع الاستمرار على  أو ، أو  بجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح لمدة ثانيتين تقريبًا أو أدر المفتاح إلى وضع التشغيل (ON) لإيقاف صوت التحذير؛ إذا لم يكن الأمر كذلك، فسيتوقف صوت التحذير تلقائيًا بعد ٣٠

: اضغط لإلغاء قفل جميع الأبواب؛ سوف تومض مصابيح التحذير من الخطر مرة واحدة، ويتم تحرير حالة الحماية ضد السرقة.

: اضغط مع الاستمرار لمدة ثانيتين تقريبًا؛ لفتح باب الأمتعة

قد يختلف نطاق عمل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح لأسباب بيئية. وستؤثر إشارات التداخل اللاسلكي والحواجز على وظائف جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح.


تحديد موقع المركبة

اضغط على  مرتين لتنشيط وظيفة تحديد موقع المركبة. ستومض مصابيح التحذير من الخطر.

خفض النافذة عن بُعد

اضغط مع الاستمرار على  لمدة ثانيتين تقريبًا لخفض جميع النوافذ تلقائيًا.

إغلاق فتحة السقف البانورامية عن بُعد

عندما تكون المركبة مغلقة ولكن فتحة السقف البانورامية تُترك مفتوحة، اضغط على زر  لمدة ثانيتين لإغلاق فتحة السقف والمظلة الشمسية.

تنشيط قفل الباب ووضع الحماية ضد السرقة

١. أغلق جميع النوافذ.
٢. أدر مفتاح الإشعال إلى LOCK واسحب المفتاح إذا تم تهيئة المفتاح الميكانيكي.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٦

- قفل الباب تحت الحماية الحرارية.
- مفتاح الإشعال ليس في موضع LOCK.
- يكتشف نظام الدخول بدون مفاتيح (في حالة التهيئة) مفتاحًا قانونيًا في المركبة.

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

القفل التلقائي للباب

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة وتتجاوز سرعة المركبة ١٠ كم/ساعة، ستقف جميع الأبواب تلقائيًا.

إعادة القفل التلقائي

مع عدم وجود المفتاح في الإشعال، ستقوم المركبة بتنشيط إعادة القفل إذا تم تعطيل المنبه ولكن لن يتم فتح أي من الأبواب أو الباب الخلفي في غضون ٣٠ ثانية بعد أن تكون المركبة تحت الحالة المفعلة بنجاح.

إلغاء قفل إيقاف تشغيل الإشعال

عندما تكون الأبواب مغلقة، سيتم إلغاء قفلها تلقائيًا إذا تم تشغيل الإشعال من وضع ON إلى وضع ACC أو LOCK.

جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح

يحتوي كل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح على رمز إلكتروني خاص به لمنع فتح الأبواب باستخدام أجهزة إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح الأخرى.

في حالة فقد جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح أو سرقة، اتصل بالوكيل لشراء جهاز إرسال جديد في أسرع وقت ممكن. وإذا كنت بحاجة إلى استبدال واحد أو أكثر من أجهزة إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، فأحضر معك جهاز الإرسال الحالي عند ذهابك إلى الوكيل. وعندما يطابق الوكيل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لاستبداله، يجب أيضًا مطابقة جهاز إرسال RKE الحالي بالرمز الجديد. بعد ترميز جهاز إرسال RKE الجديد إلكترونيًا، لن يقوم جهاز إرسال RKE المفقود بإلغاء قفل مركبتك. بالنسبة للمفاتيح من النوع ١، يمكن تهيئة ثلاثة أجهزة إرسال على الأكثر في كل مرة؛ وبالنسبة للمفاتيح من النوع ٢ و ٣، يمكن تهيئة أربعة أجهزة إرسال على الأكثر في كل مرة.

وظيفة إيقاف التلقائي لبث الإشارة لجهاز إرسال RKE

يحتوي جهاز إرسال RKE على وظيفة إيقاف التلقائي لبث الإشارة والتي يمكن أن تمنع فقد البطارية غير الضروري الناتج عن التشغيل غير الصحيح وأسباب أخرى.

في حالة الضغط على أي زر بجهاز إرسال RKE لمدة ١٠ ثوانٍ أو أكثر، سيتوقف جهاز إرسال RKE عن إرسال الإشارات تلقائيًا.

وفي حالة تحرير الزر، يتم إلغاء تنشيط وظيفة إيقاف التلقائي لإرسال الإشارة.

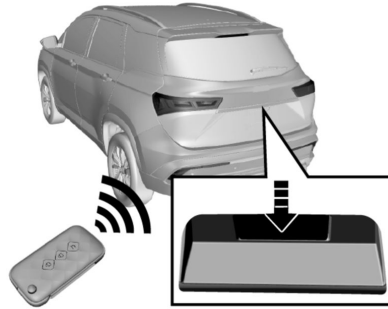
سيحدث عطل إذا كان جهاز إرسال RKE لا يعمل بشكل طبيعي. وقد ينتج ذلك بسبب ما يلي:

- خارج نطاق عمل جهاز إرسال RKE
- انخفاض شحن بطارية جهاز إرسال RKE بشكل مفرط
- التداخل من خلال البيئة الخارجية وغيرها من الإشارات اللاسلكية عالية الطاقة، مثل المحطة الأساسية وبرج الإطلاق
- حجب الإشارة عن طريق الحواجز الأخرى

الدخول بدون مفاتيح

إذا كانت المركبة مجهزة، فإن نظام بدء التشغيل السلبي للدخول بدون مفاتيح (PEPS) يسمح لك بقفل الأبواب أو فتحها عن طريق أخذ جهاز إرسال RKE ضمن نطاق معين من الأبواب الأمامية أو الباب الخلفي. يمكنك القفل أو إلغاء القفل عن بُعد دون إخراج المفتاح من جيبك.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

قفل/فتح الباب الخلفي دون مفاتيح
الفتح بدون مفاتيح

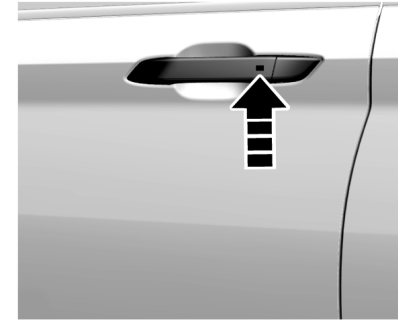
عندما تكون الأبواب مغلقة ويكون مفتاح الإشعال في موضع LOCK، ضع المفتاح على مسافة ١,٢ متر من الباب الخلفي. اضغط على مفتاح تحرير الباب الخلفي، وسيصدق النظام على المفتاح. وبمجرد التصديق بنجاح، سيقوم النظام بفتح الباب الخلفي، فيفتح الباب الخلفي.

إذا كانت الأبواب مفتوحة بالفعل، فيمكن فتح الباب الخلفي بالضغط على مفتاح تحرير الباب الخلفي مباشرة.

على المقبض، وسيصدق النظام على المفتاح. وبمجرد التصديق بنجاح، سيقوم النظام بقفل جميع الأبواب. فتومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين.

سوف يرسل النظام رسالة تحذير، وسيصدر صوت تنبيه البوق ثلاث مرات وستومض مصابيح التحذير من الخطر ثلاث مرات للإشارة إلى أنه لم يتم قفل الأبواب عند الضغط على الزر الموجود بمقبض الباب في المواقع التالية:

- هناك باب غير مغلق.
- مفتاح الإشعال ليس في موضع LOCK.
- يوجد مفتاح داخل المركبة.
- افحص واحدًا تلو الآخر، ثم اقفل مرة أخرى.

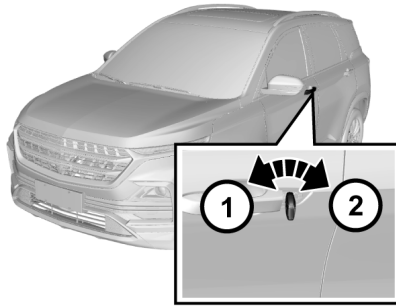


عندما تكون الأبواب مغلقة ويكون مفتاح الإشعال في وضع LOCK، ضع المفتاح على مسافة ١,٢ متر من مقبض الباب الأمامي. اضغط على الزر الموجود على المقبض، وسيصدق النظام على المفتاح. وبمجرد التصديق بنجاح، سيقوم النظام بفتح جميع الأبواب. فتومض مصابيح التحذير من الخطر مرة واحدة.

إذا كانت بطارية جهاز إرسال RKE منخفضة، فقد تفشل وظيفة الإدخال/القفل دون مفاتيح. يمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لقفل/فتح الأبواب. يُرجى استبدال بطارية جهاز إرسال RKE في أسرع وقت ممكن.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة ويكون مفتاح الإشعال في وضع LOCK، ضع المفتاح على مسافة ١,٢ متر من مقبض الباب الأمامي. اضغط على الزر الموجود

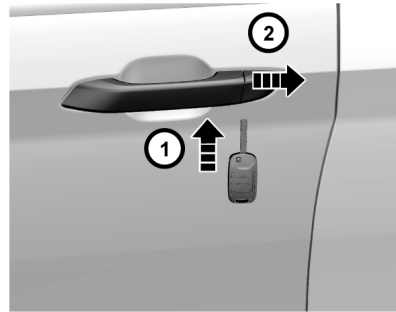


لقفل الباب من الخارج باستخدام مفتاح، أدخل المفتاح وقم بتدويره في اتجاه عقارب الساعة (2). قم بتدوير المفتاح بعكس اتجاه عقارب الساعة لفتح الباب (1).

تنبيه

لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة وحدها في المركبة. فقد يتسبب هذا في إحداث إصابات خطيرة أو الوفاة. وقد يقوم الأطفال بتشغيل النوافذ الكهربائية أو أي أزرار أخرى، بل قد يجعلون المركبة تتحرك. لا تترك الأطفال مع المفتاح في المركبة. كل هذه السلوكيات قد تؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

أقفال الأبواب قفل الباب الخارجي وفتحه



فتحة القفل الموجودة على المقبض الخارجي للباب الأمامي الأيسر مخفية تحت غطاء الكسوة. ويجب إزالة غطاء الكسوة أولاً إذا تم استخدام المفتاح لفتح الباب. قد تحدث طريقة فتح الباب هذه في حالة فقد جهاز إرسال RKE أو انقطاع التيار الكهربائي عنه. يوجد أسفل غطاء الكسوة فتحة صغيرة. أدخل المفتاح في الفتحة واضغط للداخل (1)؛ وفي نفس الوقت، ارفع غطاء الكسوة للخارج لإزالة الغطاء (2).

للتثبيت، اضغط على غطاء الكسوة للداخل لربطه بإحكام.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

إذا كانت الأبواب مغلقة، فإنه عند إغلاق الباب الخلفي، سيبحث النظام تلقائيًا عن مفتاح قانوني في المركبة. إذا لم يكن هناك مفتاح قانوني في المركبة، فسيتم قفل الباب الخلفي تلقائيًا. فتومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين. إذا كان هناك مفتاح في المركبة، فسيرسل النظام رسالة تحذير، وسيصدر صوت البوق ثلاث مرات وستومض مصابيح التحذير من الخطر ثلاث مرات؛ وسيتم فتح قفل الأبواب الجانبية الأربعة تلقائيًا. أخرج المفتاح من المركبة، وأغلق الأبواب مرة أخرى.

استبدال البطارية

سوف تدوم بطارية الليثيوم لجهاز إرسال RKE لمدة عامين تقريبًا. ولا يمكن شحنها. راجع الوكيل للحصول على بطارية جديدة، من طراز CR2032.

لضمان التشغيل الطبيعي لجهاز إرسال RKE

• تجنب إسقاط جهاز إرسال RKE.

• لا تضع أي جسم ثقيل على جهاز إرسال RKE.

• تأكد من أن جهاز إرسال RKE بعيدًا عن الماء أو أشعة الشمس المباشرة. وفي حالة ابتلال جهاز إرسال RKE، قم بمسحه بقطعة قماش ناعمة.

٩ المفاتيح والأبواب والنوافذ



لفتح الأبواب من الداخل أو الخارج، افتح الأبواب أولاً، واسحب مقابض الأبواب الخارجية أو الداخلية. عندما تكون الأبواب مغلقة، اسحب مقبض الباب الداخلي مرتين لفتحها.

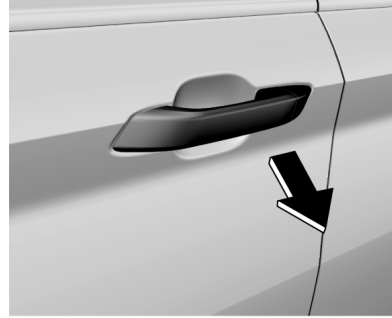
يجب أن يجلس الطفل على المقعد الخلفي في وضع تقييد مناسب، ويجب قفل الباب بقفل أمان الأطفال. إذا كان هناك ضجيج أثناء فتح/إغلاق الأبواب أو القيادة، فقم بالتنزليق بالشحم على مصدات الباب ومفصلاتته.

طريقة قفل الباب في حالة انقطاع الطاقة عن المركبة

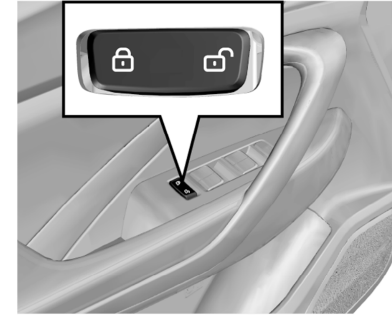
لن يعمل نظام قفل الباب المركزي إذا كان هناك انقطاع تيار في المركبة مثل بطارية مفرغة الشحن. وإذا حدث ذلك، قم بإغلاق كل باب يدوياً.


اركن مركبتك في مكان يخضع للمراقبة. لا تترك الأشياء الثمينة في مركبة غير مراقبة للحيلولة دون فقدها.


فتح الباب الخارجي/الداخلي



قفل الباب الداخلي وفتحه



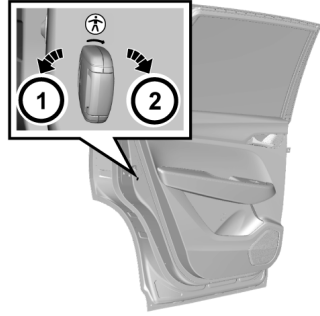
لقفل الأبواب من الداخل، اضغط على  بمفتاح قفل الباب المركزي.

لفتح قفل الأبواب من الداخل، اضغط على  بمفتاح قفل الباب المركزي.

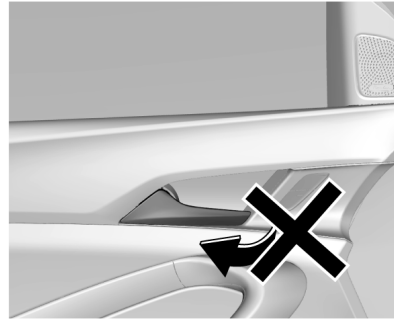
إذا كان مؤشر زر القفل قيد التشغيل، فهذا يعني أن الأبواب مغلقة؛ وإذا كان المؤشر مطفاً، فهذا يعني أن الأبواب مفتوحة.

عندما تترك المركبة دون مراقبة، يجب عليك قفل جميع الأبواب والباب الخلفي وأخذ المفتاح معك. في حالة ترك الأبواب والباب الخلفي مفتوحين، فقد يتم سرقة المركبة.

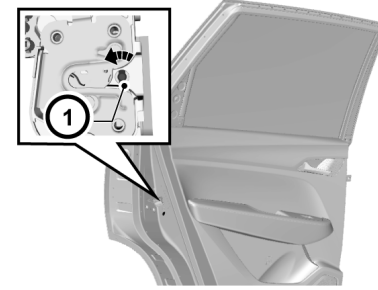
قفل أمان الأطفال



١. افتح الباب الخلفي الذي تريد قفله.
 ٢. ابحث عن فتحة قفل أمان الأطفال على حافة الباب وبالقرب من الموضع الأوسط.
 ٣. أدخل المفتاح وقم بالتدوير في اتجاه عقارب الساعة إلى موضع القفل (2).
- عند تنشيط قفل أمان الأطفال، تحتاج إلى سحب مقبض الباب الخارجي لفتح الباب. لإلغاء تنشيط قفل أمان الأطفال، أدخل المفتاح وقم بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة إلى موضع إلغاء القفل (1).
- يعمل قفل أمان الأطفال للأبواب الخلفية بشكل منفصل ويجب تنشيطه يدويًا.



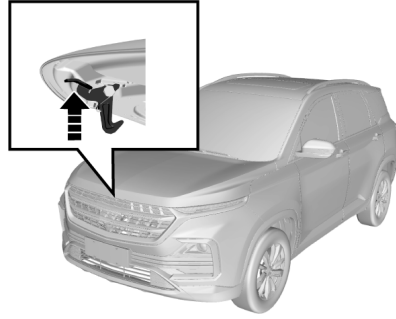
الأبواب الخلفية مجهزة بأقفال أمان للأطفال. يمنع قفل أمان الأطفال الركاب، وخاصة الأطفال، من سحب مقبض الباب لفتح الباب الخلفي. لتنشيط قفل أمان الأطفال:



افتح الباب الأمامي الأيمن واثنين من الأبواب الخلفية للوصول إلى مقبض قفل الباب (1).

قم بتدوير المقابض للخارج باستخدام مفتاح، وأغلق الأبواب. اسحب المقابض الخارجية للتأكد من قفل الأبواب. اسحب المقبض الداخلي مرة واحدة أولاً لفتح الباب.

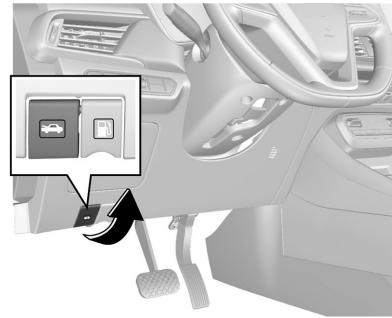
بالنسبة للباب الأمامي الأيسر، أدخل المفتاح في مقبض الباب الخارجي وقم بتدوير المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لقفل الباب. انظر "قفل/فتح الباب الخارجي" الموجود سابقًا في هذا القسم.



٢. بعد فتح الغطاء قليلاً، مد يدك إلى الحافة الأمامية السفلية للغطاء. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك لأعلى لفتح الغطاء بالكامل.



الأبواب غطاء المحرك فتح غطاء المحرك



١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك.

تنبيه

عندما يتم نقل زر قفل الأمان للأطفال إلى وضعية القفل (LOCK)، لا تقم بسحب مقبض الباب الداخلي تفادياً لإلحاق الضرر بالمقبض.

نظام قفل الباب مركزيًا

يمكنك نظام قفل الأبواب المركزي من قفل جميع الأبواب وإلغاء قفلها بواسطة جهاز إرسال RKE أو مفتاح قفل الأبواب المركزي من الداخل.

الحماية الحرارية لقفل الباب

إذا تم غلق/فتح الأبواب ١٠ مرات أو أكثر خلال ثماني ثوانٍ، فلن يكون بالمقدور فتح الأقفال لمدة ١٠ ثوانٍ لحمايتها.

قبل القيادة، تأكد من أن الباب الخلفي مغلق ومقفل.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

فتح الباب الخلفي

يمكن فتح الباب الخلفي بثلاث طرق:

- قم بالغاء قفل الأبواب أولاً، ثم اضغط على مفتاح تحرير الباب الخلفي.
- اضغط على زر فتح الباب الخلفي الموجود على جهاز إرسال RKE لمدة ثانيتين تقريباً.
- بالنسبة للمركبات المزودة بنظام بدء التشغيل والدخول بدون مفاتيح (PEPS)، اضغط على مفتاح تحرير الباب الخلفي.

تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

لقفل الباب الخلفي، أغلقه قبل فقله. تأكد من عدم وجود أحد بالقرب من نطاق إغلاق الباب الخلفي.

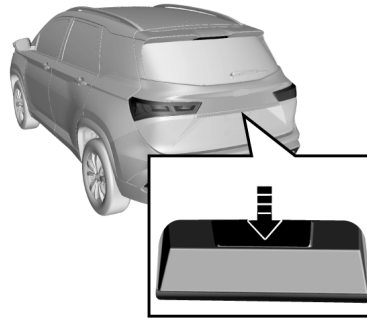
تنبيه (يتبع)

- لا تقود المركبة عندما يكون غطاء المحرك مفتوحاً. سيعيق غطاء المحرك المفتوح رؤية السائق.

قد تؤدي القيادة بغطاء محرك مفتوح إلى حدوث حالات تصادم من شأنها أن تلحق الضرر بمركبتك وغيرها من الممتلكات وتسبب إصابات.

الباب الخلفي

مفتاح تحرير الباب الخلفي



يوجد مفتاح تحرير الباب الخلفي فوق مقبض تحرير الباب الخلفي.

٣. افصل قضيب دعامة غطاء المحرك عن مشبك التثبيت. قم بتوصيل الطرف الحر لقضيب الدعامة في الفتحة.

إغلاق غطاء المحرك

١. ادمع غطاء المحرك لمنعه من الإنغلاق، واسحب قضيب الدعامة للخارج من الفتحة. ثم، قم بتثبيت القضيب في مشبك التثبيت.

٢. تأكد من أن الأيدي أو أجزاء الجسم الأخرى بعيدة عن حجرة المحرك والغطاء وحواف جسم المركبة.

٣. قم بخفض غطاء المحرك ببطء، ثم حرره عندما تكون الحافة الأمامية للغطاء حوالي ٣٠ سم من وضع الإغلاق.

٤. تأكد دائماً من أن غطاء المحرك مغلق في مكانه.

تنبيه

ينبغي اتباع الإجراءات الاحتياطية التالية:

- قبل القيادة، اسحب الحافة الأمامية من غطاء المحرك للتأكد من أن غطاء المحرك مغلق بإحكام.
- لا تسحب مقبض تحرير غطاء المحرك عندما تكون المركبة في وضع الحركة.

(يتبع)

١٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢. اضغط على أزرار (2) لضبط مرآة الرؤية الخلفية المحددة لأعلى أو لأسفل أو لليسر أو لليمين.
٣. أعد مفتاح المحدد إلى الموضع الأصلي.

الطي

لضمان سلامة المشاة، يمكن طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأمام أو للخلف من موضع التركيب العادي في ظل قوة تأثير كافية. ويمكن تحريكها وإعادة تعيينها يدويًا.

إزالة صقيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تم تجهيز مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لبعض الطرز بوظيفة إزالة الصقيع. اضغط على زر إزالة الصقيع الخلفي في لوحة التحكم بتكييف الهواء لإزالة الصقيع. ارجع إلى محتوى زر إزالة الصقيع الخلفي في أنظمة التحكم بالمناخ > ١٠٥.

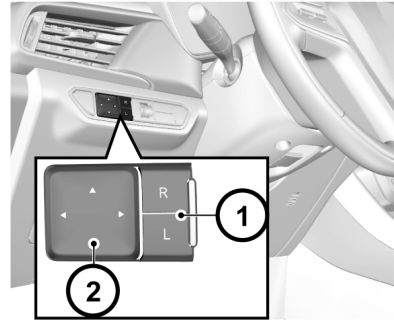
المرايا الخارجية

المرآة الكهربائية

مرآة عاكسة للرؤية الخلفية الخارجية

تحقق من المجال البصري لجميع مرايا الرؤية الخلفية قبل القيادة.

ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

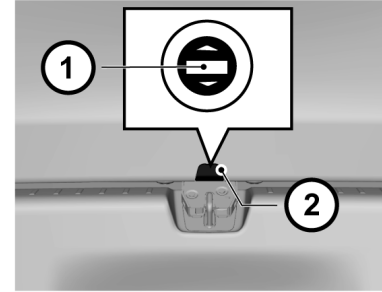


يوجد مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الألي على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

١. حدد مرآة الرؤية الخلفية المراد ضبطها. اضغط L (اليسرى) أو R (اليمنى) بمفتاح المحدد (1) لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى أو اليمنى.

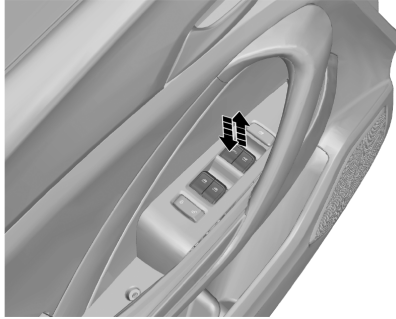
فتح الباب الخلفي من داخل صندوق الأمتعة



إذا تعذر تنفيذ طرق فتح الباب الخلفي الأخرى، فإنه يمكن فتح الباب الخلفي مؤقتًا:

١. قم بطي مساند المقعد الخلفية، للوصول إلى صندوق الأمتعة.
٢. انزع غطاء الكسوة (2) خارج قفل الباب الخلفي للوصول إلى المقبض المشقوب (1).
٣. أدخل مفكًا أو مفتاحًا في الفتحة، وقم بتدوير المقبض في اتجاه عقارب الساعة لفتح الباب الخلفي.

مفتاح النوافذ الكهربائية



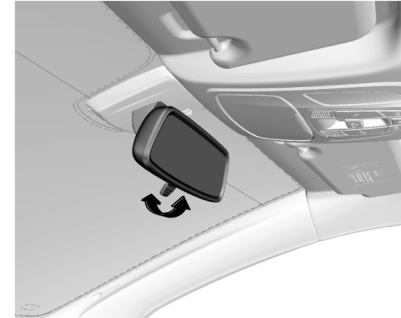
لرفع النافذة، اسحب المفتاح لأعلى.
لخفض النافذة، اضغط على المفتاح لأسفل.
عندما تصل النافذة إلى الموضع المطلوب، حرر المفتاح.
تأكد من أن يديك وأي أجزاء أخرى من الجسم، وأيضًا تلك الخاصة بالأشخاص الآخرين، بعيدين تمامًا عن النافذة الكهربائية حتى لا يتم الإمساك بها عند تحرك النافذة.

النوافذ
النوافذ الكهربائية

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON، يمكنك التحكم في النافذة الكهربائية من خلال مفتاح النافذة الكهربائية الموجود على لوحة مسند ذراع الباب. يمكنك أيضًا استخدام مفتاح المجموعة على جانب السائق للتحكم في النوافذ الكهربائية الأخرى. كما يمكن أيضًا التحكم في النوافذ من خلال مفاتيح النافذة الكهربائية في غضون ٣٠ ثانية بعد تشغيل مفتاح الإشعال من وضع ON إلى وضع ACC أو LOCK أو سحب المفتاح.

تنبيه

- قد يعلق طرف من جسم الأطفال عند تشغيلهم للنوافذ الكهربائية.
- لا تدع المفتاح ولا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة.
- إنّ التشغيل الخاطيء للنوافذ الكهربائية قد يؤدي إلى وقوع إصابات.

المرآيا الداخلية
مرآيا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على زاوية مناسبة يدويًا. تشتمل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لبعض الطرز على وظيفة مضاد الوهج والتي يمكن أن تقلل من وهج إضاءة المركبات في الخلف ليلاً. اسحب المفتاح الموجود أسفل مرآة الرؤية الخلفية للأمام لتنشيط وضع مضاد التوهج. تذكر أن تعيد المفتاح إلى موضعه للاستخدام النهاري.

سيقلل الوضع المضاد للوهج من وضوح الرؤية خلف المركبة. قد المركبة بعناية.

المفاتيح والأبواب والنوافذ ١٥

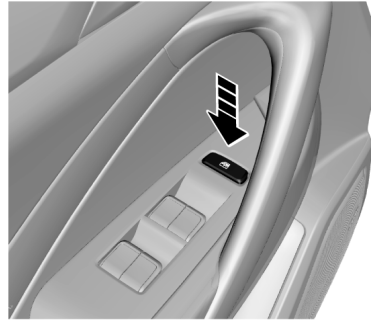
يمكن لزر قفل النوافذ الكهربائية قفل مفاتيح النوافذ الكهربائية بجانب الراكب الأمامي ومفاتيح النوافذ الكهربائية الخلفية. اضغط على الزر فيتم قفل مفاتيح النوافذ الكهربائية الأخرى. لا يمكن تشغيل النوافذ إلا من خلال لوحة تحكم نافذة جانب السائق.

اضغط على الزر مرة أخرى، ويمكن تحرير القفل.

تنبيه
قد يقوم الأطفال بتشغيل النوافذ الكهربائية، وقد ينجسوا في النوافذ، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.
استخدم قفل النوافذ الكهربائية عندما يكون هناك أطفال في المقاعد الخلفية أثناء السير.

النافذة الكهربائية الجانبية للسائق - التهيئة
قد تفقد النافذة الجانبية السائق وظائف الإغلاق والخفض بالزر في بعض الحالات، مثل عند اتصال البطارية بعد انقطاع الاتصال. إذا حدث هذا، فقم بتهيئة النوافذ. أولاً، اسحب لأعلى المفتاح بجانب السائق إلى أن يتم إغلاق النافذة تمامًا، واستمر في السحب لأعلى المفتاح لمدة خمس ثوانٍ على الأقل ثم حرره. الآن اكتملت التهيئة. إذا كانت وظيفة الإغلاق أو خفض بضغط زر واحدة لا تزال غير متوفرة بعد التهيئة، فراجع الوكيل.

زر قفل النوافذ الكهربائية



النافذة الكهربائية الجانبية للسائق - خفض بضغط زر واحدة
تحتوي النافذة الكهربائية الجانبية للسائق على خاصية خفض بضغط زر واحدة. اضغط على المفتاح إلى الأسفل ثم حرره، وسيتم إنزال النافذة إلى الوضع المفتوح بالكامل تلقائيًا. لإيقاف خفض النافذة، اسحب الزر لأعلى ثم حرره.


النافذة الكهربائية الجانبية للسائق - الإغلاق بضغط زر واحدة

تحتوي النافذة الكهربائية الجانبية للسائق لبعض الطرز على خاصية الإغلاق بضغط زر واحدة. لإغلاق النافذة، اسحب المفتاح لأعلى وحرره، وسيتم إغلاق النافذة تلقائيًا في وضع الإغلاق الكامل. لإيقاف إغلاق النافذة، اضغط على الزر ثم حرره.

النافذة الكهربائية الجانبية للسائق - وظيفة مضاد القرص

تحتوي النافذة الكهربائية المزودة بخاصية الإغلاق بضغط زر واحدة أيضًا على وظيفة مضاد القرص لتقليل الإصابات من القرص. سيتم خفض النافذة الكهربائية تلقائيًا لتجنب أي عائق.

خفض النافذة الكهربائية عن بُعد

اضغط مع الاستمرار على  بجهاز إرسال RKE لمدة ثانيتين تقريبًا لخفض جميع النوافذ.

السقف**فتحة السقف**

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

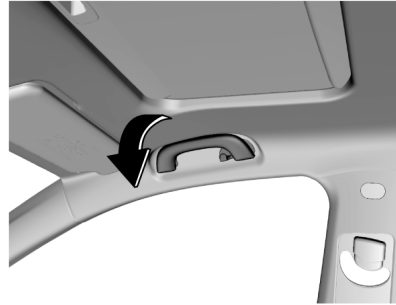
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON، فإنه يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية.



ينبغي اتباع الإجراءات التالية:

- لا تخرج أي جزء من أجزاء جسمك أو الأشياء خارج فتحة السقف.
- تأكد من عدم وجود أي جسم داخل أو خارج فتحة السقف قبل الإغلاق.
- لا تضع شيء ثقيل على فتحة السقف، أو في المنطقة المحيطة بها.
- تأكد من عدم وجود جسم في خارج فتحة السقف.
- أغلق فتحة السقف تمامًا عند ترك المركبة دون مراقبة.

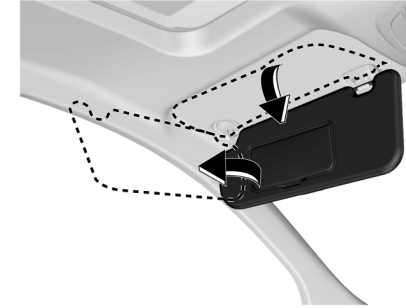
يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان سواء كانت فتحة السقف مفتوحة أو مغلقة كما هو الحال في المواقف الأخرى. إن انتهاك الأمور المذكورة أعلاه سيسبب إصابات خطيرة أو أضرار بالمركبة.

الدرابزين المساعدة

فوق الباب الجانبي للراكب الأمامي والأبواب الخلفية، تم تثبيت درابزين مساعد. وقد تم تجهيز الدرابزين لبعض الطرز بخطاف لتعليق الملابس.

ويعد الدرابزين المساعد مناسبًا للركاب لمساعدتهم في الدخول والخروج من المركبة. كما يمكن للركاب أيضًا الإمساك بالدرابزين للمساعدة في الحفاظ على وضع الجلوس عندما تكون السيارة مسرعة.

أثناء استخدام الدرابزين المساعد، امسكه لأسفل. وعند تحريره، سيعود لمكانه تلقائيًا.

واقبات الشمس

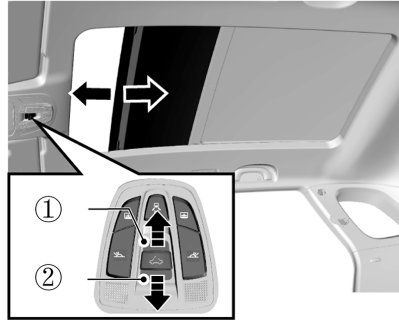
تم تجهيز مركبتك بحاجب واقى من الشمس؛ يمكن أن يقلل من الوهج على المقاعد الأمامية بجانب السائق والراكب.

يمكن تحريك الحاجب الواقى للأعلى وللأسفل وعلى الجانبين. واعتمادًا على التكوين، قد يتم تزويد واقى الشمس بحبيب تخزين ومرآة للزينة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ ١٧

فتحة السقف عن الحركة. يمكنك أيضًا دفع مفتاح فتحة السقف للأمام مرة واحدة بسرعة، وستغلق فتحة السقف تلقائيًا.

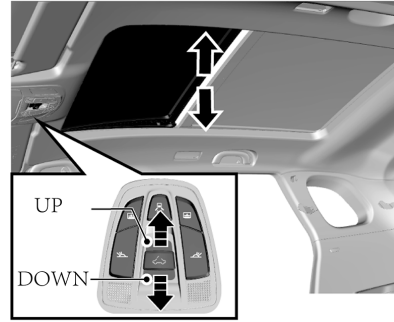
انزلاق فتحة السقف



يمكن فتح فتحة السقف عن طريق الانزلاق للخلف بعد إمالتها بالكامل

- لفتح فتحة السقف، ادفع مفتاح فتحة السقف للخلف وحرر المفتاح عندما تصل إلى الموضع المطلوب. يمكنك أيضًا دفع مفتاح فتحة السقف للخلف مرة واحدة بسرعة، وستنزلق فتحة السقف للفتح تلقائيًا.
- إذا كنت ترغب في تحريك فتحة السقف لإغلاقها، فادفع مفتاح فتحة السقف للأمام وحرره عندما تصل إلى الموضع المطلوب. إذا كنت تريد إغلاق

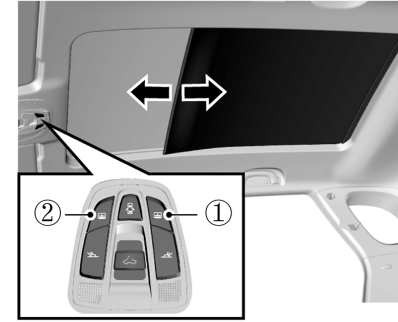
إمالة فتحة السقف



يمكن إمالة فتحة السقف في الجزء الأمامي.

- لفتح فتحة السقف بزاوية، عندما تكون فتحة السقف في وضع الإغلاق الكامل، ادفع مفتاح فتحة السقف للخلف وحرر المفتاح عندما تصل إلى الموضع المطلوب. إذا كنت تريد إمالة فتحة السقف بالكامل وفتحها، فاضغط مع الاستمرار على المفتاح، ثم حرر المفتاح بعد توقف فتحة السقف عن الحركة.
- يمكنك أيضًا دفع مفتاح فتحة السقف للخلف مرة واحدة بسرعة، وسوف تميل فتحة السقف تلقائيًا للفتح. إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف المائلة، فادفع مفتاح فتحة السقف للأمام وحرره عندما تصل إلى الموضع المطلوب. إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف بالكامل، فحرر المفتاح بعد أن تتوقف

المظلة الشمسية



اضغط على مفتاح الفتح أو الإغلاق الخاص بالمظلة الشمسية، ثم حركه لفتح أو غلق ظل الشمس، ثم حرر المفتاح عندما يصل إلى الموضع المطلوب. يمكنك أيضًا الضغط على المفتاح مرة واحدة بسرعة، وسيفتح واقي الشمس أو يغلق تلقائيًا.

فتحة سقف بانورامية

تتكون فتحة السقف البانورامية من أجزاء أمامية وخلفية ويمكن إمالة الجزء الأمامي وانزلاقه والجزء الخلفي صلب ثابت.

فتحة السقف بالكامل، فحرر المفتاح بعد أن تتوقف فتحة السقف عن الحركة. يمكنك أيضًا دفع مفتاح فتحة السقف للأمام بسرعة، وستنزل فتحة السقف تلقائيًا لتغلق.

فتح أو إغلاق فتحة السقف بضغط زر واحدة

عند تشغيل مفتاح فتحة السقف، اضغط على المفتاح مرة واحدة بسرعة، ويمكن أن تغلق فتحة السقف أو تفتح تلقائيًا.

في عملية الفتح، ادفع المفتاح للخلف مرة واحدة بسرعة لإمالة الفتح، وادفعه مرة أخرى للانزلاق للفتح.

في عملية الإغلاق، ادفع المفتاح للأمام مرة واحدة بسرعة لإغلاقها تلقائيًا بالكامل. في عملية الفتح أو الإغلاق التلقائي، إذا كنت بحاجة إلى التوقف، اضغط فقط على المفتاح.

وظيفة عدم انقراض فتحة السقف

سوف تترجع فتحة السقف لمنع الانقراض عندما تلامس بعض العوائق الصلبة (مثل الذراع والراس) في عملية الإغلاق بضغط زر واحدة.

فتح وإغلاق النوافذ عن بُعد

اضغط على زر الفتح/زر القفل في التحكم عن بُعد لمدة ثانيتين تقريبًا، وسيتم فتح/إغلاق المظلة الشمسية وفتحة السقف تلقائيًا.

اختبار تهيئة فتحة السقف

قد تفقد فتحة السقف أو مظلة الشمسية وظيفة الفتح أو الإغلاق بضغط زر واحدة في بعض الحالات، مثل استبدال زجاج فتحة السقف أو المحرك. وفي حالة حدوث مثل هذا الانقطاع للطاقة، سيتم إجراء اختبار تهيئة فتحة السقف أو المظلة الشمسية أولاً. الطريقة هي: تشغيل فتحة السقف أو المظلة الشمسية حتى يتم إغلاقها بالكامل، اضغط على مفتاح فتحة السقف لمدة عشر ثوانٍ تقريبًا أو اضغط على زر إغلاق المظلة الشمسية لمدة عشر ثوانٍ تقريبًا، وسماع صوت التشغيل لآلية فتحة السقف لإكمال حفظ التهيئة من فتحة السقف أو المظلة الشمسية. إذا ظلت وظيفة الفتح/الإغلاق بضغط زر واحدة غير متاحة بعد اختبار التهيئة، يوصى بالذهاب إلى أقرب وكيل للفحص والإصلاح.

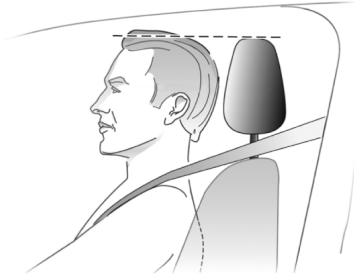
وظيفة تأخير الإطفاء

في غضون ٣٠ ثانية من إيقاف تشغيل المركبة، يمكن إغلاق فتحة السقف والمظلة الشمسية بالضغط على الزر، ولكن لا يمكن فتحهما.

وظيفة الربط

تتيح وظيفة الربط الخاصة بفتحة السقف والمظلة الشمسية للركاب في المركبة روية موضع زجاج فتحة السقف عند فتح فتحة السقف. لمنع الركاب من نسيان إغلاق فتحة السقف عند النزول من المركبة. عندما يتم إغلاق غطاء فتحة السقف بالكامل، إذا قمت بدفع مفتاح فتحة السقف للخلف واحتفظت به في هذا الموضع،

فسوف تتحول المظلة الشمسية إلى وضع نصف مفتوحة معه. عندما يتم تحرير الزر في أثناء الضغط لفترة طويلة، سيتوقف الزجاج عن العمل على الفور، وستتوقف المظلة الشمسية عند تشغيلها إلى وضع نصف مفتوحة. عندما يتم فتح زجاج فتحة السقف بالكامل، إذا ضغطت مع الاستمرار على زر إغلاق المظلة الشمسية، فسيغلق الزجاج معًا. عند تحرير الزر في أثناء الضغط لفترة طويلة، سيتوقف الزجاج عن العمل، وستتوقف المظلة الشمسية عن العمل (عندما لا تصل إلى وضع نصف مفتوحة) أو تعود إلى وضع نصف مفتوحة (أكثر من وضع نصف مفتوحة).

مساند الرأس**الوضع**

ينبغي أن يكون الموضع الأوسط لمساند الرأس على نفس الخط الأفقي الموازي لعبون الراكب. بالنسبة للأشخاص طويلي القامة، في حالة تعذر تلبية النقطة المذكورة أعلاه، ينبغي ضبط مسند الرأس على أعلى موضع؛ أما بالنسبة للأشخاص قصيري القامة، فيجب ضبط مسند الرأس على أقل موضع.

- كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٣٢
 ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٣٢
مقاعد الأطفال
 الرضع والأطفال الأصغر سناً ٣٦
 أنظمة تقييد الأطفال ٣٧
 أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس ٤٣

المقاعد والمساند**مساند الرأس**

- مساند الرأس ١٩

المقاعد الأمامية

- وضع المقعد ٢٠
 ضبط المقعد ٢١
 المقعد الأوسط ٢٢
 إمالة ظهور المقاعد ٢٤

المقاعد الخلفية

- المقاعد الخلفية ٢٤
 مسند ذراع المقعد الخلفي ٢٥

أحزمة الأمان

- أحزمة الأمان ٢٦
 حزام الكتف - الحوض ٢٧
 استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٢٩

نظام الوسائد الهوائية

- نظام الوسائد الهوائية ٣٠
 أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٣١
 متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٣٢
 ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٣٢

الضغط على الدواسة. حرّك المقعد الجانبي للركاب حيث ينبغي أن ينزلق إلى الخلف قدر الإمكان.

- عندما تجلس على المقعد، اجعل كتفيك يتكئان على مسند الظهر إلى الخلف قدر الإمكان. قم بامالة ظهر المقعد إلى الخلف حتى تتمكن من الوصول إلى عجلة القيادة مع ثني الذراع قليلاً. أبقِ الكتفين متكئين على مسند الظهر أثناء تدوير عجلة القيادة. ينبغي عدم إمالة مسند الظهر للخلف بشكل مفرط. ينبغي ألا تزيد زاوية ظهر المقعد عن ٢٥ درجة.
 - اضبط ارتفاع المقعد بحيث يمكن رؤية جميع شاشات العرض وأجهزة التحكم.
- يجب أن يستند الفخذين بشكل مريح على المقعد.

تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

لضبط مسند الرأس لأسفل، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير وادفع مسند الرأس لأسفل إلى موضع مناسب؛ ثم، حرر مفتاح التحرير لضبطه في هذا الموضع.

تحذير

لتجنب التعرض للإصابة، تجنب دفع مسند الرأس بشدة أثناء وجود إصبعك على مفتاح التحرير.

المقاعد الأمامية وضع المقعد

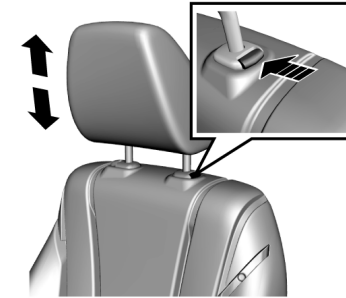


- عندما تجلس على المقعد، اجعل فخذك أقرب ما يكون إلى مسند الظهر. اضبط المسافة بين المقعد والدواسة بحيث تجعل ساقك تنحني قليلاً عند

خطر

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

ضبط الارتفاع



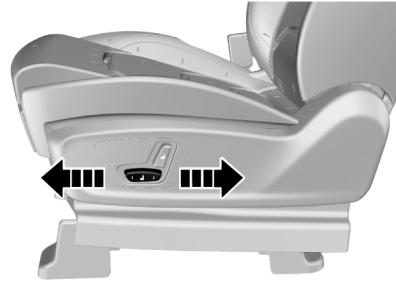
لضبط مسند الرأس لأعلى، اسحبه لأعلى إلى موضع مناسب واضبطه. لتحريك مسند الرأس إلى موضعه الأصلي، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير.

ضبط ارتفاع المقعد يدوياً



أدر المقبض الموجود على الجانب الخارجي للمقعد لأعلى أو لأسفل إلى أن يتم ضبط المقعد على الارتفاع المرغوب به. اجلس على المقعد قبل ضبطه؛ وإلا قد يتعرض جهاز الضبط للتلف.

نوع ضبط موضع المقعد كهربياً



يوجد مفتاح الضبط الكهربائي على الجانب الخارجي للمقعد. ادفع المفتاح للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد للأمام أو للخلف وفقاً لذلك. حرر المفتاح عندما يصل المقعد إلى الموضع المناسب. في حالة عدم تحرك المقعد عند دفع المفتاح، فقد يكون المقعد في أقصى موضع أمامي أو خلفي له بالفعل، أو تكون نفذت طاقة بطارية المركبة. يرجى الفحص للتأكد من ذلك. تجنب تماماً تدوير المفتاح بالقوة لتجنب إتلافه.

ضبط المقعد

نوع ضبط موضع المقعد يدوياً



اسحب لأعلى على ذراع الضبط الموجود في الجزء السفلي الأمامي من المقعد لضبط المقعد للأمام أو للخلف. حرر الذراع بعد ضبط المقعد في الموضع المناسب. حاول تحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من أنه تم قفل المقعد في الموضع المناسب.

لا يمكن طي الصف الأوسط الأيسر للأمام. لذلك، للجلوس في الصف الخلفي، أدخل المركبة من الباب الخلفي الأيسر وليس الباب الخلفي الأيمن.

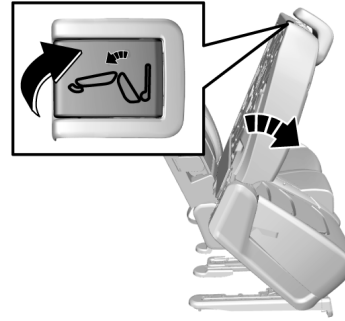
ضبط موضع المقعد



لضبط المقعد للأمام أو للخلف، اسحب ذراع الضبط لأعلى الموجود في الجزء السفلي الأمامي من المقعد. حرر الذراع بعد ضبط المقعد في الموضع المناسب. حاول تحريك المقعد للتحقق مما إذا كان تم قفله أم لا.

المقعد الأوسط

المقعد الأوسط (للطراز ذو ٧ مقاعد فقط)
طي المقعد الأيمن بمقعد الصف الأوسط للأمام

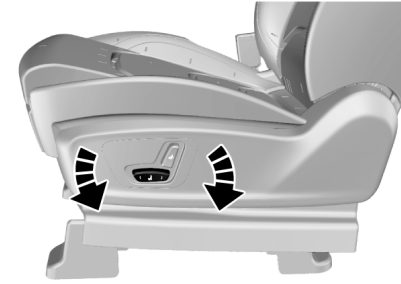


بالنسبة للطراز المزودة بـ ٧ مقاعد، اجلس على المقعد الخلفي وأدخل المركبة من الباب الخلفي الأيمن. أطوي المقعد الأيمن من الصف الأوسط للأمام أولاً لتوفير مساحة للوصول إلى المقعد الخلفي.

لطي مقعد الصف الأوسط الأيمن للأمام:

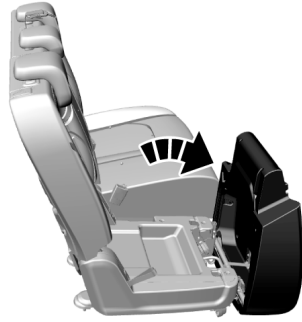
اسحب لأعلى مقبض التحرير الموجود بالقرب من مسند رأس المقعد، ثم أطوي المقعد وحركه للأمام. لاستعادة الوضع الأصلي، ادفع المقعد للخلف لضبطه. حاول تحريك المقعد للتحقق مما إذا كان تم قفله أم لا.

ضبط ارتفاع المقعد كهربياً



كما هو موضح في الشكل، أدر مفتاح ضبط الارتفاع الموجود على الجانب الخارجي من وسادة المقعد، ثم حرر المفتاح بعد ضبط المقعد على الارتفاع المناسب.

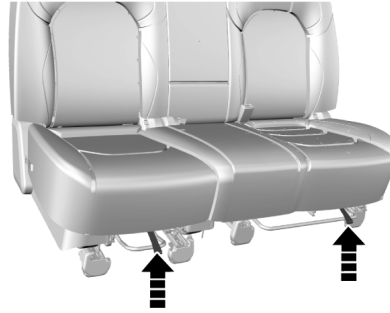
لا يمكن ضبط مقعد جانب الراكب الأمامي الكهربياً لأعلى أو لأسفل.



بعد إلغاء قفل الوسادة، اسحبها للأمام وارفع الجزء الخلفي منها لقلبها. يمكن قلب كلا الوسادتين. لوضع الوسادة في موضعها الأصلي مرة أخرى، تبيّت الوسادة مرة أخرى في الترتيب المعاكس، واضغط عليها لأسفل بقوة. حاول تحريك وسادة المقعد للتأكد من أنه تم قفلها.

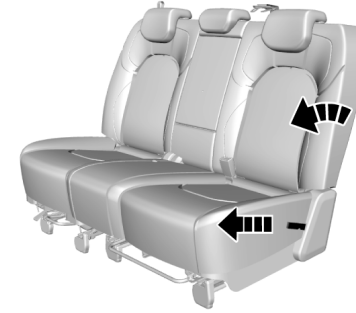
عند ضبط مسند الظهر، أمسك مسند الظهر ولا تترك رأسك أو أجزاء جسمك الأخرى ضمن نطاق الطي قبل سحب رباط مسند الظهر. فقد يؤدي عدم إمساكه إلى التعرض للإصابة.

قلب وسادة المقعد



في الموضع السفلي الأمامي لوسادة المقعد، يوجد رباطان لإلغاء قفل كل وسادة؛ ويمكن إلغاء قفل وسادة المقعد عن طريق سحب الأربطة المقابلة لها.

ضبط مسند ظهر المقعد وطيّه



تتميز زاوية مسند ظهر المقعد بأنها قابلة للضبط. أولاً، أمسك مسند الظهر لأنه سيتم طيه بسرعة وقد يتسبب في حدوث تصادم أو إصابات بعد سحب حزام تحرير مسند الظهر لأعلى. ثم، اسحب رباط تحرير مسند الظهر الموجود على جانب المقعد للخلف حتى يتم الحصول على زاوية مناسبة.

لطي مسند ظهر المقعد، اسحب الرباط لأعلى وأطوي مسند الظهر للأمام. أطوي وسادة المقعد أولاً ثم أطوي مسند الظهر بشكل مسطح.

لوضع مسند الظهر في موضعه المستقيم، اسحب الرباط لأعلى وافتح مسند الظهر إلى زاوية مناسبة. أخيراً، حاول تحريك مسند الظهر للتحقق مما إذا كان تم قفله أم لا.

تحذير

في حالة عدم قفل أي من مساند ظهر المقاعد، فيمكن أن يتحرك للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب مساند ظهر المقاعد للتحقق من قفلها.

المقاعد الخلفية**المقعد الخلفي (الطراز ذو الـ ٥ مقاعد)**

ارجع إلى طريقة ضبط المقعد الأوسط للطراز ذات الـ ٧ مقاعد. الاختلاف بينهما هو أنه لا يمكن ضبط المقعد الخلفي للأمام أو للخلف.

الضبط الكهربائي

أدر مفتاح الضبط للأمام والخلف. سيتم طي مسند الظهر للأمام أو فتحه للخلف. حرر المفتاح عند ضبطه على الموضع المناسب.

في حالة عدم تحرك مسند الظهر عند تدوير المفتاح، فقد يكون مسند الظهر في أقصى موضع له بالفعل، أو تكون نفذت طاقة بطارية المركبة.

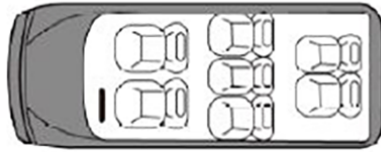
لتجنب التلف، تجنب تماماً تحريك المفتاح باستخدام القوة المفرطة.

إمالة ظهور المقاعد**الضبط اليدوي**

اسحب المقبض الموجود بالقرب من وسادة المقعد لأعلى؛ اضبط زاوية ميل مسند الظهر إلى الموضع المناسب؛ ثم، حرر المقبض. لا تستند إلى مسند ظهر المقعد أثناء ضبطه.

بعد ضبط مسند ظهر المقعد، حاول تحريكه للتأكد من أنه تم قفله.

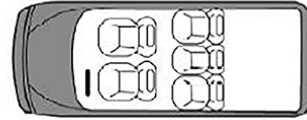
٧ مقاعد



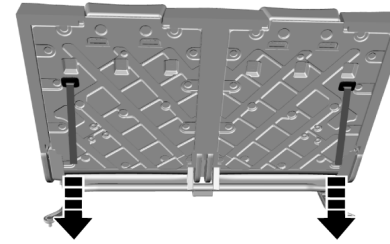
مسند ذراع المقعد الخلفي



مخطط مواضع المقعد
٥ مقاعد



المقعد الخلفي (الطراز ذو الـ ٧ مقاعد)
مسند ظهر المقعد القابل للطي



يتميز مسند ظهر المقعد الخلفي بأنه قابل للطي.
اسحب الرباط الموجود خلف مسند الظهر لإلغاء قفل
مسند الظهر، ثم أطوي مسند الظهر للأمام.
لوضع المقعد في موضعه الأصلي مرة أخرى، اسحب
الرباط وافتح مسند الظهر.
حاول تحريك مسند ظهر المقعد للتحقق مما إذا كان تم
قفله أم لا.

صُمم حزام الأمان للاستخدام من قبل راكب واحد فقط. ينبغي ألا يجلس الراكب الذي يقل عمره عن ١٢ عامًا أو طوله أقل من ١٥٠ سم في مقعد الراكب الأمامي بسبب قيود تتعلق بحزام الأمان. افحص بانتظام جميع أجزاء نظام حزام الأمان للتحقق من عدم تلفها وعملها بصورة غير طبيعية.

استبدل أي أجزاء أو مكونات تالفة يتم اكتشافها فورًا. يوصى بشدة باستبدال حزام الأمان التالف أو شداد حزام الأمان المفتوح لدى الوكيل.

محدد قوة حزام الأمان

يتم تكوينه على أحزمة الأمان للمقعد الموجود بجانب السائق ومقعد الراكب الأمامي. يمكن أن يقلل محدد القوة من الضغط المطبق على الجسم من خلال تحرير تخميد حزام الأمان في حالة حدوث تصادم.

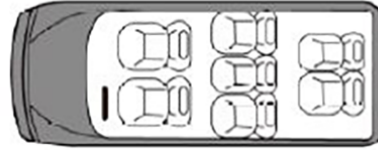
شداد حزام الأمان

يتم تكوينه على حزام الأمان للمقعد الموجود بجانب السائق ومقعد الراكب الأمامي. في حالة حدوث اصطدام شديد في الجزء الأمامي أو الخلفي، سيتم شد الجزء الأمامي من حزام الأمان.

يلزم استبدال شداد حزام الأمان المفتوح لدى الوكيل. لا يمكن فتح شداد حزام الأمان سوى مرة واحدة.

تأكد من عدم تلف حزام الأمان أو أنه عالق بشيء حاد. امنع الغبار من الدخول في جهاز إعادة تدوير حزام الأمان.

٧ مقاعد

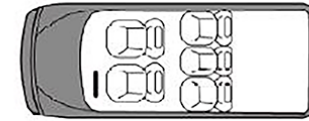


يحتوي مقعد الصف الثاني على مسند ذراع. اسحب مسند الذراع لأسفل لاستخدامه. يوجد حامل كؤوس على مسند الذراع. بعد الاستخدام، ضع مسند الذراع مرة أخرى في موضعه الأصلي.

ينبغي أن يميل مسند ظهر المقعد إلى الخلف لزاوية معينة من الموضع الرأسي. الزاوية هي ٢٣ درجة و ٢٥ درجة و ٢٠ درجة على التوالي للصف الأول والثاني والثالث.

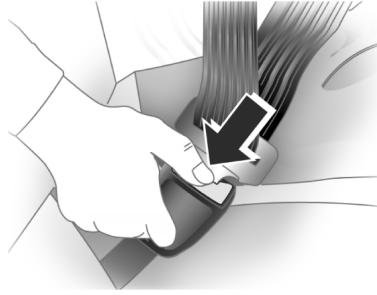
مخطط مواضع المقعد

٥ مقاعد



أحزمة الأمان



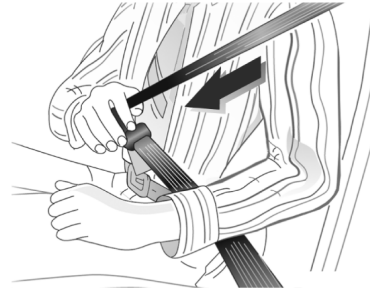


٢. ضع لوحة المزلاج في الإبزيم لتأمين تثبيت الحزام. اسحب حزام الكتف لضبط ضيق حزام الفخذ.

تجنب ارتداء ملابس فضفاضة أو ثقيلة. قد يعيق ذلك ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

تجنب وضع أي شيء (مثل حقيبة اليد أو الهاتف المحمول) بين حزام الأمان وجسمك.

حزام الكتف - الحضن



١. اسحب حزام الأمان للخارج من جهاز إعادة التدوير، ثم اربطه على الجسم دون التواء.

تحذير ⚠

التشغيل الغير مناسب (مثل إزالة أو تركيب حزام أمان أو مرتكز حزام الأمان) قد يعمل على تشغيل شداد الحزام وبالتالي حدوث إصابات.

تحذير ⚠

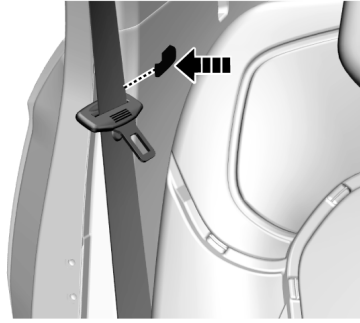
تثبت حزام الأمان في كل مرة قبل أن تقوم بقيادة المركبة. في حالة وقوع حادث، قد يتعرض الراكب الذي لم يربط حزام الأمان للخطر.

تجنب إضافة أي ملحقات أو أشياء أخرى قد تتداخل مع تشغيل حزام الأمان. تجنب تغيير أي مكون من مكونات حزام الأمان.

تحذير ⚠

ينبغي عدم ربط حزام الأمان فوق شيء صلب أو هش في جيبيك. وإلا، سيؤذيك الجسم الصلب وقد يتلف الشيء الهش في حالة الطوارئ.

تجنب دخول الأشياء الصغيرة إلى إبزيم حزام الأمان وإلا قد يتعرض للتلف.

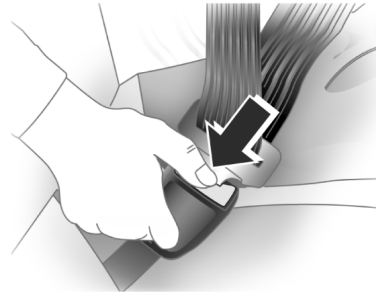


يوجد مشبك على لوحة الكسوة الموجودة بالقرب من مسند ظهر مقعد الصف الثاني. علّق حزام الأمان بالمشبك لتخزينه في كل مرة بعد استخدامه.

حزام أمان المقعد الأوسط بالصف الثاني

١. لارتداء حزام الأمان، اسحبه من جهاز إعادة التدوير الموجود على السطح (الطرازات ذات الـ ٥ مقاعد) أو مسند الظهر (الطرازات ذات الـ ٧ مقاعد) أولاً وأحكام تثبيته بشكل صحيح.

فكّ الإبزيم



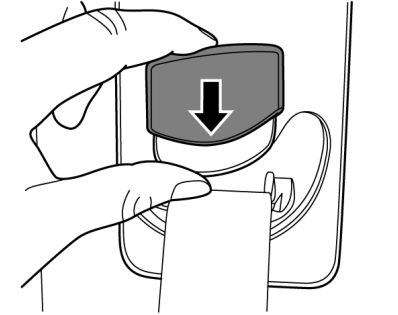
لفكّ إبزيم حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر الموجود في الإبزيم.

حزام أمان مقعد الصف الأوسط / الصف الخلفي

حزام أمان المقعد الأيسر والأيمن

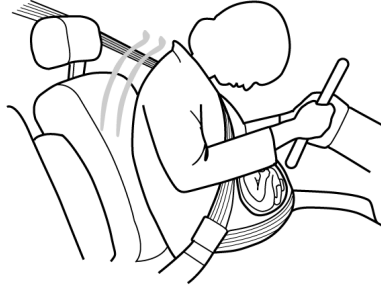
لتعشيق إبزيم أحزمة أمان المقاعد اليسرى واليمنى بالصف الأوسط أو فكه، راجع التعليمات الخاصة بحزام أمان المقعد الأمامي.

ضبط الارتفاع



يمكن ضبط ارتفاع حزام الأمان في الصف الأمامي في بعض الطرز. اضغط على أداة ضبط ارتفاع حزام الأمان وحركه لأعلى أو لأسفل. حرر أداة الضبط بعد إجراء عملية الضبط.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل



تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالتساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكنّ أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.

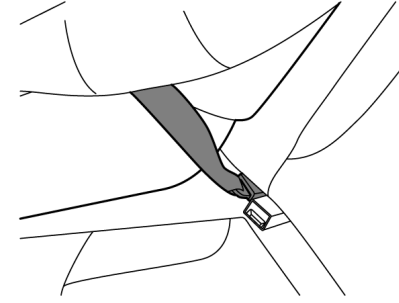
يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

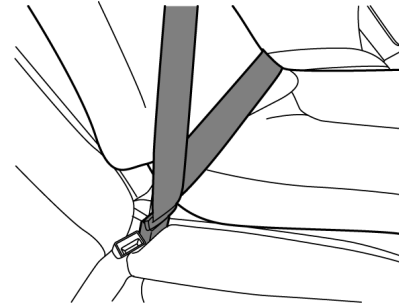
٣. أحكم تثبيت لوحة المزلاج الأخرى (القابلة للحركة) إلى الإبزيم الموجود على الجانب الأيمن من المقعد.



٤. تأكد من ارتداء الراكب لحزام الأمان دون أن يلتوي على جسمه.



٢. حرّك لوحة المزلاج الموجودة في نهاية حزام الأمان إلى الإبزيم الصغير الموجود على الجانب الأيسر من المقعد.



⚠ خطر

لا تدع الطفل أو الرضيع أو المرأة الحامل أو الشخص المريض والضعيف يجلس على المقعد الأمامي المجهز بوسادة هوائية. تجنب تمامًا تثبيت مقعد الطفل متجهًا للخلف على المقعد الأمامي. فقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة أو الوفاة عند انفتاح الوسادة الهوائية. يمكن لحزام الأمان والوسادة الهوائية حماية الأشخاص البالغين والمراهقين ولكن ليس الأطفال والرضع. يحتاج الأطفال والرضع إلى أجهزة حماية خاصة بهم، مثل مقعد الطفل، للحصول على الحماية المناسبة.

مؤشر الوسادة الهوائية

الوسادة الهوائية تُكمل حماية حزام الأمان وتزيد بها. بالرغم من أن الوسائد الهوائية مُصممة خصيصًا لتقليل مخاطر الإصابة الناتجة عن قوة الصدمة عند انفتاحها، إلا أنه يلزم انفتاح جميع الوسائد الهوائية بسرعة لتحقيق التأثير المرغوب منها.

فيما يلي الملاحظات المهمة المتعلقة بنظام الوسائد الهوائية:

⚠ خطر

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

يجب وضع حزام الفخذ عند أقل مستوى ممكن حول منطقة الحوض، لتجنب الضغط بقوة على البطن.

نظام الوسائد الهوائية

وفقًا لتكوين المركبة، يشتمل النظام على الوسائد الهوائية التالية:

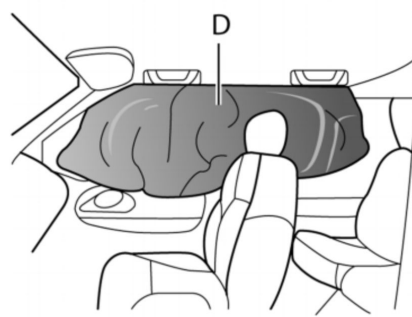
- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي (في حالة توافرها)
- الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية (في حالة توافرها)

بالنسبة لجميع الوسائد الهوائية، يتم نقش كلمة "AIRBAG" (وسادة هوائية) على لوحة الكسوة أو الملصق الموجود بالقرب من تجويف انتشارها.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة "AIRBAG" (وسادة هوائية) الخاصة بالوسادة الهوائية للسائق في منتصف عجلة القيادة، أما بالنسبة للوسادة الهوائية للراكب الأمامي فتوجد على لوحة العدادات.

بالنسبة للوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية، توجد كلمة "AIRBAG" (وسادة هوائية) على جانب مسند الظهر، بالقرب من الباب.

الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية



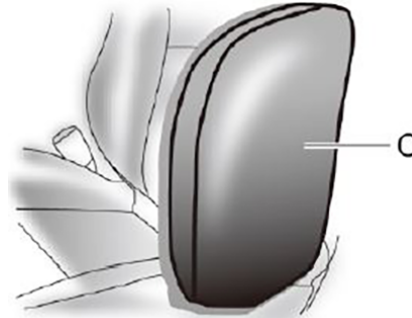
يظهر موضع الستارة الهوائية الجانبية في الشكل (D) أعلاه.

⚠ خطر

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، قد لا تفتح الوسادة الهوائية بشكل طبيعي أو قد تتسبب الوسادة الهوائية في ضغط الجسم على جسم الراكب عند انفتاحها، مما يؤدي إلى تعرضه لإصابات خطيرة أو حتى الوفاة. يرجى عدم استخدام ملحق المقعد تمامًا (مثل غطاء المقعد) الذي قد يعيق انفتاح الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية.

كما هو موضح في الشكل (B) الوارد أعلاه، توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في لوحة العدادات الموجودة بجانب الراكب.

الوسادة الهوائية الجانبية

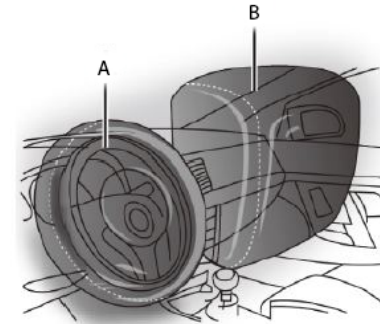


كما هو موضح في الشكل (C)، يتم تثبيت الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي على جانب مسند الظهر بالقرب من الباب.

يوجد، على لوحة العدادات، مؤشر وسادة هوائية يعرض رمز الوسادة الهوائية. سيتحقق النظام مما إذا كان يوجد عطل بنظام دائرة الوسادة الهوائية أم لا وسيخبرك المؤشر ما إذا كان هناك مشكلة أم لا. يرجى الرجوع إلى مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٦٥.

أين توجد الوسائد الهوائية؟

الوسادة الهوائية الأمامية



كما هو موضح في الشكل (A) الوارد أعلاه، توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في منتصف عجلة القيادة.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

صُممت الوسادة الهوائية الأمامية لتنتفخ في التصادمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة أو التصادمات شبه الأمامية، لتقليل مخاطر الإصابة الشديدة التي يمكن أن يتعرض لها صدر ورأس السائق والراكب الأمامي.

انتشار الوسادة الهوائية الأمامية من عدمه لا يعتمد بشكل أساسي على سرعة تشغيل المركبة. بل يعتمد ذلك على الجسم المصطدم واتجاه الصدمة وتباطؤ المركبة في وقت التصادم.

قد تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية عند سرعات تصادم مختلفة. يعتمد انفتاح الوسادة الهوائية على اتجاه التصادم (مستقيم أو بزوايا معينة) في لحظة وقوع التصادم وما إذا كان الجسم المصطدم ثابت أو متحرك أو قابل للتشكل أم لا وضيئاً أو عريضاً. نظراً للتصميم المختلف لكل مركبة، قد تختلف ظروف انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية في حالة وقوع تصادم. لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية في حالة انقلاب المركبة والتصادم الخلفي ومعظم التصادمات الجانبية. قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات الأمامية البسيطة أو شبه الأمامية والتصادمات الجانبية أو القطرية والتصادمات بالأجسام الأسطوانية (مثل عمود التلغراف وجذوع الأشجار) والتصادمات الخلفية أسفل لوح مقدمة مركبة كبيرة (الشاحنات وما إلى ذلك) والتصادمات العرضية الجانبية. وفقاً للتصميم، ستنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد وفقاً لموضع التصادم في حالة حدوث تصادم جانبي متوسط إلى شديد.

لن تنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد في حالة حدوث تصادمات أمامية أو شبه أمامية أو انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية. قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد في التصادمات الجانبية البسيطة والتصادمات الجانبية الأمامية أو القطرية.

وفقاً للتصميم، ستنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد على الجانب الذي تتعرض فيه المركبة للصدمة. لن يتم تشغيل الوسادة الهوائية في جميع حوادث التصادم. في حالة وقوع حادث معين، يجب ألا يتم الحكم ببساطة ما إذا كان ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية أم لا وفقاً للأسباب أو الأضرار التي لحقت بالمركبة أو نفاقات الإصلاح. تم تجهيز مركبتك بوحدة استشعار وتشخيص للتصادم. إذا تسبب الاصطدام في ضرر كبير، فقد تسجل الوحدة معلومات الاصطدام ذات الصلة بعد وقوعه. إذا كان لديك أي شك بخصوص حالة عمل الوسادة الهوائية بمركبتك بعد وقوع حادث التصادم، فيرجى الاتصال بالوكيل في أقرب وقت ممكن لتقديم عمليتي التحليل والتشخيص المهني اللازمين.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في عملية الانفتاح، سيرسل نظام الاستشعار إشارة إلكترونية لتشغيل مولد الغاز؛ وسيقوم المولد بإطلاق الغاز لتضخيم الوسادة الهوائية وفتحها من لوحة الغطاء. يمثل مولد الغاز والوسادة الهوائية والعناصر الأخرى ذات الصلة كلها مكونات بوحدة الوسادة الهوائية.

كيف تقوم الوسادة الهوائية بالتقييد؟

تكمل الوسادة الهوائية الحماية التي يوفرها حزام الأمان وذلك بتوزيع قوة التصادم بشكل متساوٍ أكثر على جسم الراكب. ومع ذلك، لا تتحرك أجسام بعض الركاب نحو الوسائد الهوائية في حالات التصادم التي يتوغل فيها جسم خارجي داخل المركبة. لا يمكن أن توفر الوسادة الهوائية حماية متماثلة. ينبغي عدم التعامل مع الوسادة الهوائية سوى على أنها جهاز إضافي لحزام الأمان.

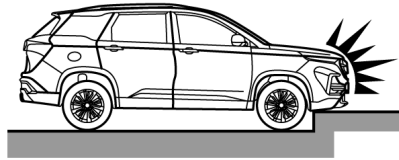
ما الذي سوف تراه بعد انفتاح الوسادة الهوائية؟

بعد انفتاح الوسادة الهوائية، ستحدث عملية انكماشها بسرعة. فقد تكون عملية انفتاح الوسادة الهوائية أم لا موضع تساؤل نظراً لسرعة تفريغها من الهواء وانكماشها. عندما تتكتمش الوسادة الهوائية، قد يخرج بعض الدخان والغبار من فتحة الهواء الموجودة بها.

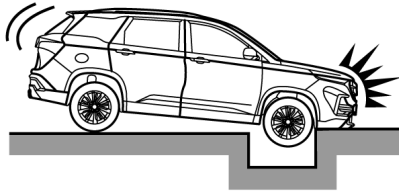
⚠️ خطر

قد يوجد غبار في الهواء عند انفتاح الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في

(يتبع)



- الاصطدام بجانب الطريق أو حافة الرصيف أو سطح صلب



الهوائية التي يجب استبدالها وحدة الوسادة الهوائية ووحدة التحكم في الوسادة الهوائية وشداد حزام الأمان وأجزاء أخرى.

إصلاح نظام الوسادة الهوائية وصيانته واستبداله

يلزم صيانة نظام الوسادة الهوائية من قبل فني مؤهل ومتخصص. ستؤدي الصيانة غير الصحيحة إلى عدم عمل نظام الوسادة الهوائية بشكل طبيعي. ارجع إلى أقرب وكيل لإصلاح نظام الوسادة الهوائية وصيانته.

تنبيه

في حالة تلف غطاء الوسادة الهوائية أو فتحه أو كسره، قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل طبيعي. ينبغي إصلاحه في أقرب وقت ممكن.

تجنب تمامًا محاولة إصلاح أي مكون من مكونات نظام الوسادة الهوائية أو ضبطه أو إزالته أو تثبيته. تجنب تمامًا إعادة تركيب المصد الأمامي لجسم المركبة بنفسك. تجنب تمامًا لصق أي شيء على سطح غطاء الوسادة الهوائية أو تغطيته أو تجديده.

الحالات الأخرى التي يمكن أن تنفتح (تنشر) فيها الوسادة الهوائية باستثناء التصادم

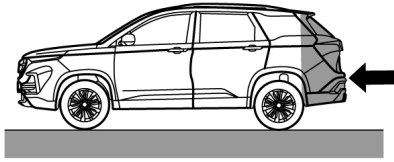
قد تنفتح الوسادة الهوائية أيضًا إذا كان الجزء السفلي من المركبة متضررًا بشدة. راجع الأمثلة التالية.

خطر (يتبع)

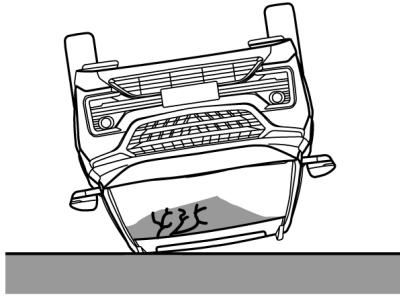
المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

إذا كان نظام إمداد الطاقة بالمركبة لا يزال يعمل بشكل طبيعي بعد الاصطدام، ستفتح المركبة الأبواب تلقائيًا، ويتم تشغيل مصابيح التحذير من المخاطر وفصل نظام الوقود بعد انفتاح الوسادة الهوائية. وقد يستطيع السائق التحكم في مفتاح الوظيفة لقفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية ومصابيح التحذير من المخاطر. قد يؤدي انتشار الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أيضًا في تلف الزجاج الأمامي.

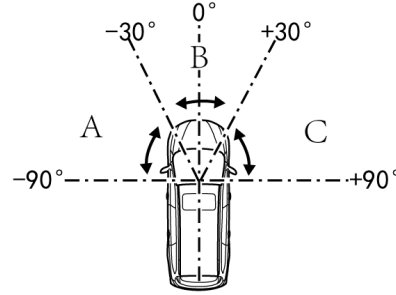
- لا يمكن أن تنفتح الوسادة الهوائية سوى مرة واحدة وفقًا لتصميمها. ولذا يلزم بعد التعرض للتصادم وانفتاح الوسادة الهوائية، استبدال بعض أجزاء نظام الوسادة الهوائية. في حالة عدم استبدال هذه الأجزاء، لن يوفر نظام الوسادة الهوائية الحماية اللازمة في حالة التعرض لحادث/تصادم آخر. وتشمل أجزاء نظام الوسادة



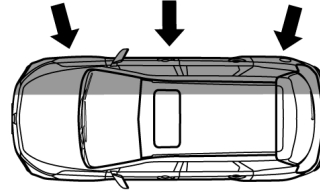
• التصادم الخلفي



• الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدرج

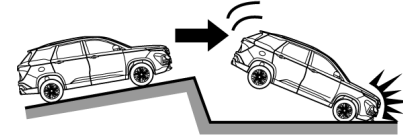


• زاوية التصادم الأمامي أكثر من ٣٠ درجة من الاتجاه الطولي للمركبة (النطاق A والنطاق C)



• التصادم الجانبي

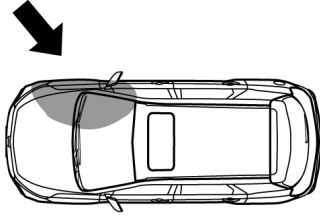
• السقوط في أو القيادة إلى حفرة عميقة



• الهبوط بقوة أو السقوط

قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات التالية

لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية عادةً في التصادمات الجانبية أو التصادمات الخلفية أو الانقلاب أو التصادمات الأمامية منخفضة السرعة. بغض النظر عن نوع التصادم، لن تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية سوى عندما تولد المركبة تباطؤاً أمامياً كافياً.

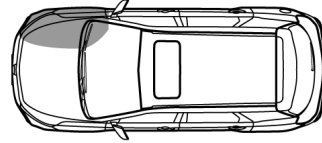


- التصادم الجانبي العمودي
لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية عادة في حالة التصادم الأمامي أو التصادمات الخلفية أو الانقلاب أو التصادمات الجانبية منخفضة السرعة.

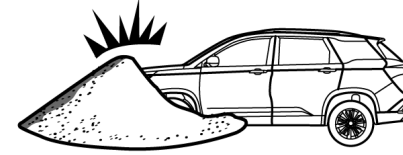
- اصطدام الجزء السفلي الأمامي من المركبة، خاصة أسفل الشاحنة

قد لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية في التصادمات التالية

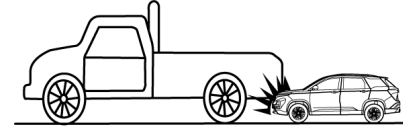
قد لا يتم تنشيط نظام الوسادة الهوائية الجانبية في التصادم الجانبي بزاوية معينة أو التصادم في جانب جسم المركبة (ليس مقصورة الركاب).



- تصادم جانب جسم المركبة (ليس مقصورة الركاب)



- الاصطدام بأشياء قابلة للتشكل، مثل علبة الرّمْل أو قضيب الوافي أو عمود أو شجرة





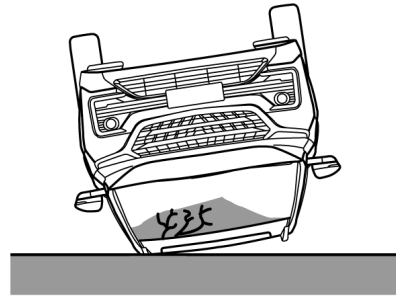
⚠️ خطر

تجنب استخدام نظام أمان الأطفال المتجه للخلف على مقعد أمامي محمي بوسادة هوائية أمامية. في حالة انتشار الوسادة الهوائية، قد يتعرض الطفل لإصابات شديدة أو حتى الوفاة.

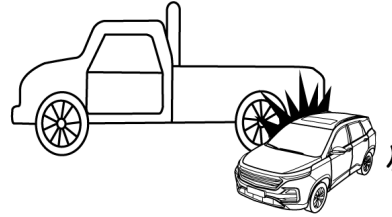
مقاعد الأطفال

الرضع والأطفال الأصغر سناً

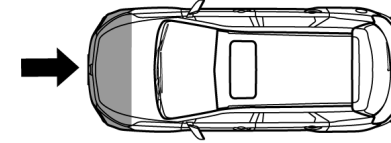
لم يتم تجهيز هذه المركبة بمقعد للأطفال. إذا كنت ترغب في إضافة واحدًا، يجب اختيار مقعد أطفال يتوافق مع النوع "العام" من ISOFIX. لا يمكن وضع مقعد الأطفال سوى على مقعد الصف الثاني. لم يتم تجهيز المقعد الأمامي بدعامة نظام التثبيت. تُظهر



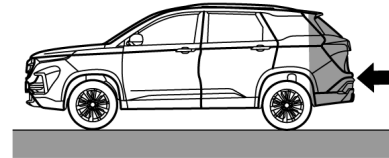
- الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدرج



- التصادم الجانبي بشاحنة أثناء الانجراف



- التصادم الأمامي



- التصادم الخلفي

أنظمة تقييد الأطفال



وفقًا للمعيار ECE R44/04، يمكن تصنيف نظام أمان الأطفال على أنه واحد من المجموعات الخمس التالية:

- المجموعة 0: للأطفال الذين يقل وزنهم عن ١٠ كجم.
- المجموعة 0+: للأطفال الذين يقل وزنهم عن ١٣ كجم.
- المجموعة I: للأطفال الذين يزيد وزنهم عن ٩ كجم وأقل من ١٨ كجم.
- المجموعة II: للأطفال الذين يزيد وزنهم عن ١٥ كجم وأقل من ٢٥ كجم.

تحذير

قد يختلف حجم مقعد الطفل ونطاق تهيئته بشكل كبير. لا تتوافق جميع مقاعد الأطفال مع مركبتك نظرًا لتأثيرات كسوتها وكذلك شكل المقعد وحجمه. قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، تبيّن مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل. في حالة عدم توافق مقعد الأطفال مع حجم مركبتك وهيئة جسم الطفل أو كان اتصاله بمركبتك غير صحيح، فقد تحدث إصابات شخصية خطيرة للطفل والركاب الآخرين في المركبة في حالة حدوث تصادم.

البيانات الإحصائية للحوادث أن وضع مقعد الطفل على مقعد الصف الثاني يمكن أن يُحسن من سلامة الطفل إلى حد كبير.

بالنسبة للطفل الصغير، ينبغي دائمًا استخدام مقعد الأطفال. تجنب تمامًا حمل الطفل بين ذراعيك أثناء قيادة المركبة. تجنب تمامًا وقوف الطفل أو ركوعه على المقعد أو في صندوق الأمتعة أثناء تشغيل المركبة.

تنبيه

قد يتم طرح مقعد الطفل غير المؤمن خارج المركبة عند حدوث تصادم أو توقف طارئ. ينبغي دائمًا تأمين مقعد الأطفال بشكل صحيح، حتى لو لم يتم استخدامه.

في حالة وضع مقعد الأطفال في مقصورة مغلقة في الطقس الحار، ستكون درجة حرارة مقعد الأطفال مرتفعة للغاية. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد. إذا كان الطفل صغيرًا للغاية ولا يمكن لحزام الأمان توفير أفضل حماية له، يرجى التأكد من استخدام مقعد مناسب للطفل لتوفير حماية آمنة له.

المجموعة: 0 + مجموعة تصل إلى ١٣ كجم
طريقة التثبيت:

ينبغي تثبيته في الموضع الجانبي لمقاعد الصف الثاني.
تثبته في الاتجاه المعاكس لاتجاه حركة المركبة. استخدم
واجهة ISOFIX لتوصيل المقعد وضبط ارتفاع ساق
الدعامة لضمان تثبيتها بأمان على أرضية المركبة.

القسم ٢



المجموعة: المجموعة | للوزن ٩-١٨ كجم
طريقة التثبيت:

لا يمكن تثبيته إلا باستخدام واجهة ISOFIX وأشرطة
السحب المزودة مع مقاعد الأطفال والمقعد المتجه
للأمام.

المجموعة III: للأطفال الذين يزيد وزنهم عن ٢٢
كجم وأقل من ٣٦ كجم.

يرجى اختيار مقعد أطفال مناسب وفقاً لوزن جسم
الطفل وشكل جسمه.

بالنسبة للرضع الذين يقل عمرهم عن سنة واحدة، تكون
عظامهم هشّة للغاية، ولذا ينبغي استخدام مقعد طفل
متجه للخلف.

توصية بخصوص مقعد الأطفال

توصي شركة GM "جنرال موتورز" باستخدام مقعد
رضع حاصل على شهادة المعيار ECE R44.
فيفضل اعتمادها بواسطة المعيار ECE R44، يمكن
أن توفر حماية أفضل للركاب الأطفال.

القسم ١



قابلية تطبيق مقعد تثبيت الأطفال العام في مواضع مختلفة

وفقاً للمعيار ECE R16، تشير المعلومات التالية إلى إمكانية استخدام نظام أمان الأطفال في أماكن جلوس مختلفة.

موضع الجلوس				نطاق الوزن	مجموعة الكتلة
الصف الثالث من الخارج	الصف الثاني في المنتصف	الصف الثاني من الخارج	الراكب الأمامي		
U	UF	U	X	كجم ١٠ ≥	المجموعة 0
U	UF	U	X	كجم ١٣ ≥	المجموعة +0
UF	UF	U	UF	كجم ١٨-٩	المجموعة I
U	UF	U	U	كجم ٢٥-١٥	المجموعة II
U	UF	U	U	كجم ٣٦-٢٢	المجموعة III

مفتاح توضيح الحروف الواردة في الجدول:
 U = مناسب لفئة أنظمة الأمان "العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه.
 UF = مناسب لفئة أنظمة الأمان "العالمية" المتجه للخلف المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه.
 L = مناسبة لأنظمة معينة لأمان الأطفال؛ والموضحة في القائمة المرفقة. قد تكون تلك الأنظمة الخاصة بأمان الأطفال ذات فئات "مركبة معينة" أو "مقيدة" أو "شبه عالمية".
 B = أنظمة الأمان الموجودة ضمن المركبة والمعتمدة لمجموعة الكتلة هذه.
 X = وضع المقعد غير مناسب للأطفال في مجموعة الكتلة هذه.

مقعد الطفل ISOFIX في تطبيق موضع ISOFIX

استخدم مقعد أطفال مناسب لتصنيف حجم نظام التثبيت ISOFIX.

فئات حجم نظام أمان الأطفال ISOFIX والتركيبات	
ISO/F3: نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بالارتفاع الكامل	A
ISO/F2: نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بارتفاع منخفض	B
ISO/F2X: نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بارتفاع منخفض	B1
ISO/R3: نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للخلف بالحجم الكامل	C
ISO/R2: نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للخلف بالحجم المنخفض	D
ISO/R1: نظام أمان أطفال للرضع متجه للخلف	E
ISO/L1: نظام أمان أطفال بموضع متجه للجانب الأيسر (سرير الأطفال المحمول)	F
ISO/L2: نظام أمان أطفال بموضع متجه للجانب الأيمن (سرير الأطفال المحمول)	G

٤١ المقاعد والمساند

موقع نظام ISOFIX بالمركبة				الجهاز	فئة الحجم	فئة الوزن
الصف الثالث من الخارج	الصف الثاني في المنتصف	الصف الثاني من الخارج	الراكب الأمامي			
X	X	X	X	ISO/L1	F	سرير الأطفال المحمول
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	المجموعة 0 (ما يصل إلى ١٠ كجم)
X	X	IL	X	ISO/R1	E	المجموعة 0 + (ما يصل إلى ١٣ كجم)
X	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	X	(*)IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL	X	ISO/R2	D	المجموعة 1 (من ٩ إلى ١٨ كجم)
X	X	(*)IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IUF-IL	X	ISO/F2	B	
X	X	IUF-IL	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IUF-IL	X	ISO/F3	A	

موقع نظام ISOFIX بالمركبة				الجهاز	فئة الحجم	فئة الوزن
الصف الثالث من الخارج	الصف الثاني في المنتصف	الصف الثاني من الخارج	الراكب الأمامي			
X	X	IUF	X	-	-	المجموعتان II-III (من ١٥ إلى ٣٦ كجم)

مفتاح توضيح الحروف الواردة في الجدول:

IUF = مناسب لأنظمة أمان الأطفال ISOFIX المتجهة للأمام من فئة عالمية معتمد استخدامها في مجموعة الكتلة.

IL = مناسبة لأنظمة أمان الأطفال ISOFIX الخاصة الموضحة في القائمة المرفقة. أنظمة أمان الأطفال ISOFIX هي تلك الفئات "المركبة محددة" أو "المقيدة" أو "شبه العالمية".

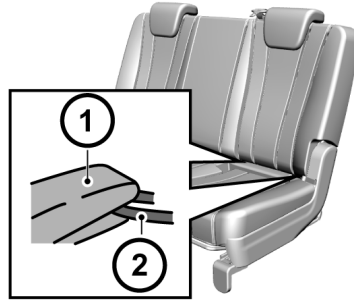
X=الموضع أيزوفيكس غير مناسب لأنظمة تقييد الأطفال أيزوفيكس في مجموعة الكتلة هذه و/أو فئة هذا الحجم.

IL (*) = يشير إلى أنه يمكن تثبيت أنظمة أمان الأطفال ISOFIX عن طريق ضبط المقعد الأمامي.



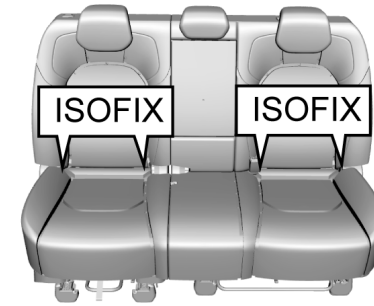
٥. وصل الشريط العلوي لمقعد الأطفال بنقطة التثبيت المقابلة بالمركبة. ارجع إلى التعليمات المتعلقة بمقعد الأطفال لمعرفة متى يتم الضغط على الشريط العلوي وكيف. كما هو موضح في الشكل، توجد نقطة التثبيت العلوية لنظام ISOFIX على السطح أعلى المقعد الخلفي. افتح الغطاء الخارجي من الحافة العلوية. توجد نقطة التثبيت العلوية لمقعد الأطفال في الطرازات ذات 7 مقاعد على الجزء الخلفي من مسند ظهر مقعد الصف الثاني.
٦. ادفع مقعد الأطفال واسحبه في جميع الاتجاهات للتحقق من تثبيته بأمان.
٧. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد.

٣. ضع مقعد الأطفال على مقعد الصف الثاني.



٤. وصل فرجار التثبيت (1) الموجود على مقعد الأطفال بجهاز التثبيت المدمج في المركبة (2). شغّل وفقاً للتعليمات الخاصة بمقعد الأطفال.

أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس

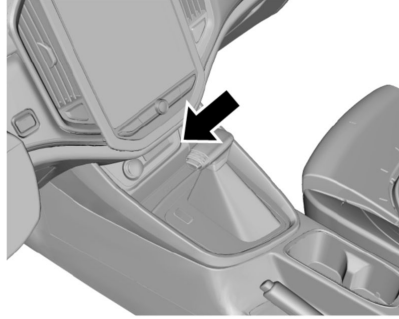


لضمان ثبات مقعد الطفل:

١. توجد نقطة التثبيت السفلية لنظام ISOFIX على المفصل الموجود بين مسند ظهر مقعد الصف الثاني والوسادة الخلفية للمقعد. ويمكن تحديد موضعه من خلال الملصق الموجود على الحافة السفلية لمسند الظهر. جهزت المقاعد اليمنى واليسرى بمجموعة من أنظمة ISOFIX المتتالية.
٢. إزالة الأجسام الموجودة على المقعد. حرّك حزام الأمان وإبزيم حزام الأمان جانباً. تأكد من عدم تخزين حزام الأمان وإبزيم حزام الأمان أسفل مقعد الأطفال لتجنب التأثير على التثبيت الدقيق لمقعد الأطفال.

في حالة حدوث تصادم خطير، قد يتعرض نظام ISOFIX للتلف. وقد يلزم إصلاح بعض الأجزاء واستبدالها. افحص نظام ISOFIX بعد التصادم.

صندوق التخزين الأوسط في لوحة العدادات

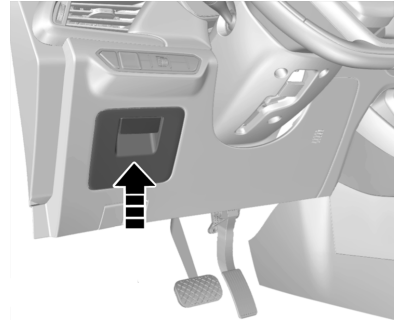


يقع صندوق التخزين أسفل لوحة التحكم في تكييف الهواء.

وحدات التخزين

التخزين في لوحة أجهزة القياسات

صندوق التخزين الأيسر في لوحة أجهزة القياسات



التخزين

وحدات التخزين

- ٤٥ التخزين في لوحة أجهزة القياسات
- ٤٦ صندوق القفازات
- ٤٦ حوامل الأقداح
- ٤٦ مخزن النظارات الشمسية
- ٤٧ موضع التخزين في مسند الذراع
- ٤٧ التخزين الخلفي
- ٤٨ مخزن الكونسول الأرضي

مواقع الحمولة/الأمثلة

- ٤٨ حجرة الأمثلة

مميزات التخزين الإضافية

- ٤٩ خطافات حقيبة التسوق
- ٥٠ مركز وسائل الراحة
- ٥٠ طفاية الحريق
- ٥٠ عدة الإسعافات الأولية

نظام شبكة تحميل الأمثلة على السقف

- ٥٠ نظام منصة السقف

معلومات التحميل

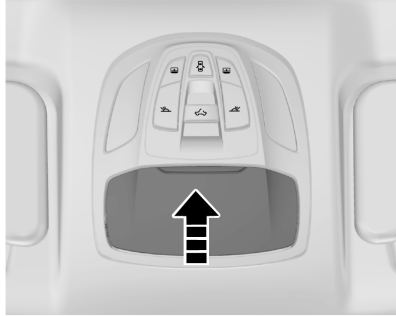
- ٥١ معلومات التحميل

تحذير (يتبع)

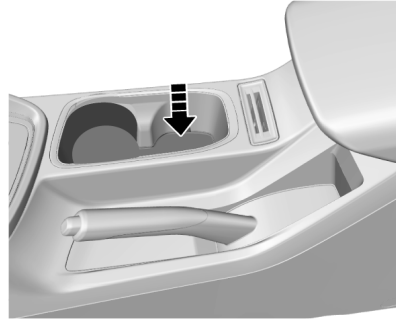
لتقليل خطر التعرض لإصابة جسدية في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، لا تضع زجاجات غير مغطاة أو غير مؤمنة، أو أكواب أو علب مشروبات وما إلى ذلك، في حامل الأكواب بينما المركبة تتحرك.

مخزن النظارات الشمسية

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك



في حالة التجهيز، توجد وحدة تخزين مغطاة للنظارات الشمسية في الكونسول العلوي. اضغط على الغطاء الخارجي وسيفتح الكونسول تلقائيًا. أغلقه بعد الاستخدام.

حوامل الأقدام

يقع حامل الأكواب في وحدة التحكم بين المقاعد الأمامية. يوجد حاملًا أكواب على مسند الذراع الأوسط لمقعد الصف الخلفي.

تحذير ⚠

لا تضع أكواب غير مغطاة وتحتوي على سائل ساخن في حامل الأكواب بينما المركبة تتحرك. فإذا انسكبت السوائل الساخنة، فستتعرض للحرق. وتعرض السائق لمثل هذا النوع من الحروق يفقده السيطرة على السيارة.

(يتبع)

صندوق القفازات

اسحب المقبض للخارج لفتح صندوق القفازات. للإغلاق، ادفع باب صندوق القفازات للداخل وثبته.

تحذير ⚠

احتفظ بباب صندوق القفازات مغلقًا عندما تتحرك المركبة لتقليل مخاطر الإصابة بسبب الفرملة في حالات الطوارئ أو في حالة حدوث تصادم.

٤٧ التخزين

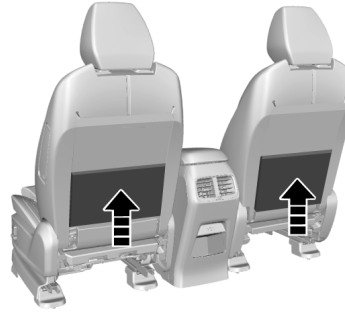
تجويف التخزين بالباب ومسند الذراع



يوجد تجويف التخزين بالباب (1) ومسند الذراع (2) على الجانب الداخلي من لوحة الباب.

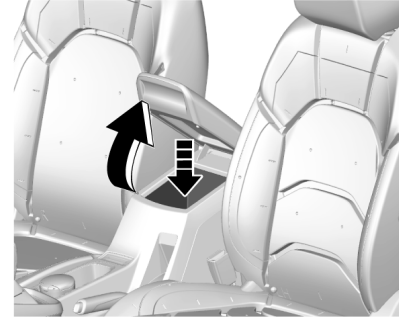
التخزين الخلفي

جيب الخرائط



يقع جيب الخرائط خلف مسند ظهر المقعد الأمامي.

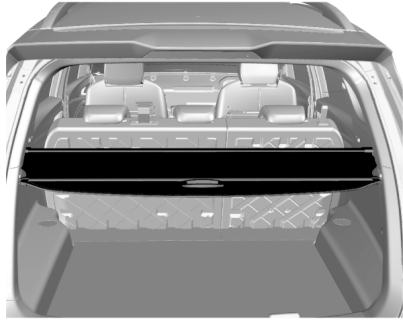
موضع التخزين في مسند الذراع



يقع موضع التخزين في مسند الذراع بين المقاعد الأمامية. اسحب غطاء صندوق التخزين لأعلى لفتحه. أغلق غطاء صندوق التخزين بعد استخدام الصندوق.

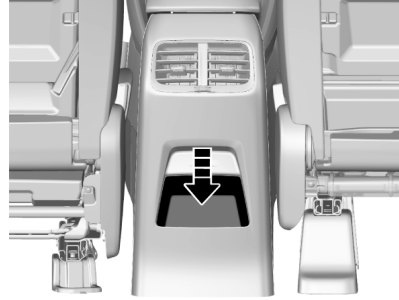
مواقع الحمولة/الأمثلة حجيرة الأمثلة

غطاء الحمولة، إذا كانت مجهزة



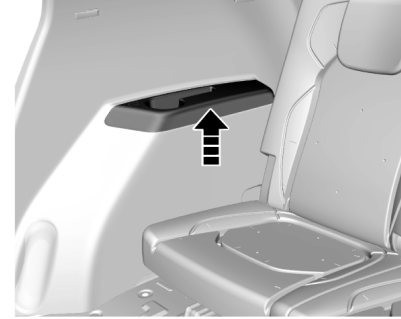
يُستخدم الغطاء لحماية الأغراض الموجودة في مقصورة الأمثلة.

مخزن الكونسول الأرضي



تقع وحدة التخزين في الكونسول الأرضي خلف صندوق مسند الذراع.

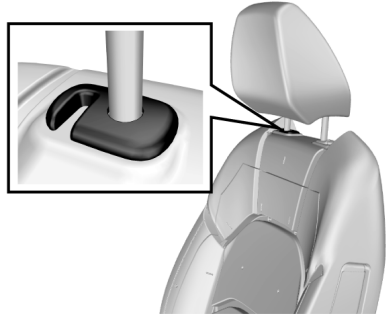
تجويف التخزين بالجدار الجانبي الخلفي ومسند الذراع



يوجد تجويف التخزين بالجدار ومسند الذراع على الجدران الجانبية الخلفية اليسرى واليمنى للطرز ذات ٧ مقاعد.

قم بتخزين غطاء الأمتعة الذي تمت إزالته بشكل صحيح؛ وإلا، قد يضر غطاء الأمتعة الذي تمت إزالته الركاب في حالات الطوارئ.

مميزات التخزين الإضافية خطافات حقيبة التسوق



يوجد خطاف في أعلى كل مقعد حيث يلتقي مسند الظهر بمسند الرأس. يمكنك تعليق حقيبة تسوق أو أي شيء آخر مناسب على الخطاف حسب الطلب.

إزالة غطاء الأمتعة



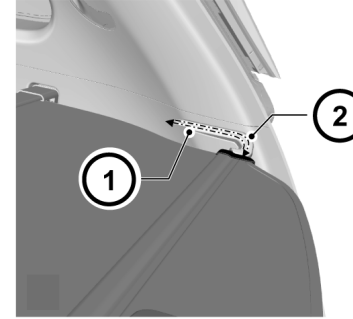
اضغط على الأغطية الموجودة على طرفي أداة تدوير غطاء الأمتعة باتجاه الوسط لإزالة غطاء الأمتعة من المركبة.

لتنشيط الغطاء، اضغط على الأغطية الموجودة على كلا الطرفين باتجاه الوسط، وقم بمحاذاة الأغطية مع الفتحات، ثم حرر الأغطية لتنشيط أداة التدوير في الفتحات.

تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة على غطاء حمولة صندوق الأمتعة. حيث لا يمكن أن يتحمل غطاء الأمتعة الأحمال. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

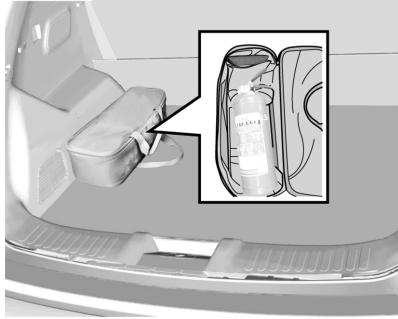
حزم غطاء الأمتعة



قم بتحرير لوحات غطاء الأمتعة من فتحات الدليل على جانبي صندوق الأمتعة، وسيتم سحب الغطاء تلقائيًا (1). لنشر غطاء الأمتعة، اسحب غطاء الأمتعة من أداة التدوير، وقم بتنشيط طرفي لوحة الغطاء في فتحات الدليل على جانبي صندوق الأمتعة (2).

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

عدة الإسعافات الأولية



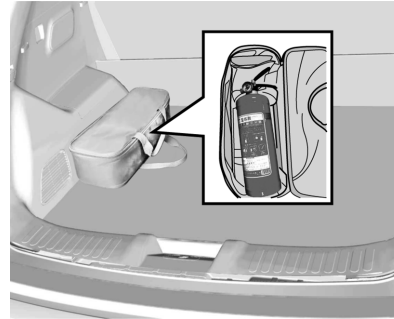
خزن عدة الإسعافات الأولية في حجرة الأمتعة.

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف

بعد رف السقف عنصر كسوة خارجي. لتجنب إتلاف المركبة، لا تستخدم الرف لتحميل الأشياء.

طفاية الحريق

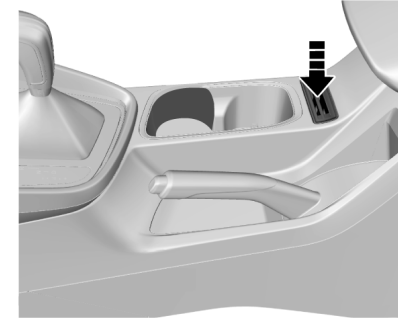


خزن طفاية الحريق في حقيبة مجموعة الأدوات قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبى المتطلبات الحالية للبلاد.

مركز وسائل الراحة



يوجد على وحدة الكونسول فتحة للبطاقة.

معلومات التحميل

- يجب وضع الأغراض الثقيلة داخل صندوق الأمتعة بالقرب من مسند الظهر. تأكد أن مسند الظهر مثبت. إذا احتاج الأمر إلى تكديس الأغراض في طبقات، فإنه يجب وضع الأغراض الثقيلة في الأسفل.
 - يجب تثبيت الأغراض المبعثرة في مقصورة الأمتعة للحيلولة دون انزلاقها.
 - يجب ألا يكون الغرض (الأغراض) المحمل أعلى من الحافة العليا لمسند الظهر.
 - يجب عدم وضع الأغراض على غطاء الأمتعة أو لوحة العدادات. لا تقم بتغطية الوسادة الهوائية أو الأجزاء الأخرى بلوحة العدادات.
 - يجب ألا تعوق الأغراض التي تم تحميلها تشغيل الدواسات وفرامل الركن وذراع نقل السرعة ولا تحد من حرية حركة السائق. لا تضع أي غرض غير مثبت في المركبة.
 - لا تقود المركبة عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا.
- يحظر وضع ولاعة السجائر أو أسطوانة غاز البروبان أو العطور أو غيرها من المواد القابلة للاحتراق/المتفجرة في المركبة. فقد تتسبب هذه المواد في نشوب حريق أو الانفجار عندما تكون المركبة تحت درجة حرارة عالية لفترة طويلة.

العدادات وعناصر التشغيل

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٥٣

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة ٥٤

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ٥٤

البوق ٥٥

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٥٥

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ٥٦

منافذ الكهرباء ٥٦

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

مجموعة أجهزة القياسات ٥٨

عداد السرعة ٦١

عداد المسافات ٦٢

عداد مسافات الرحلة ٦٢

مقياس سرعة دوران المحرك ٦٢

مقياس الوقود ٦٣

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ٦٣

شاشة عرض صندوق التروس ٦٣

إشارة الانعطاف ٦٤

التذكيرات بحزام الأمان ٦٤

مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٦٥

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC) ٧٤

مصباح نظام الشحن ٦٥

مصباح مؤشر الأعطال ٦٦

مصباح تحذير نظام الفرامل ٦٦

Electric Parking Brake Light

(مصباح فرامل الركن الكهربائي) ٦٨

ضوء عطل بفرامل الركن الكهربائية ٦٨

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق

(ABS) ٦٨

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٦٩

ضوء تحذير التوجيه الكهربائي (EPS) ٧٠

مصباح توقف نظام StabiliTrak ٧٠

مصباح نظام التحكم في الجر/StabiliTrak ٧١

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة

محلول تبريد المحرك ٧١

مصباح ضغط الإطارات ٧١

مصباح ضغط زيت المحرك ٧٢

ضوء تحذير انخفاض الوقود ٧٢

مصباح الأمان ٧٢

مصباح تشغيل الضوء العالي ٧٣

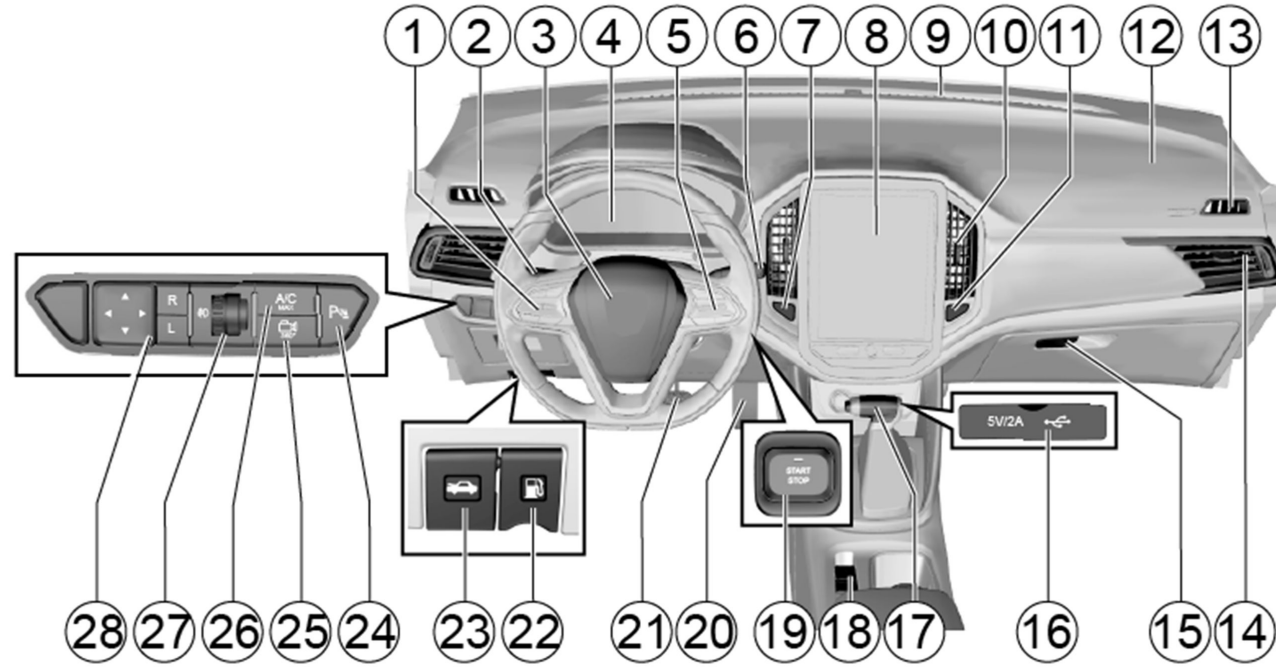
ضوء مصباح الضباب الأمامي ٧٣

ضوء مصباح الضباب الخلفي ٧٣

أداة التنكير بتشغيل المصابيح ٧٤

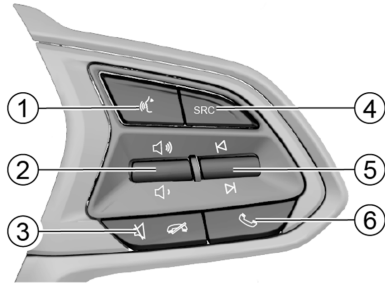
مصباح مثبت السرعة ٧٤

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



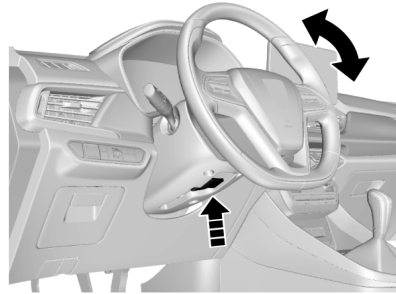
١. ادفع ذراع ضبط عجلة القيادة للخارج أولاً.
 ٢. اضبط عجلة القيادة على الموضع المطلوب، ثم اسحب ذراع الضبط لقفل عجلة القيادة.
 ٣. تحقق وتأكد من أن عجلة القيادة قد تم إغلاقها بإحكام.
- حافظ على التحكم في عجلة القيادة أثناء القيادة. لا تحاول تعديل عجلة القيادة أثناء تحرك السيارة. يمكن أن يؤدي تعديل عجلة القيادة أثناء القيادة إلى حدوث عطل.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة أزرار التحكم في الصوت بعجلة القيادة



22. ذراع تحرير غطاء خزان الوقود
23. مفتاح تحرير الغطاء
24. مفتاح نظام مساعد الركن
25. مفتاح رجوع للخلف ٣٦٠
26. مفتاح AC MAX
27. مقبض ضبط المصباح الأمامي
28. مفتاح الطي الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية

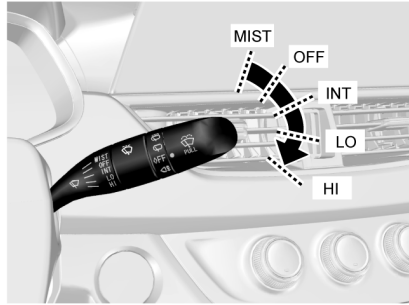
مفاتيح التحكم ضبط عجلة القيادة



اضبط عجلة القيادة فقط بعد توقف السيارة بالكامل. يمكن أن تميل عجلة القيادة لأعلى/لأسفل.

1. زر التحكم في نظام التحكم في ثبات السرعة
2. مصباح السيارة ومفتاح مصباح إشارة الانعطاف
3. الوسادة الهوائية - مفتاح السائق/الراكب
4. مجموعة أجهزة القياسات
5. زر التحكم في نظام الصوت
6. مفتاح الماسحة والغاسلة
7. مفتاح مصابيح التحذير من الخطر
8. النظام الصوتي للمركبة
9. مخرج الهواء الأمامي
10. منفذ الهواء المركزي
11. مفتاح ESC OFF
12. الوسادة الهوائية الأمامية - الراكب
13. منفذ هواء إزالة الصقيع الخاص بالزجاج الأمامي
14. مخرج الهواء الجانبي
15. صندوق القفازات
16. مقبس تشغيل ملحقات الترفيه بالجانب الخارجي
17. ذراع نقل الحركة
18. فرملة اليد الإلكترونية
19. مفتاح الإشعال
20. دواسة السرعة
21. دواسة الفرامل

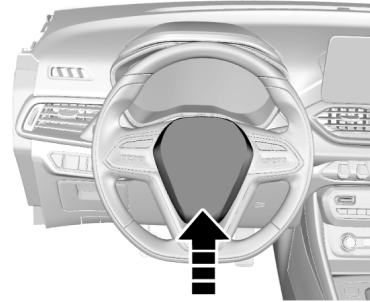
ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة



لاستخدام ماسحة الزجاج الأمامي، قم بتشغيل مفتاح الإشعال أولاً ثم ادفع ذراع التحكم في ماسحة الزجاج الأمامي/الغاسلة. تحتوي ماسحة الزجاج الأمامي على مواضع العمل الخمسة التالية:

- **MIST**: ادفع ذراع التحكم لأعلى مرة واحدة فتقوم الماسحة بالمسح مرة واحدة.
- **OFF**: إيقاف تشغيل النظام.
- **INT**: ادفع ذراع التحكم لأسفل إلى هذا الموضع فتقوم الماسحة بالمسح بشكل متقطع.
- **LO**: ادفع ذراع التحكم لأسفل إلى هذا الموضع فتقوم الماسحة بالمسح بشكل مستمر بسرعة منخفضة.

البوق



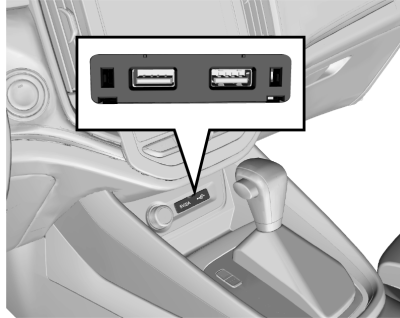
اضغط على المفتاح الموجود في عجلة القيادة لإطلاق صوت البوق (آلة التنبيه).

١. ميزة **Voice Pass Thru** (تسمح بالوصول إلى الأوامر الصوتية عن طريق التعرف الصوتي)
إذا كانت المركبة مزودة بـ Apple CarPlay/ Android Auto، اضغط ضغطة طويلة لدخول شاشة Apple CarPlay/ Siri. Android Auto متصل.
٢. **بكرة ضبط مستوى الصوت**
اسحب بكرة الإبهام لأعلى ولأسفل لضبط مستوى الصوت.
٣. **زر كتم الصوت أو تعليق المكالمات**
يستخدم لكتم الصوت أو لتعليق مكالمات هاتفية عبر Bluetooth.
٤. **زر تحديد مصدر الصوت**
اضغط على الزر للتبديل بين مصادر الصوت مثل الراديو/USB/موسيقى Bluetooth.
٥. **بكرة إبهام اختيار أغنية/مفتاح المحطة**
اسحب بكرة الإبهام لأعلى ولأسفل لتحديد محطة أو أغنية.
٦. **زر الرد على المكالمات**
اضغط على الزر للرد على مكالمات هاتفية عبر Bluetooth أو الدخول إلى واجهة Bluetooth.

أدر مقبض مفتاح تبديل الماسحة الخلفية والغاسلة الخلفية (١) فتقوم مضخة المياه برش الماء إلى الزجاج الخلفي على الفور. حرر المقبض فتتوقف المضخة عن الرش.

منافذ الكهرباء

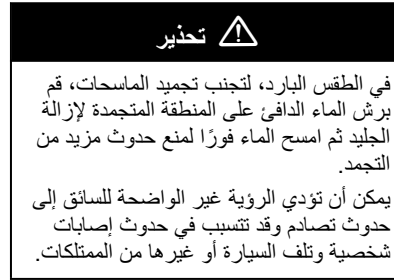
مقبس تشغيل ملحقات الترفيه بالجانب الخارجي



يوجد مقبس تشغيل الملحقات أسفل لوحة التحكم في مكيف الهواء.

يمكن استخدام واجهة USB لشحن الهاتف الخليوي واتصال الملفات الصوتية.

يكون منفذ تشغيل الشحن غير متاح إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال.



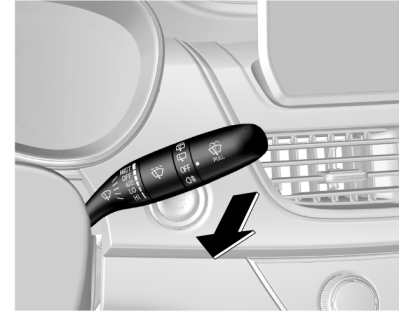
ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



لاستخدام غاسلة الزجاج الأمامي، أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل أولاً، ثم أدر الماسحة الخلفية ومقبض مفتاح الغاسلة إلى (١).

• **HI**: ادفع ذراع التحكم لأسفل إلى هذا الموضع فتقوم الماسحة بالمسح بشكل مستمر بسرعة مرتفعة.

تعد سرعة المسح المتقطع (INT) قابلة للتعديل. لتحديد السرعة المطلوبة، أدر المقبض الدائري في منتصف ذراع التحكم.

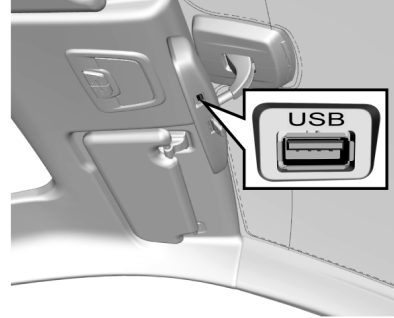


لرش سائل التنظيف على الزجاج الأمامي:

1. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل (متصل).
2. اسحب ذراع التحكم في ماسحة الزجاج الأمامي/الغاسلة في اتجاه عجلة القيادة.

اسحب ذراع التحكم لأكثر من ثانية واحدة أو نحو ذلك. تقوم الغاسلة برش سائل التنظيف على الزجاج الأمامي وتعمل لمدة ثلاث دورات أو حتى يتم تحرير ذراع التحكم.

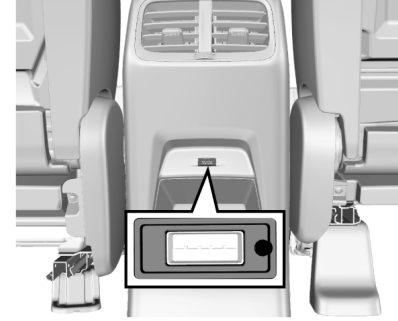
مقبس تشغيل USB لمسجل القيادة



يوجد مسجل القيادة أسفل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ويمكنه توفير الطاقة لمسجل القيادة.

للحصول على معلومات أخرى حول واجهة USB، راجع مواصفات نظام الصوت المتوفرة مع السيارة.

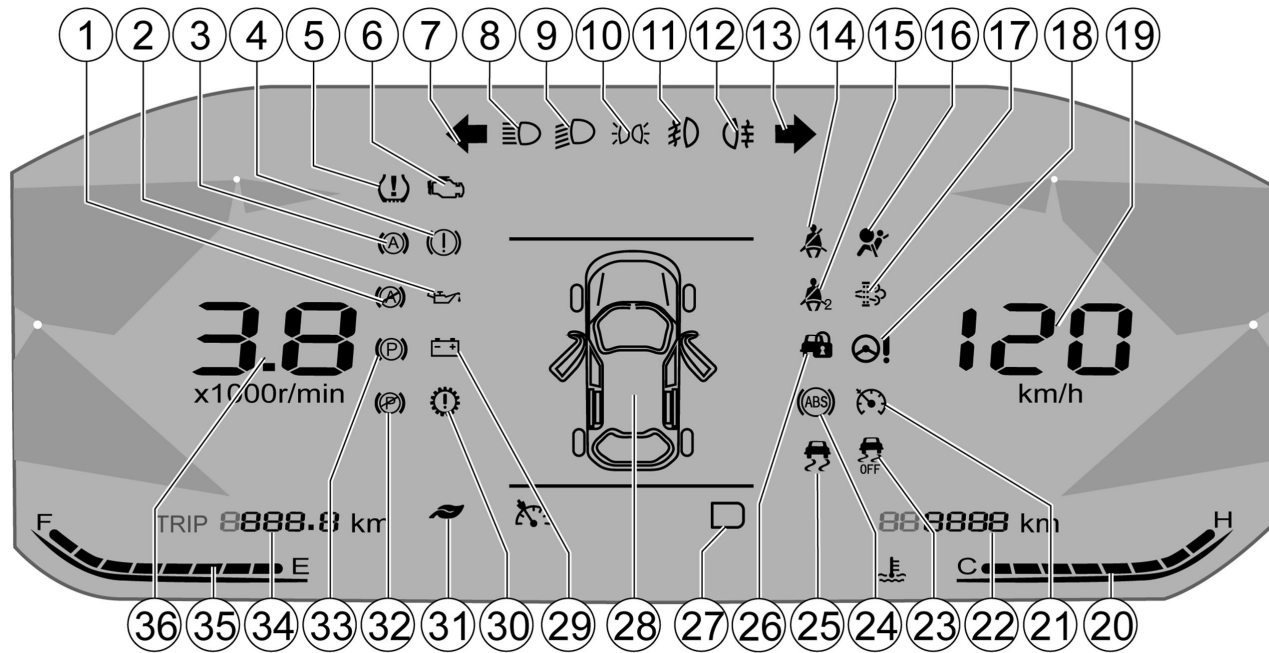
مقبس تشغيل USB للملحقات الخلفي



يوجد مقبس تشغيل USB الصف الثاني (٥ فولت/٢ أمبير) في الجزء الخلفي من وحدة التحكم ويمكن استخدامه لشحن الهاتف الخليوي. يكون مقبس التشغيل غير متاح إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال.

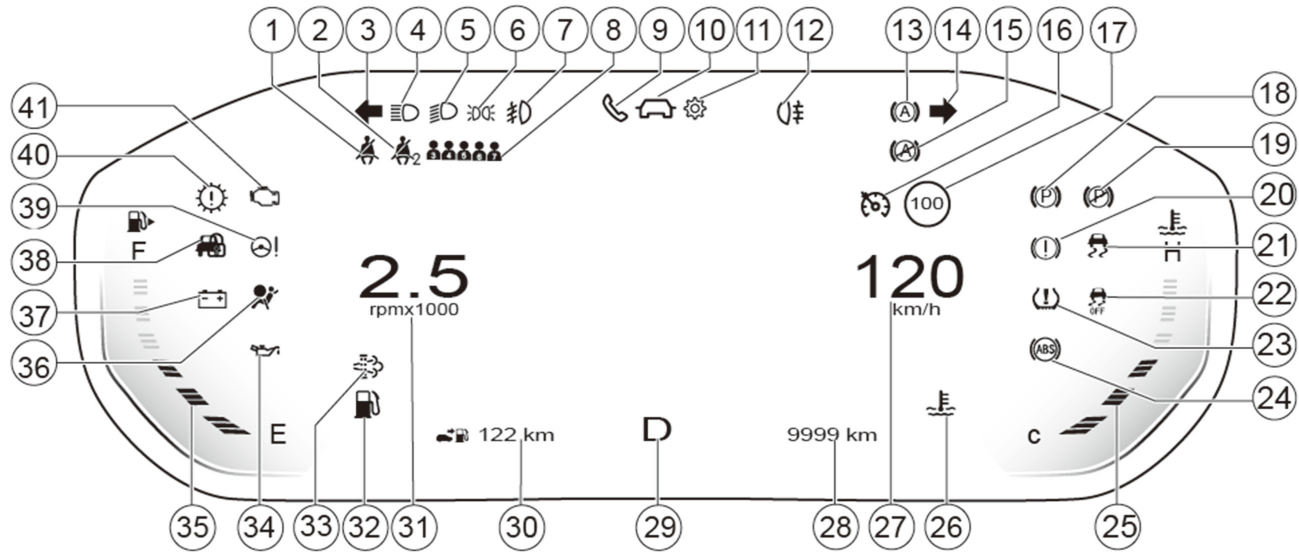
يوجد مقبس تشغيل USB من الصف الثالث في مسند الذراع الأيمن بالصف الثالث، إذا كانت مجهزة.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
مجموعة أجهزة القياسات
النوع 1



- | | | |
|---|---|--|
| <p>33. مؤشر عمل فرامل الركن الكهربائية، إذا كانت
مجهزة</p> <p>34. عداد مسافات الرحلة</p> <p>35. مقياس الوقود</p> <p>36. مقياس سرعة دوران المحرك</p> | <p>16. مصباح تحذير الوسادة الهوائية</p> <p>17. ضوء مؤشر حاجز الأجسام، في حالة التجهيز</p> <p>18. مصباح التحذير بالتوجيه الكهربائي المعزز
(EPS)</p> <p>19. عداد السرعة</p> <p>20. مقياس درجة حرارة سائل التبريد</p> <p>21. مؤشر حالة تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة،
إذا كان مزودًا</p> <p>22. عداد المسافات العام</p> <p>23. مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
(ESC)، إذا توفر</p> <p>24. مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق</p> <p>25. مصباح التحذير بوجود عطل في نظام التحكم
الإلكتروني في الثبات (ESC)، إذا توفر</p> <p>26. مؤشر نظام معطل حركة المحرك</p> <p>27. عرض الترس، في حالة التجهيز</p> <p>28. خيار معلومات كمبيوتر الرحلات</p> <p>29. مصباح تحذير نظام الشحن</p> <p>30. مصباح تحذير عطل ناقل الحركة، إذا كان مزودًا</p> <p>31. عرض الوضع الاقتصادي، في حالة التجهيز</p> <p>32. مؤشر تحذير عطل فرامل الركن الكهربائية، إذا
كانت مجهزة</p> | <p>1. مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي
(AVH)، إذا كانت مجهزة</p> <p>2. مصباح تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك</p> <p>3. مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH)، إذا
كانت مجهزة</p> <p>4. نظام الفرامل/مؤشر الفرامل اليدوية/مصباح
التحذير من توزيع قوة الفرامل الإلكترونية
(EBD)</p> <p>5. نظام تحذير عطل نظام مراقبة ضغط الهواء في
الإطارات (TPMS)، إذا كانت مجهزة</p> <p>6. مؤشر أعطال المحرك</p> <p>7. مصباح إشارة الانعطاف الأيسر/مؤشر التحذير
من الخطر</p> <p>8. مؤشر الإضاءة العالية للمصابيح الرئيسية</p> <p>9. مؤشر الإضاءة المنخفضة للمصابيح الرئيسية</p> <p>10. مؤشر مصباح الموضع</p> <p>11. مؤشر مصباح الضباب الأمامي إذا كانت مجهزة</p> <p>12. مؤشر مصباح الضباب الخلفي</p> <p>13. مصباح إشارة الانعطاف الأيمن/مؤشر التحذير
من الخطر</p> <p>14. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للسائق</p> <p>15. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب
الأمامي، إذا كان مجهزة</p> |
|---|---|--|

النوع II



٦١ العدادات وعناصر التشغيل

35. مقياس الوقود
36. مصباح تحذير الوسادة الهوائية
37. مصباح تحذير نظام الشحن
38. مؤشر نظام معطل حركة المحرك
39. مصباح التحذير بالتوجيه الكهربائي المعزز (EPS)
40. مصباح تحذير عطل ناقل الحركة (في حالة التجهيز)
41. مؤشر أعطال المحرك

عداد السرعة

120
km/h

يعرض عداد السرعة سرعة السيارة.

18. مؤشر عمل فرامل الركن الكهربائية (في حالة التجهيز)
19. مؤشر تحذير عطل فرامل الركن الكهربائية (في حالة التجهيز)
20. نظام الفرامل/مؤشر الفرامل اليدوية/توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)
21. مصباح التحذير بوجود عطل في نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
22. مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
23. نظام تحذير عطل نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) (في حالة التجهيز)
24. مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق
25. مقياس درجة حرارة سائل التبريد
26. ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة الماء
27. عداد السرعة
28. عداد المسافات العام
29. شاشة عرض صندوق التروس
30. عداد مسافات الرحلة
31. مقياس سرعة دوران المحرك
32. ضوء مؤشر الوقود منخفض جدًا
33. ضوء مؤشر حاجز الأجسام
34. ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت

1. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للسائق
2. مصابيح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الأمامي
3. مصباح إشارة الانعطاف الأيسر/مؤشر التحذير من الخطر
4. مؤشر الإضاءة العالية للمصابيح الرئيسية
5. مؤشر الإضاءة المنخفضة للمصابيح الرئيسية
6. مؤشر مصباح الموضع
7. مؤشر مصباح الضباب الأمامي
8. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الخلفي (إذا كان مجهزًا)
9. خيار عرض معلومات هاتف Bluetooth
10. علامة تبويب معلومات كمبيوتر القيادة
11. إعداد كمبيوتر القيادة
12. مؤشر مصباح الضباب الخلفي
13. مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH) (في حالة التجهيز)
14. مصباح إشارة الانعطاف الأيمن/مؤشر التحذير من الخطر
15. مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH) (في حالة التجهيز)
16. مؤشر حالة تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة
17. سرعة النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة

مقياس سرعة دوران المحرك

3.8
x1000r/min

يعرض مقياس سرعة دوران المحرك عدد دورات عمود المرفق للمحرك بالدقيقة.

عداد مسافات الرحلة

88.8 km



يُظهر عداد المسافات على عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة لرحلة القيادة بعد إعادة تعيينه على الصفر. لمسح مسافة الرحلة عند عرضها على عداد مسافة الرحلة، اضغط مع الاستمرار على زر الاختيار الموجود على عجلة القيادة لمدة ثانيتين.

حافظ على سرعتك ضمن الحد عند القيادة في منطقة حد السرعة.

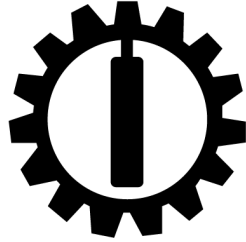
عداد المسافات

8888 km



يعرض عداد المسافات المجموع الكلي التراكمي لعدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة. يعد ضبط عداد المسافات لغرض غير قانوني أمرًا مخالفًا للقانون.

شاشة عرض صندوق التروس



يضيئ مصباح التحذير من عطل ناقل الحركة عند تشغيل مفتاح الإشعال ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن نظام التحكم في لمبة المصباح يعمل بشكل طبيعي.

بالنسبة لبعض الطرز، لا يضيئ مصباح التحذير عند تشغيل مفتاح الإشعال. وهو يضيئ فقط إذا كان هناك مشكلة.

بالنسبة لناقل الحركة الأوتوماتيكي

في حالة وجود عطل بنظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي، فإن مصباح التحذير سيعطي مؤشرات بأي من الطرق التالية:

- دائمًا مضيء

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك



يعرض مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

تعني "C" "الحالة الباردة" بينما "H" تعني "درجة الحرارة الساخنة"؛ عندما يكون مقياس درجة حرارة سائل التبريد داخل المنطقة الحمراء، فإنه يشير إلى أن المحرك محموم. أغلق المحرك على الفور لفحصه.

مقياس الوقود



يعرض مقياس الوقود مستوى الوقود في خزان الوقود.

إذا كان مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضًا جدًا، فر مؤشر التحكم. يُرجى إضافة الوقود على الفور. يُحظر تمامًا استخدام الوقود في خزان الوقود. نظرًا لوجود بعض الوقود في خزان الوقود، يمكن أن تكون الكمية المضافة أقل من سعة خزان الوقود. أثناء الفرملة أو التسارع أو الانعطاف، حينما يتذبذب الوقود الموجود في خزان الوقود، تتقلب الإشارة الموجودة على مقياس الوقود.

قبل إضافة الوقود، أوقف السيارة وأغلق المحرك.

التذكيرات بحزام الأمان مصباح تحذير ربط حزام الأمان للسائق



- يضيئ مصباح تحذير حزام الأمان إذا لم يقم السائق بتنشيط حزام المقعد بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال.
- ستظهر الظروف التالية ما لم يثبت السائق حزام المقعد بشكل صحيح:
- يبقى مصباح تحذير حزام المقعد مضيئاً؛
- إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة، فسيومض مصباح التحذير وسيصدر صوت التحذير.

خطر ⚠

إذا كان مصباح إشارة الانعطاف أو لمبة مؤشر وامض الخطر قد احترقت، فاستبدلها على الفور. هذه المؤشرات ضرورية لضمان السلامة أثناء القيادة. قد يؤدي الفشل في الحفاظ على هذه المؤشرات في حالة صالحة للعمل إلى حدوث تصادم، مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية أو حتى الوفاة، وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

إذا كان وقت الوميض أقصر من المعتاد، فإن لمبة مصباح إشارة الانعطاف قد احترقت ويجب استبدالها.

- وميض

يرجى الاتصال بوكيلك في الحال.

إشارة الانعطاف



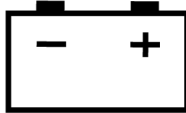
يتم استخدام مصباح إشارة الانعطاف للتأكد من أن مصباح إشارة الانعطاف الخارجي يعمل بشكل طبيعي.

إذا وجدت أن السهم الأخضر لا يومض وأنت ترسل إشارة انعطاف، يرجى فحص المصهرات الكهربائية والمصباح واستبدالها إذا لزم الأمر.

⚠ خطر

إذا كان مصباح تحذير الوسادة الهوائية يومض أو يبقى مضيئاً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية. سيتم إلغاء تنشيط نظام الوسادة الهوائية وبالتالي يفشل في الانطلاق في حالة حدوث تصادم. ننصحك بشدة أن تقود السيارة إلى أقرب وكيل لفحصها. في حالة حدوث تصادم بعد حدوث عطل في نظام الوسادة الهوائية، يمكن أن تحدث إصابات شخصية أو حتى الوفاة.

مصباح نظام الشحن



يضيئ مصباح تحذير نظام الشحن أثناء تشغيل الإشعال. وينطفئ عندما يبدأ تشغيل المحرك.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية



- يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة.
- يشير هذا إلى أن كلاً من لمبة المصباح ونظام الوسادة الهوائية يعملان بشكل طبيعي.
- سيشير مصباح التحذير إلى حدوث عطل في الوسادة الهوائية بأي من الطرق التالية:
- لا يضيئ المصباح عند تشغيل مفتاح الإشعال.
 - لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيء.
 - يومض المصباح أو يبقى مضيئاً أثناء القيادة.

مصابيح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الأمامي



- يضيئ مصباح تحذير حزام الأمان إذا كان مقعد الراكب الأمامي مشغولاً ولكن الراكب لا يربط حزام المقعد بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال.
- ستظهر الظروف التالية ما لم يثبت الراكب الأمامي حزام المقعد بشكل صحيح:
- يبقى مصباح تحذير حزام المقعد مضيئاً؛
 - إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة، فسيومض مصباح التحذير وسيصدر صوت التحذير.
- لا يضيئ مصباح التحذير هذا إذا لم يتم شغل مقعد الراكب الأمامي بعد تشغيل الإشعال.

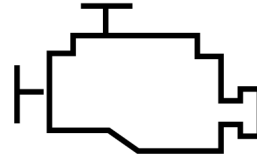
إذا كان مصباح مؤشر الأعطال يضيئ لفترة من الوقت ثم ينطفئ، فمن الطبيعي ألا يشير إلى أي عطل في النظام.

تنبيه
إذا أضاء مصباح مؤشر أعطال المحرك (MIL)، فهذا يشير إلى وجود عطل. يمكن أن تتسبب القيادة المستمرة بعد إضاءة مصباح مؤشر الأعطال في تلف نظام التحكم في الانبعاثات، مما يقلل من الاقتصاد في استهلاك الوقود وإمكانية التحكم في السيارة. راجع أقرب وكيل لإصلاح السيارة في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل



مصباح مؤشر الأعطال



يضيئ لمبة المؤشر عند تشغيل الإشعال ولم يبدأ تشغيل المحرك. يشير هذا إلى أن لمبة مصباح المؤشر تعمل بشكل طبيعي.

ينطفئ المصباح بعد بدء تشغيل المحرك. يضيئ مصباح مؤشر الأعطال (MIL) عند وقوع عطل بأي مكون أو النظام الفرعي المرتبط بنظام الانبعاثات. بمجرد اكتشاف وحدة التحكم الإلكترونية (ECM) أي عطل، سيبقى مصباح مؤشر الأعطال مضيئاً.

إذا تم اكتشاف خلل إشعال خطير، فسبب مصباح مؤشر الأعطال باستمرار. يمكن أن يسبب خلل الإشعال الخطير تلفاً بالمحول الحفاز. وإذا حدث هذا، فسيتحول النظام الإلكتروني للمركبة إلى إجراء تشغيل طارئ بحيث يمكنك متابعة القيادة. ومع ذلك، راجع أقرب موزع لإزالة العطل في أقرب وقت ممكن.

إذا أضاء مصباح تحذير نظام شحن النظام أثناء القيادة:

1. اسحبها على جانب الطريق بطريقة آمنة.
 2. أوقف السيارة.
 3. تأكد من أن حزام القيادة لم يتم فكّه أو كسره.
 4. إذا كان حزام القيادة طبيعيًا ولكن يظل مصباح تحذير نظام الشحن مضيئاً، فإنه يمكن أن يشير إلى عطل بنظام الشحن.
- راجع الأمر مع الوكيل لإصلاح السيارة في أقرب وقت ممكن.

تنبيه
يشير مصباح تحذير نظام الشحن إلى احتمال وجود مشكلة بنظام الشحن.
تجنب قيادة المركبة أثناء إضاءة مصباح تحذير نظام الشحن.
فقد تتسبب قيادة المركبة عند وجود عطل بنظام الشحن في حدوث تلفيات بالمركبة.

إذا كنت تقود السيارة في الغالب للقيام برحلات قصيرة، فإن سعة البطارية تستهلك بسرعة أكبر، لذلك من الضروري تجديد الطاقة الكهربائية عن طريق شحن البطارية أو القيادة في رحلة طويلة.

تحذير (يتبع)

تأكد من أن الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) لمصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي. إذا لم يضيء المصباح عند تشغيل فرامل الركن مع تشغيل مفتاح الإشعال، على الرغم من أن الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) بمصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي، فإذهب إلى أقرب موزع لفحص نظام الفرامل.

فقد يشير هذا إلى عطل بنظام الفرامل. قد يؤدي الفشل في الحفاظ على نظام الفرامل في حالة عمل مناسبة إلى حدوث تصادم قد يتسبب في حدوث إصابات شخصية وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

٥. في الظروف التالية، اسحب السيارة إلى أقرب وكيل لإجراء الفحص والإصلاح:

- اكتشفت تسربًا بنظام الفرامل.
- إذا ظل مصباح تحذير نظام الفرامل مضيئًا.
- الفرامل لا تعمل بصورة طبيعية.

تنبيه

لا تقُد السيارة إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يعمل.

- فقد يدل هذا على عدم عمل الفرامل لديك بشكل ملائم.
- وقد تؤدي القيادة مع وجود عطل في الفرامل إلى وقوع تصادم، مما يُفضي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بسيارتك والممتلكات الأخرى.

تحذير

إذا لم يضيء مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل بعد تشغيل الفرامل في وضع إيقاف التشغيل، فلا تقم بقيادة المركبة.

(يتبع)

الطرز المزودة بفرامل يد ميكانيكية

يضيء مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل بعد تشغيل مفتاح الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ إذا تم تحرير فرامل الركن. يشير هذا إلى أن لمبة مصباح التحذير تعمل بشكل طبيعي.

يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل/توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD) أيضًا عند تشغيل فرامل الركن. ينطفئ المصباح بعد تحرير فرامل الركن. حرر فرامل الركن بالكامل قبل بدء تشغيل السيارة.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يضيء بعد تحرير فرامل الركن بالكامل، فقد يكون مستوى سائل الفرامل في خزان السوائل منخفضًا جدًا أو حدث عطل بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكترونية.

إذا حدث ذلك:

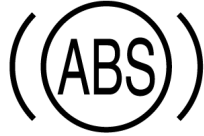
١. قم بقيادة السيارة بحذر بعيدًا عن الطريق وقم بإيقاف السيارة.
٢. افحص مستوى سائل الفرامل.
٣. أضف سائل الفرامل الموصى به حتى يصل مستوى السائل إلى علامة MAX (الحد الأقصى). ارجع إلى زيت الفرامل ١٤٢.

٤. في الحالات التالية، عليك قيادة السيارة بسرعة آمنة إلى أقرب موزع لفحص الفرامل وتأكيد أن:

- الفرامل تعمل بصورة طبيعية.
- تعتقد أن نظام الفرامل آمن وفقًا لتقديرك الخاص.

إذا أظهر مصباح التحذير من عطل EPB أحد العيوب المذكورة أعلاه، فاتصل بالموزع على الفور. حيث يمكن أن يتسبب عطل EPB في هبوط السيارة.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



سيضيئ مصباح تحذير ABS على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار تعمل بشكل طبيعي. وينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ.

إذا كان مصباح تحذير ABS يقوم بما يلي، فراجع وكيلك.

- لا يضيئ حينما يتم تشغيل الإشعال
- دائماً مضيء

ضوء عطل بفرامل الركن الكهربائية



إذا تم تجهيزها بفرامل ركن كهربائية (EPB)، يضيئ مصباح التحذير من عطل فرامل الركن الكهربائية بعد تشغيل مفتاح الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن كلاً من مصباح التحذير ووحدة وظيفة EPB تعملان بشكل طبيعي.

في حالة وجود عطل بفرامل الركن الكهربائية أو عطل في مصباح التحذير، سيتم الإشارة إليه باي من الطرق التالية:

- لا يضيئ المصباح عند تشغيل مفتاح الإشعال.
- لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيئ.
- يضيئ المصباح أثناء القيادة.

Electric Parking Brake
Light (مصباح فرامل الركن
الكهربائي)



إذا تم تجهيزها بفرامل ركن كهربائية (EPB)، يضيئ مؤشر العمل لفرامل الركن الكهربائية عند سحب فرامل الركن الكهربائية لأعلى.

وهذا يشير إلى أن السيارة في حالة ركن.

وينطفئ هذا المؤشر عند تحرير فرامل الركن الكهربائية. هذا يشير إلى أن السيارة خارج حالة الركن.

يبقى هذا المؤشر مضيئاً طالما أن فرامل الركن الكهربائية تعمل بثبات.

راجع فرامل الركن الكهربائي ١٢٤.

مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH)، إذا كانت مجهزة



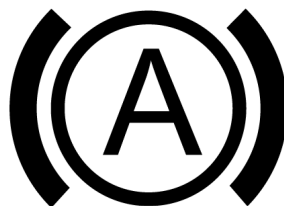
يضئ مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH) بعد تشغيل مفتاح الإشعال ويخرج بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن كلاً من مصباح التحذير ووحدة وظيفة EPB يمكن أن يعملان بشكل طبيعي. بالنسبة لبعض طرز السيارة، لا يضيئ مصباح التحذير عند تشغيل مفتاح الإشعال.

في حالة وجود عطل بوحدة وظيفة توقف السيارة التلقائي أو عطل في مصباح التحذير، سيتم الإشارة إليه بأي من الطرق التالية:

- لا يضيئ المصباح عند تشغيل مفتاح الإشعال.
- لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيئ.
- يضيئ المصباح أثناء القيادة.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH)، إذا كانت مجهزة



يضئ مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH) بعد تشغيل مفتاح الإشعال ويخرج بعد عدة ثوانٍ. هذا يشير إلى أن المؤشر يمكن أن يعمل بشكل طبيعي. بالنسبة لبعض طرز السيارة، لا يضيئ المؤشر عند تشغيل مفتاح الإشعال.

يضئ هذا المؤشر عندما تعمل وظيفة AVH وتكون السيارة متوقفة.

وينطفئ حينما تخرج السيارة من حالة الركن. للحصول على تفاصيل حول توقف السيارة التلقائي، راجع فرامل الركن > ١٢٣.

- يضيئ أثناء القيادة

إذا كان مصباح تحذير ABS يضيئ أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل محتمل في ABS.

على الرغم من أن السيارة يمكن أن تعمل بشكل طبيعي دون ABS، راجع وكيلك لإجراء فحص ABS والإصلاحات الضرورية.

تنبيه

تجنب قيادة السيارة عند إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل.

إضاءة مصباح التحذير أثناء القيادة قد يعني أن الفرامل لا تعمل بشكل صحيح.

وقد تؤدي القيادة مع وجود خلل في الفرامل إلى وقوع تصادم، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق ضرر بسيارتك والممتلكات الأخرى.

مصباح توقف نظام StabiliTrak

يضيئ مصباح تحذير StabiliTrak OFF بعد تشغيل الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي.

إذا قمت بالضغط على مفتاح ESC OFF عندما لم تتجاوز سرعة السيارة قيمة العتبة، فسيتم إلغاء تنشيط وظائف معينة من نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

في هذا الوقت يضيئ مؤشر ESC OFF.

راجع التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) في الصفحة ١٢٧.

بشكل عام، لا يُنصح بإيقاف تشغيل ESC OFF.

عندما يكتشف نظام التوجيه الكهربائي (EPS) وجود عطل، سيعطي مصباح التحذير إشارة. ولا يزال بإمكان السيارة التوجيه حتى إذا كان هناك عطل في نظام التوجيه، ولكنه يتطلب جهداً أكبر. في حالة حدوث ما يلي، راجع وكيلك.

- لا يضيئ المصباح عند تشغيل مفتاح الإشعال.
- لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيئ.
- يضيئ المصباح أثناء القيادة.

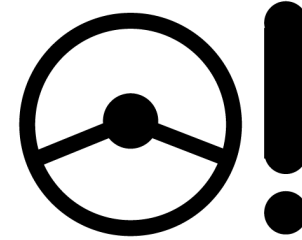
تنبيه

تجنب قيادة السيارة عند إضاءة مصباح تحذير التوجيه الكهربائي.

قد يعني مصباح التحذير الذي يضيئ أثناء القيادة أن عمود التوجيه الكهربائي لا يعمل بشكل صحيح.

وقد تؤدي القيادة مع وجود هذا العطل إلى وقوع تصادم، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات شخصية والحاق تلف بسيارتك والممتلكات الأخرى.

بمجرد أن يظهر مصباح التحذير من عطل توقف السيارة التلقائي إحدى العيوب المذكورة أعلاه، فاتصل بالموزع على الفور.

ضوء تحذير التوجيه الكهربائي (EPS)

سيضيئ مصباح تحذير التوجيه الكهربائي على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار تعمل بشكل طبيعي. وينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ.

مصباح ضغط الإطارات

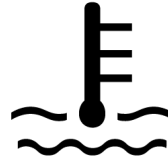


يضئ مصباح التحذير من ضغط الإطارات بعد تشغيل مفتاح الإشعال ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن لمبة مصباح التحذير تعمل بشكل طبيعي.

يضئ مؤشر عطل TPMS عندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا، أو عند حدوث عطل في TPMS.

للحصول على ضغوط الإطارات الصحيحة، راجع ضغط الإطارات ١٤٩.

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



يضئ مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك أثناء تشغيل الإشعال، ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. وهو يشير إلى أن كلا من النظام ومصباح المؤشر يعملان بشكل طبيعي.

يضئ هذا المؤشر عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد عالية جدًا. وهو ما يشير إلى أن المحرك أصبح مفرط السخونة. فلا تستمر في قيادة السيارة.

مصباح نظام التحكم في الجر/StabiliTrak



يضئ مصباح التحذير بعد تشغيل الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي.

يوميض مصباح نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عندما يكون نظام ESC نشطًا. إذا ظل مصباح ESC مضيئًا، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام ESC. راجع التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١٢٧.

وإذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد تشغيل الإشعال أو إذا كان مضيئاً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى عدم وجود وقود كافٍ في خزان الوقود ويجب إعادة ملء الخزان.

لا تستنفد الوقود، وإلا فإن المحول الحفاز يمكن أن يتلف.

مصباح الأمان



يضيئ هذا المؤشر عند فتح الباب. وينطفئ بعدما يبدأ تشغيل المحرك. يشير هذا إلى أن المؤشر تعمل بشكل طبيعي.

راجع حماية بادئ تشغيل المحرك ١١٦.

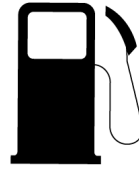
تنبيه

قد يكون ضغط زيت المحرك منخفضاً إلى مستوى خطير.

لا تقُد السيارة عندما يكون مصباح التحذير من ضغط زيت المحرك مضيئاً.

إن قيادة السيارة عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضاً قد يؤدي إلى أضرار مكلّفة في سيارتك.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



ر مصباح تحذير انخفاض الوقود على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن مصباح الإنذار تعمل بشكل طبيعي.

مصباح ضغط زيت المحرك



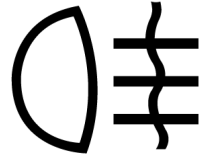
أثناء تشغيل الإشعال، يضيئ مصباح التحذير انخفاض ضغط زيت المحرك للغاية وينطفئ بعد بدء تشغيل المحرك. يشير هذا إلى أن مصباح المؤشر تعمل بشكل طبيعي.

إذا كان مصباح التحذير هذا يضيئ أثناء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك قد انخفض إلى مستوى خطير. قم بإيقاف المحرك وافحص مستوى الزيت في الحال.

إذا كان مستوى الزيت منخفضاً جداً، أضف زيت المحرك المحدد حتى المستوى المناسب. راجع زيت المحرك ١٣٨.

إذا كان مستوى الزيت طبيعياً، فراجع الوكيل للتحقق من نظام التزييت.

ضوء مصباح الضباب الخلفي



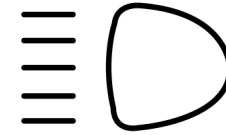
يضيئ هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.
راجع مصابيح الضباب الخلفية ٨٢.

ضوء مصباح الضباب الأمامي



يضيئ هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي.
راجع مصابيح الضباب الأمامية ٨٢.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يضيئ مؤشر الضوء العالي عند تشغيل الأضواء العالية للمصابيح الأمامية.

شاشات المعلومات
مركز معلومات السائق (DIC)
شاشة وحدة عرض كمبيوتر الرحلة

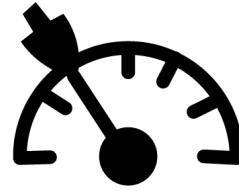
3/6

A الرحلة
كم --.
متوسط استهلاك الوقود
لتر / 100 كم --.

P

يمكنها عرض متوسط استهلاك الوقود، واستهلاك
الوقود الفوري، والمسافة المقطوعة بالقيادة، ومؤشر
ضغط الإطارات، وتفصيل الحادث، وتعديل السطوع،
وما إلى ذلك، اعتمادًا على تكوين المركبة.

مصباح مثبت السرعة



يضئ هذا المؤشر عند تنشيط وظيفة التحكم في ثبات
السرعة.

راجع مثبت السرعة ١٢٨.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح



يضئ هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الوضع.

٧٥ العدادات وعناصر التشغيل

بعد التنظيف، لن يتم عرض متوسط استهلاك الوقود حتى يتم تشغيل السيارة لمسافة ٠,١ كم. لا يتم تضمين الوقود المستهلك لأن السيارة في وضع الخمول في متوسط استهلاك الوقود.

استهلاك الوقود الفوري

استهلاك الوقود اللحظي
لتر / 100 كم --.

يشير استهلاك الوقود الفوري إلى استهلاك الوقود المرجعي (لتر/١٠٠ كم) في حالة التحكم في التسارع الحالي وتحت دورة القيادة الحالية. إذا كانت سرعة السيارة الحالية منخفضة للغاية، فسيظهر استهلاك الوقود الفوري باللتر/ساعة (لتر في الساعة). ويتغير استهلاك الوقود الفوري في الوقت الفعلي مع فتح صمام الخانق وسرعة الدوران وتغيير حمل السيارة.

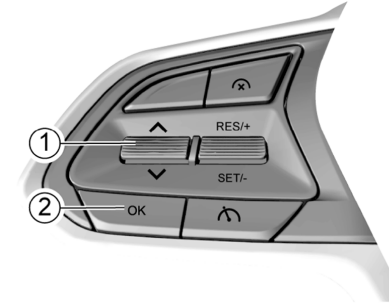
متوسط استهلاك الوقود

متوسط استهلاك الوقود
لتر / 100 كم --.

يظهر متوسط استهلاك الوقود في لتر/١٠٠ كم ويمكن أن يساعد السائق على تطوير عادات قيادة جيدة. في أوضاع القيادة المختلفة، يختلف متوسط استهلاك الوقود المرجعي. تتضمن أوضاع القيادة هذه القيادة في منطقة حضرية، والقيادة عالية السرعة، والقيادة بسرعات ثابتة مختلفة والتسارع/التباطؤ، والقيادة بنفس السرعة وبمشاركة التروس المختلفة، وما إلى ذلك.

في واجهة التشغيل الحالية، اضغط مع الاستمرار على زر التحديد لأسفل لمسح المسافة المقطوعة بالأميال في الرحلة ومتوسط استهلاك الوقود.

استهلاك الوقود الفوري



1. زر التحديد لأعلى/لأسفل - اسحب الزر لأعلى أو لأسفل لإجراء تحديد أو ضبط.
2. زر التأكيد (موافق) يُستخدم هذا الزر لتأكيد الإعداد أو لمسح مسافة الرحلة أو متوسط استهلاك الوقود.

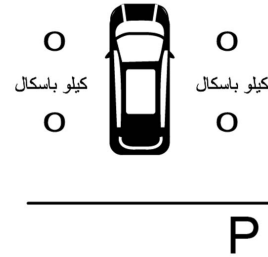
المسافة المقطوعة بالقيادة

دورة القيادة كم ---

وهذا يدل على المسافة التي يمكن للسيارة عملها باستمرار مع الوقود المتبقي الحالي.

وهو يتغير مع تغير استهلاك الوقود في ظل ظروف القيادة الحالية. المسافة المقطوعة بالقيادة مرجعية فقط. أضف الوقود في أسرع وقت ممكن عندما يضيئ مؤشر انخفاض مستوى الوقود.

مؤشر ضغط الإطارات



يعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الضغط الحالي ودرجة حرارة الإطارات الأربعة على التوالي.

عندما يكتشف النظام أن ضغط الإطارات منخفض أو مرتفع، فإنه يعطي أمراً، يطلب منك ضبط ضغط الإطارات. للحصول على ضغوط الإطارات القياسية، راجع ضغط الإطارات ١٤٩.

تفاصيل الحادث

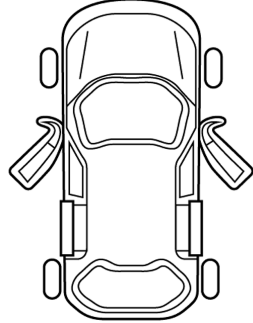


EPB. الرجاء فحص نظام DIC-21.
يدويًا EPB من اللزم السيطرة على مفتاح

P

عندما تعرض الشاشة معلومات الخطأ، مما يشير إلى أن المركبة معطلة، يجب أن تكون في حالة تأهب وتتصل بمركز الخدمة لفحص المركبة في الوقت المناسب للتخلص من مخاطر السلامة المحتملة.

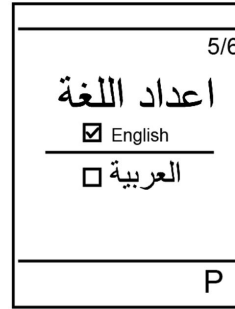
مصباح تحذير الباب المفتوح



إذا كان أي باب في الصف الأمامي أو الخلفي مفتوحًا تمامًا أو غير مغلق تمامًا، فسيضيئ مصباح تحذير على شكل حاجز الباب؛ إذا كان الباب الخلفي مفتوحًا أو غير مغلق تمامًا، فسيضيئ مصباح تحذير على شكل باب خلفي مفتوح أو يومض.

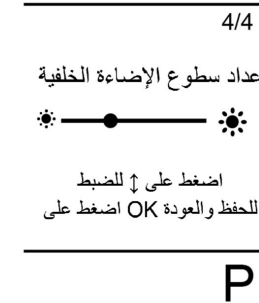
إذا لم يكن أي باب مغلقًا بالكامل بينما تكون السيارة على سرعة ١٠ كم/ساعة أو أكبر، فسيصدر صوت إنذار فتح الباب.

إعداد اللغة



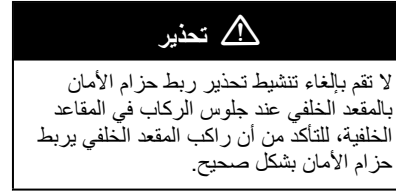
ادخل إلى واجهة إعداد لغة شاشة العرض لتعيين لغة العرض الحالية.

تعديل السطوع

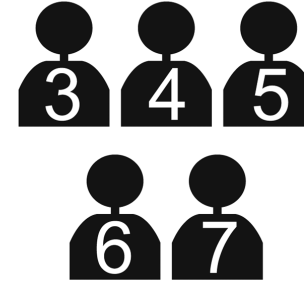


عند الدخول إلى واجهة إعداد سطوع الإضاءة الخلفية، يمكن للمستخدم الضغط على زر التحديد لأعلى/لأسفل على عجلة القيادة لضبط سطوع عداد المجموعة. بعد اكتمال التعديل، اضغط على مفتاح موافق للحفاظ والخروج.

لا يضيء مصباح التحذير هذا إذا لم يتم شغل المقاعد الخلفية أو تم إلغاء تنشيط وظيفة التحذير (إلغاء تنشيط وظيفة التحذير بواسطة إعداد نظام مجموعة IP صالح فقط لحلقة واحدة)، بعد تشغيل الإشعال.



مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الخلفي (إذا كان مجهزاً)



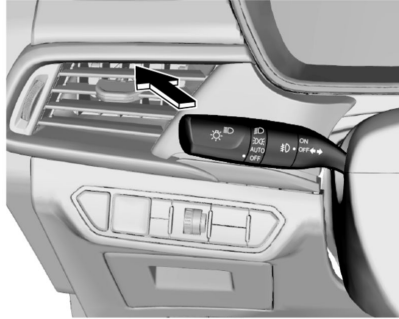
يضيء مصباح تحذير حزام الأمان إذا كان المقعد الخلفي مشغولاً ولكن الراكب لا يربط حزام الأمان بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال.

بعد ذلك، ستظهر الظروف التالية ما لم يتم ركاب المقعد الخلفي بربط حزام الأمان بشكل صحيح:

- يضيء مصباح التحذير الخاص بحزام الأمان ("3"/"4"/"5" في المصباح يشير إلى موضع مقعد الصف الثاني الأيسر والأوسط والأيمن؛ يشير الرقم "6"/"7" في المصباح إلى الموضع الأيسر والأيمن لمقعد الصف الثالث).
- إذا تجاوزت سرعة المركبة ٢٠ كم/ساعة، سيومض مصباح التحذير ويصدر أجراس التحذير لفترة معينة.

AUTO* (تلقائي): التحكم النشط في الضوء العالي
 يضيء مصباح الضوء المنخفض وجميع
 المصابيح المذكورة أعلاه عند تشغيل مفتاح الإشعال
 على ON.

الضوء العالي



لتشغيل المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالي:

١. تأكد من أن مفتاح الإشعال في وضع التشغيل.
 ٢. قم بتشغيل المصابيح الرئيسية ذات الضوء المنخفض.
 ٣. ادفع ذراع التحكم في المصباح نحو لوحة أجهزة القياس.
- يضيء مؤشر مصباح الضوء العالي عندما يتم تشغيل مصباح الضوء العالي.

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية

مفاتيح الإضاءة



لتشغيل المصباح الرئيسي ومصباح المؤخرة ومصباح الركن أو إيقاف تشغيلهم، أدر طرف ذراع التحكم في المصباح.

يحتوي مفتاح الإضاءة على ثلاثة أوضاع ويمثل وظائف إضاءة مختلفة:

OFF (إيقاف تشغيل): جميع المصابيح قيد إيقاف التشغيل.

☀️: يضيء مصباح الوضع، مصباح لوحة الأرقام، مصباح لوحة العدادات والإضاءة الخلفية لجميع اللوحات.

الإنارة

الإضاءة الخارجية

- ٧٩ مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية
- ٨٠ مصابيح التشغيل النهاري (DRL)
- مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح
الأمامية
- ٨١ وامضات التحذير من الخطر
- ٨١ إشارات الانعطاف وتغيير الحارة
- ٨٢ مصابيح الضباب الأمامية
- ٨٢ مصابيح الضباب الخلفية
- ٨٢ مصابيح القيادة

الإضاءة الداخلية

- ٨٢ مصابيح حجرة الأمتعة
- ٨٣ مصابيح القراءة

اضبط استواء المصباح الأمامي على حمل السيارة للحصول على أفضل إضاءة ولتجنب التوهج. أدر المقبض إلى الوضع المطلوب:

0 = المقاعد الأمامية مشغولة

1 = جميع المقاعد مشغولة

2 = جميع المقاعد مشغولة وصندوق الأمتعة محمّل

3 = مقعد السائق مشغول وصندوق الأمتعة محمّل

وظيفة الإضاءة التلقائية*

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON، ومفتاح الإضاءة في الوضع AUTO (التلقائي)، يتم تمكين وظيفة الإضاءة التلقائية.

يمكن لمستشعر الضوء الخاص بالنظام تحديد السطوح المحيط لتشغيل/إيقاف تشغيل مصباح الوضع وال ضوء المنخفض تلقائيًا.

تنبيه

قم بتشغيل المصباح الرئيسي يدويًا في الضباب الكثيف. قد لا يقوم نظام الإضاءة التلقائية بتشغيل المصباح الرئيسي تلقائيًا بسبب الضباب الكثيف. الإضاءة التلقائية هي مجرد وظيفة مساعدة. يجب أن يتحكم السائق بشكل فعال في الإضاءة في أي وقت لقيادة آمنة.

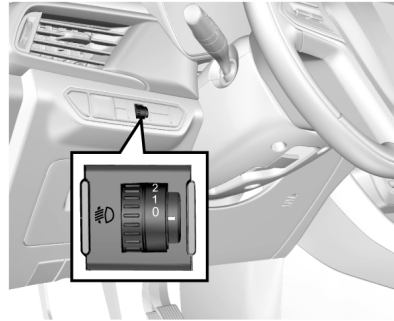
رسالة تذكير بأن المصباح مضاء

إذا لم يتم تبديل أي مفتاح مصباح إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF) بعد تحويل الإشعال إلى LOCK أو سحب المفتاح، فسيصدر صوت رنين عند فتح باب برنامج السائق. ويتوقف الرنين بعد إطفاء المصباح.

مصباح التشغيل النهاري (DRL)

تضيء مصباح العمل النهارية تلقائيًا عند بدء تشغيل المحرك؛ وتنطفئ تلقائيًا عند تشغيل مصباح الوضع.

مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصباح الأمامية



يوجد مقبض تسوية المصابيح الرئيسية في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس.

للتبديل من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض، اسحب ذراع التحكم حتى يعود إلى الوضع الطبيعي. عند الاقتراب من سيارة قادمة أو السيارة في الأمام، قم بالتبديل من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض. يمكن أن يؤدي شعاع المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالية إلى شعور السائقين الآخرين بالعمى المؤقت ويسبب حدوث تصادم.

وميض المصابيح الرئيسية

لتنشيط وميض المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالي، اسحب ذراع التحكم في المصباح ثم حرره.

سيعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي حينما تحرره.

قبل أن تحرر ذراع التحكم، تظل المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالي مضاءة.

تأخير إطفاء المصابيح الرئيسية

للتشغيل ووظيفة تأخير إطفاء المصباح الرئيسي، أطفئ المصباح الرئيسي واسحب ذراع التحكم في الإضاءة لمدة ثانية واحدة. اسحب ذراع التحكم في الإضاءة مرتين بعد إيقاف تشغيل المحرك وأدر مفتاح الإشعال إلى الوضع ACC أو LOCK، أو بعد سحب المفتاح. بعد القفل عن بعد، سينطفئ مصباح الضوء المنخفض بعد ٣٠ ثانية؛ وإذا لم تكن السيارة مغلقة عن بعد، فسينطفئ مصباح الضوء المنخفض بعد ١٠ دقائق.

فتح الباب الخلفي، فسيضيئ مصباح إشارة الانعطاف الموجود في المصد الخلفي. وهذا يضمن أن يتم إرسال إشارة انعطاف إلى السائقين في الخلف حتى عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا.

وظيفة إضاءة المساعدة في التوجيه

أثناء التوجيه، ستضيئ مصابيح الضباب الأمامية لتوفير إضاءة إضافية في ظل هذه الظروف:

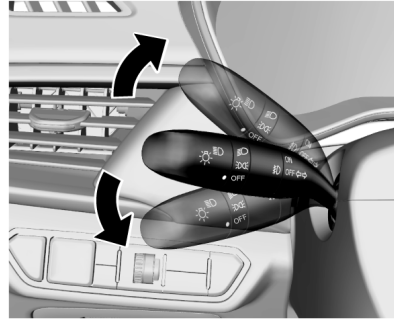
- أثناء دوران المحرك.
- سرعة السيارة تساوي أو تقل عن ٣٥ كم/ساعة.
- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- زاوية عجلة التوجيه أكبر من ٦٠ درجة أو يتم تشغيل مفتاح مصباح إشارة الانعطاف.

عندما تضيئ مصابيح الضباب الأمامية، يضيئ مؤشر مصباح الضباب الأمامي الموجود بلوحة العدادات أيضًا.

يتم إلغاء تنشيط وظيفة الإضاءة للمساعدة في التوجيه وتنطفئ مصابيح الضباب الأمامية لفترة من الوقت تحت أي من الظروف التالية:

- زاوية عجلة التوجيه تساوي أو أقل من ٣٠ درجة أو تم إيقاف تشغيل مفتاح مصباح إشارة الانعطاف.
- تم تشغيل مفتاح الإشعال على وضع غير ON.
- سرعة السيارة أكبر من ٤٠ كم/ساعة.

إشارات الانعطاف وتغيير الحرارة



لتشغيل مصباح إشارة انعطاف وتغيير الحرارة المرورية، يجب أن يكون الإشعال قيد التشغيل.

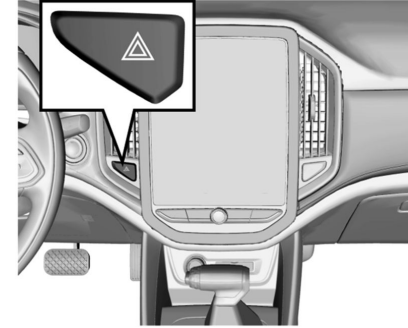
ذراع التحكم لأعلى = مصباح إشارة الانعطاف لليمين
ذراع التحكم لأسفل = مصباح إشارة الانعطاف لليساار
بعد اكتمال الانعطاف، يتم إيقاف تشغيل مصباح إشارة الانعطاف ويعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي.


لتغيير الحرارة المرورية، اسحب ذراع التحكم منتصف المسافة وثبته.

بعد تغيير الحرارة المرورية، حرر ذراع التحكم وسيعود إلى الوضع الطبيعي تلقائيًا.

تم دمج مصباح إشارة الانعطاف الخلفي في مصباح المجموعة الخلفي والمصد الخلفي لسيارتك على التوالي. إذا قمت بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف مع

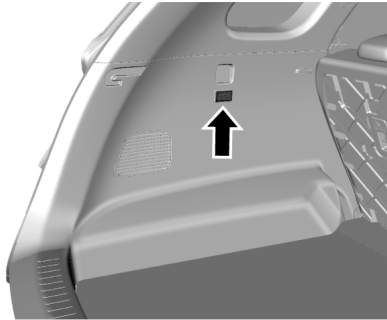
وامضات التحذير من الخطر



اضغط على  لتشغيل/إيقاف تشغيل وامض الخطر.

مصباح التوقف

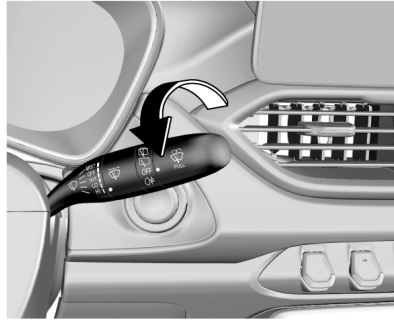
يضئ مصباح التوقف أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

**الإضاءة الداخلية
مصباح حجيرة الأمتعة**

يضئ مصباح حجيرة الأمتعة عند فتح الباب الخلفي. وينطفئ بعد إغلاق الباب الخلفي.

لا تستبدله بمصباح عالي الطاقة (على سبيل المثال، قم بإعادة التثبيت بمصباح أمامي زينون) إذا كان المصباح محترقاً أو قد يحدث تعطل.

أطفئ جميع المصابيح قبل أن تغادر السيارة.

مصابيح الضباب الخلفية

عندما يكون المصباح الرئيسي في ضوء منخفض أو عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي، أدر مفتاح التحكم في الماسحات الخلفية إلى وضع (Q)، ثم حرره لتشغيل مصباح الضباب الخلفي. أدر المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

إذا تم إيقاف تشغيل مصباح الضوء المنخفض أو مصباح الضباب الأمامي مع تشغيل مصباح الضباب الخلفي، يظل مصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل.

مصابيح القيادة**مصباح الدعم**

يضئ مصباح الدعم بعد تشغيل الإشعال والتحول إلى R (رجوع للخلف).

- إيقاف تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.

مصابيح الضباب الأمامية

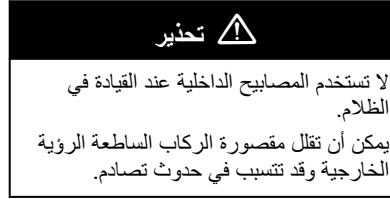
عندما يتم تشغيل مفتاح الإشعال على ON، ويعمل المصباح الرئيسي كمصباح وضع أو في ضوء منخفض، قم بتشغيل زر الحلقة في منتصف مفتاح المجموعة على ON (متصل) لتشغيل مصباح الضباب الأمامي. أدر مفتاح الحلقة إلى وضع OFF (إطفاء)، لإطفاء مصباح الضباب الأمامي.

⚠: يضيء المصباح تدريجيًا في حالة الضغط على الزر وفتح أي باب؛ ويعمل لفترة من الوقت ثم ينطفئ تدريجيًا بعد إغلاق جميع الأبواب، بما في ذلك الباب الخلفي.

مصباح القراءة الخلفي



بالنسبة لمقاعد الصف الثاني، تحتوي بعض الطرز على زررين على السطح لمصباح القراءة، اضغط على الزر للتشغيل أو الإيقاف.

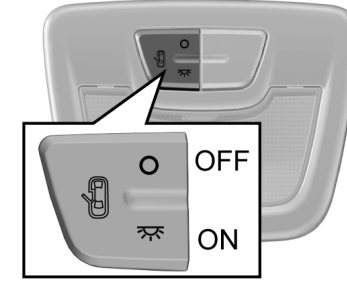


النوع ٢



⚠ أو ⚠: اضغط على الزر لفتح مصباح القراءة الأيسر أو الأيمن، واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

مصابيح القراءة مصباح القراءة الأمامي النوع ١



يحتوي المصباح على ثلاث أوضاع عمل:

⚠: يضيء المصباح ويبقى مضيئًا حتى يتم إيقاف تشغيله يدويًا.

⚠: يضيء المصباح تدريجيًا عند فتح أي باب، بما في ذلك الباب الخلفي؛ وينطفئ تدريجيًا بعد إغلاق جميع الأبواب.

●: لا يضيء المصباح حتى عند فتح الباب.

لمنع حدوث دائرة قصر، أو قف تشغيل المركبة وافصل بطارية المركبة قبل تركيب الجهاز.

مقدمة

يُرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل تركيب الجهاز واستخدامه. يوصى بتثبيت الجهاز بواسطة متخصص في نظام صوت المركبة.

الجهاز مناسب لنظام إمداد الطاقة على متن المركبة بجهد ١٢ فولت (يسلك تأريض). لا تقم بتركيب الجهاز مباشرة على شاحنة ٢٤ فولت أو مركبات أخرى ذات قدرة حسانية عالية.

لا تقم بتغيير المصهر الكهربائي للطاقة أو استخدام مصهرات كهربائية غير مناسبة دون توجيه من متخصص، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث تلف وحريق.

شاشة المنتج عبارة عن هيكل إلكتروني دقيق. لا تلمس الشاشة بجسم حاد لتجنب التلف.

يجب على السائقين عدم مشاهدة مقاطع الفيديو أو الصور أو البرامج النصية أو تشغيل الجهاز في أثناء القيادة لتجنب انتهاك قواعد المرور وحوادث المرور.

لضمان السلامة والتشغيل العادي للمنتج، يجب أن يركب الجهاز المتخصص الذي يبيع المنتج. لا تقم بفك الجهاز وإصلاحه بنفسك لتجنب التلف أو الحوادث الأخرى. لمزيد من المعلومات، استشر متجر صوتيات المركبة المحلي المتخصص.

لا تعرض الجهاز لبيئة رطبة أو للماء لتجنب حدوث صدمة كهربائية أو تلف أو نشوب حريق بسبب قصر الدائرة.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

مقدمة	٨٤
نظرة عامة	٨٥
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة	٨٨
استخدام النظام	٨٨

الراديو

راديو AM-FM	٩١
-------------	----

مشغلات الصوت

صوت بلوتوث	٩٣
------------	----

الهاتف





تقنية بلوتوث	٩٣
--------------	----

Apple CarPlay و Android Auto	٩٤
------------------------------	----

الإعدادات

الإعدادات	٩٦
-----------	----

نظام المعلومات والترفيه ٨٥



- اضغط قصيرًا على  /  بلوحة القيادة للدخول إلى الصفحة الرئيسية؛ واضغط مع الاستمرار لمدة ثانيتين لعرض الساعة التي تظهر على الشاشة فقط؛ واضغط مع الاستمرار لمدة ١٠ ثوانٍ لإعادة تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط قصيرًا على  لخفض مستوى الصوت؛ واضغط مع الاستمرار لخفض مستوى الصوت بشكل مستمر.
- اضغط قصيرًا على  لزيادة مستوى الصوت؛ واضغط مع الاستمرار لزيادة مستوى الصوت بشكل مستمر.

دليل المستخدم بمثابة دليل إلكتروني بسيط. يتم تحويل تعليمات التشغيل والواجهات إلى صور للمستخدمين لعرضها ومعرفة كيفية تشغيل النظام. اعرض المحتويات بالسحب لأعلى ولأسفل. قد تختلف محتويات الدليل قليلاً حسب الوظائف. يعرض الصفحة الأولى بشكل افتراضي. دليل المستخدم مرجعي فقط؛ راجع المنتج الفعلي.

نظرة عامة

يختلف نظام المعلومات والترفيه والميزات مثل، كاميرا الرجوع للخلف و Bluetooth وفقاً لتراز السيارة والخيارات المتاحة بها. انظر تعليمات أنظمة المعلومات والترفيه.

الفحص قبل الإصلاح

- إذا كنت تشك في تشغيل وظائف الصوت، قبل أن تأخذ السيارة إلى الوكيل لإصلاحها، فاقراً أولاً تعليمات المنتج بعناية ثم تحقق من ذلك وفقاً للجدول التالي.
- اضغط قصيرًا على زر  الموجود باللوحة لتنشيط وظيفة إزالة الصقيع الأمامية لمكيف الهواء.
- اضغط قصيرًا على زر إزالة الصقيع الخلفي  الموجود باللوحة لتنشيط وظيفة إزالة الصقيع ووظيفة تسخين مرآة الرؤية الخلفية.

دليل المستخدم

08:32







ملاحظات

شكراً لضعكم، سوف نعمل بشكل أفضل من أجل استخدام هذا المنتج بشكل أفضل. يرجى التأكد من قراءة هذا الدليل بعناية عندما يتم تغيير المنتج بسبب التحسينات الفنية، إن تم إعطاء أي إشعار ستم تجميع المحتوى المتغير مباشرة في الإصدار الجديد من الدليل. يرجى فهم ذلك!

⚠ ملاحظة: شكراً لكم على استخدام هذا المنتج. هذا الدليل هو للإشارة فقط ويرجع الرجوع إلى نظام الوسائط المتعددة والترفيه الفعلي.

• قبل تركيب واستخدام هذا الجهاز، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية. ووضعي تركيب هذا الجهاز من قبل مخرف جهاز صوت سيارة

• يتطلب هذا الجهاز على نظام إمداد الطاقة 12v فولت على السيارات (مطلوب سلك الأرضي). يرجى عدم تركيب هذا الجهاز مباشرة على التاجنة به-24 ولت أو مركبة أخرى عالية القدرة

• يرجى عدم تغير مصدر الطاقة أو استخدام بعض مضاهير غير لائق بأنفسكم ولا فإنه سوف يؤدي إلى تلف الجهاز إنذار الحريق لا يتح توجيه من المهين

• شاشة العرض لهذا المنتج تعتمد بنية إلكترونية دقيقة، ولا تقم ضرب الشاشة بقوة باستخدام الأشياء الحادة. حتى لا تسبب الضرر

• من أجل تجنب انتهاء فواتح المرور، يجب على السائق عدم مشاهدة مقاطع الفيديو والصور والبرامج النصية وتشغيل هذا الجهاز أثناء القيادة لتجنب حوادث المرور

• من أجل ضمان السلامة وصحة الاستخدام العادي لهذا المنتج، يرجى تقديمه إلى المخرف الذي يبيع هذا المنتج للتركيب. يرجى عدم تفكيك وإصلاح الجهاز بنفسك لتجنب الضرر أو الحوادث الأخرى. ولتزيد من المعلومات، يرجى استشارة مختر أجهزة صوت السيارة الههبة المحطة

• يرجى عدم تعرض هذا الجهاز للتلوث الرطبة والسماء لتجنب الصدمات الكهربائية وتلف الجهاز والحريق بسبب الدوائر الضعيفة

• لمنع الدوائر القصيرة، يرجى التأكد من إيقاف تشغيل السيارة وفصل بطارية

الموسيقى

الهاتف

الواصل مع الموبايل

الراديو

نظام التكييف

الإعدادات

الوثائق

دليل المستخدم

التراجع




OFF





الرجوع للخلف العام



الرجاء الانتباه إلى أمن المحيط أثناء التراجع

١. عندما يكون ترس المركبة في وضع ACC أو ON أو ترس الإشعال، يعرض نظام الترفيه متعدد الوسائط شعار بدء التشغيل، ويدخل إلى الصفحة الرئيسية بعد انتهاء الرسوم المتحركة لبدء التشغيل.
٢. عندما يكون وضع المركبة في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيتم إيقاف تشغيل نظام الترفيه متعدد الوسائط تلقائيًا بعد ثلاث دقائق.
٣. عندما تكون السيارة في وضع إيقاف التشغيل، اضغط على زر الطاقة أو افتح/أغلق الباب الجانبي للسائق لإيقاف تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

Home Page (الصفحة الرئيسية)



نظام المعلومات والترفيه ٨٧

تم تجهيز بعض الطرز بفيديو بانورامي للرجوع للخلف ٣٦٠ درجة

١. عند تشغيل ترس الرجوع للخلف، سيتحول نظام الترفيه متعدد الوسائط تلقائيًا إلى واجهة الفيديو للرجوع للخلف ٣٦٠ درجة.
٢. يمكن للمستخدم الدخول إلى واجهة الفيديو للرجوع للخلف ٣٦٠ درجة عن طريق النقر **360°** في الواجهة الرئيسية. (السرعة ≥ ١٥ كم/ساعة)
٣. في وضع غير الرجوع للخلف، إذا اكتشف مستشعر المركبة عائق ضمن مسافة فعالة من الجانب الخلفي الأيسر ووسط اليسار الخلفي واليمين الخلفي ووسط اليمين الخلفي، فسيتم الدخول إلى وضع الرجوع للخلف ٣٦٠ درجة.
٤. في أثناء الرجوع للخلف ٣٦٠ درجة، يتم الاحتفاظ بمستوى صوت الوسائط المتعددة عند مستوى ثابت، ولا يمكن ضبطه. لا تستجيب أزرار عجلة القيادة واللوحة، ولكنها تستجيب فقط لزر الرد/الإنهاء.
٥. يمكن للمستخدم ضبط تحديد زاوية الرؤية الأمامية أو زاوية الرؤية الخلفية.

الرجوع للخلف ٣٦٠ درجة



الرجاء الانتباه إلى أمن المحيط أثناء التراجع

بعض طرز المركبات مجهزة بالرجوع للخلف العام

١. عند تشغيل ترس الرجوع للخلف، سيتحول نظام الترفيه متعدد الوسائط تلقائيًا إلى واجهة الفيديو للرجوع للخلف.
٢. في أثناء الرجوع للخلف، يتم الاحتفاظ بمستوى صوت الوسائط المتعددة عند مستوى ثابت، ولا يمكن ضبطه. لا تستجيب أزرار عجلة القيادة واللوحة، ولكنها تستجيب فقط لزر الرد/الإنهاء.
٣. في وضع غير الرجوع للخلف، إذا اكتشف مستشعر المركبة عائقًا ضمن النطاق الفعال، فسيتم عرض موجه العائق في موضع المستشعر المقابل. يمكن للمستخدم النقر فوق "X" لإغلاق الموجه.

ملاحظة

تحتوي بعض الطرز على أربعة مستشعرات فقط في الخلف والبعض الآخر يحتوي على ستة مستشعرات (اثنان في الأمام وأربعة في الخلف).

استخدام النظام



في مصدر AM/FM، اضغط قصيرًا للتغيير إلى محطة بتردد أعلى. اضغط مطولاً للبحث عن محطة ذات تردد أعلى؛ عند تحريره، يتوقف عند التردد الحالي ويشغله.

▽ : اضغط قصيرًا في موسيقى USB أو مصدر موسيقى بلوتوث لتشغيل الأغنية السابقة. اضغط قصيرًا في موسيقى USB لإرجاع أغنية.

في مصدر AM/FM، اضغط قصيرًا للتغيير إلى محطة بتردد منخفض. اضغط مطولاً للبحث عن محطة ذات تردد منخفض؛ عند تحرير المفتاح، يتوقف عند التردد الحالي ويشغله.

+ : اضغط قصيرًا لرفع مستوى الصوت. اضغط مع الاستمرار حتى يستمر مستوى الصوت في الزيادة إلى الحد الأقصى.

- : اضغط قصيرًا لخفض مستوى الصوت. اضغط مع الاستمرار حتى يستمر مستوى الصوت في الانخفاض إلى الحد الأدنى.

📶 : عند توصيل البلوتوث وكانت هناك مكالمات، اضغط قصيرًا للرد على المكالمات. إذا لم يتم توصيل أي جهاز، فاضغط لفترة وجيزة على الزر للدخول إلى صفحة إعدادات البلوتوث.

📱 / 📶 : اضغط لفترة وجيزة على رفض أو إنهاء المكالمات عندما يكون جهازك متصلاً (BT/ CarPlay/Android Auto). إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاضغط لفترة وجيزة على الزر لكتف صوت الوسائط؛ واضغط مرة أخرى لإلغاء كتف الصوت.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

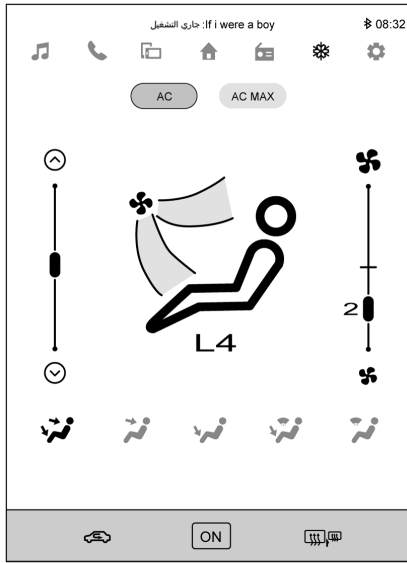


⏪ : إذا تم توصيل الهاتف المحمول بنجاح، فاضغط لفترة وجيزة على الزر للدخول إلى واجهة الصوت المتصلة واضغط مع الاستمرار عليه للدخول إلى واجهة التعرف على الصوت Carplay (الضغط مع الاستمرار غير صالح لاتصال Android Auto).

SRC : المس للتبديل بين المصادر الصالحة. اضغط مطولاً على هذا الرمز غير صالح.

△ : اضغط قصيرًا في موسيقى USB أو مصادر موسيقى بلوتوث لتشغيل الأغنية التالية. اضغط مطولاً على مصدر موسيقى USB لتقديم أغنية بسرعة.

تكييف الهواء الكهربائي



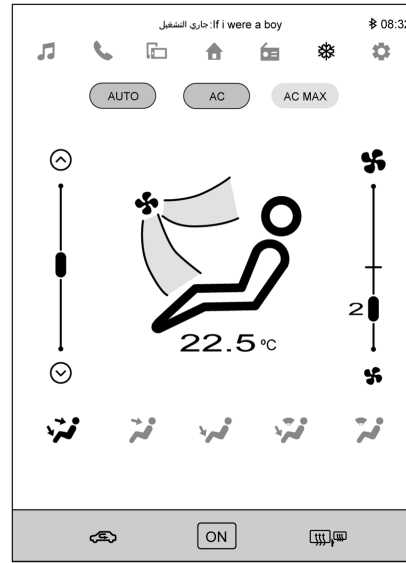
بعض طرز المركبات مجهزة بتكييف هواء كهربائي.

٩. اضغط على في شريط الحالة للدخول إلى واجهة الرجوع للخلف ٣٦٠ درجة.






١. من الصفحة الرئيسية، يمكنك الوصول إلى الموسيقى، ويمكن تحديد A/C (مكيف الهواء) والراديو في قائمة الاختصار.
٢. الرموز مقسمة إلى صفتين. لعرضها، اسحب لليسار أو اليمين. تظهر الرموز الموجودة في الصفحة الأولى الوظائف: الهاتف، CarPlay، Android Auto؛ وتظهر الرموز في الصفحة الثانية: تكييف الهواء، دليل المستخدم، الإعدادات.
٣. إذا كان الهاتف المحمول متصلاً، فسيتم عرض رمز الصوت في الزاوية اليسرى السفلية من شريط الحالة، اضغط على للدخول إلى واجهة التعرف على الصوت للهاتف المحمول؛ وإذا لم يكن متصلاً، فلن يتم عرض رمز الصوت.
٤. اضغط على في شريط الحالة للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.
٥. اضغط على في شريط الحالة للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.
٦. اضغط على **OFF** في شريط الحالة لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.
٧. اضغط على في شريط الحالة للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.
٨. اضغط على في شريط الحالة للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.

- اضغط على شريط الاختصار  للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.
- اضغط على [AC] لتشغيل ضاغط تكييف الهواء.
- اضغط على [AC MAX] لتشغيل حالة التبريد القصوى لتكييف الهواء.
- اضغط على [AUTO] لتشغيل حالة التحكم التلقائي في درجة حرارة تكييف الهواء. في حالة AUTO الكاملة، إذا كانت أي تعديلات (حجم الهواء، الوضع، الدوران الداخلي/الخارجي، A/C) ستؤدي إلى تعطيل وظيفة AUTO.
- اضغط على زر  أو  أو حرك المربع الأبيض لضبط درجة الحرارة. اضبط درجة الحرارة لأعلى، وسيقوم الإعداد التلقائي لمكيف الهواء بمقدار ٠,٥ درجة مئوية حتى الحد الأقصى ٣٢ درجة مئوية، وسيتم عرض HI عندما تكون أعلى من ٣٢ درجة مئوية. اضبط درجة الحرارة لأسفل، وسيخفض إعداد مكيف الهواء الأتوماتيكي بمقدار ٠,٥ درجة مئوية حتى الحد الأدنى وهو ١٨ درجة مئوية، وسيتم عرض LO عندما تكون أقل من ١٨ درجة مئوية.
- اضغط على زر  أو  أو حرك المربع الأبيض لضبط مستوى حجم الهواء.

تكييف هواء أوتوماتيكي



بعض طرز المركبات مجهزة بتكييف هواء أوتوماتيكي.

- اضغط على شريط الاختصار  أعلى للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء.
- اضغط على [AC] لتشغيل ضاغط تكييف الهواء.
- اضغط على [AC MAX] لتشغيل حالة التبريد القصوى لتكييف الهواء.
- اضغط على زر  أو  أو حرك المربع الأبيض لضبط مستوى درجة الحرارة. هناك ٨ مستويات من درجات الحرارة إجمالاً، أعلى درجة حرارة هي L8 وأبردها هي L1.
- اضغط على زر  أو  أو حرك المربع الأبيض لضبط مستوى حجم الهواء.
- تشمل الأوضاع وضع الوجه والقدم ووضع الوجه ووضع القدم ووضع إزالة الصقيع ووضع إزالة الصقيع الأمامي ووضع إزالة الصقيع الخلفي. اضغط على رمز الوضع للدخول إلى الوضع المقابل.
- تشمل الدورات الدورة الداخلية والدورة الخارجية. اضغط على رمز الدورة لتبديل وضع الدورة.
- OFF (إيقاف التشغيل): إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
- ON (تشغيل): تشغيل مكيف الهواء.

٩١ نظام المعلومات والترفيه

ادخل إلى واجهة الراديو من خلال النقر على شعار الراديو في القائمة الرئيسية. يمكن إجراء عمليات مثل النطاق والبحث والمحطة والمفضلات والنغمة في قائمة الراديو.

📻 : المس للدخول إلى واجهة الراديو.

يمكن تبديل صفحة الراديو بين نطاقي "AM" و"FM".

🔍 : المس وستعرض واجهة الراديو الرسالة "جاري البحث عن قنوات، يُرجى الانتظار..." في أثناء البحث. سيتم كتم صوت النظام حتى اكتمال البحث.

⬆️ : المس للتغيير إلى قناة أو محطة ذات تردد أعلى. يتغير نطاق FM بزيادات قدرها ١٠٠ كيلوهرتز ويتغير نطاق AM بزيادات قدرها ٩ كيلوهرتز.

⬇️ : المس للتغيير إلى قناة أو محطة ذات تردد أقل. يتغير نطاق FM بزيادات قدرها ١٠٠ كيلوهرتز ويتغير نطاق AM بزيادات قدرها ٩ كيلوهرتز.

ملاحظة

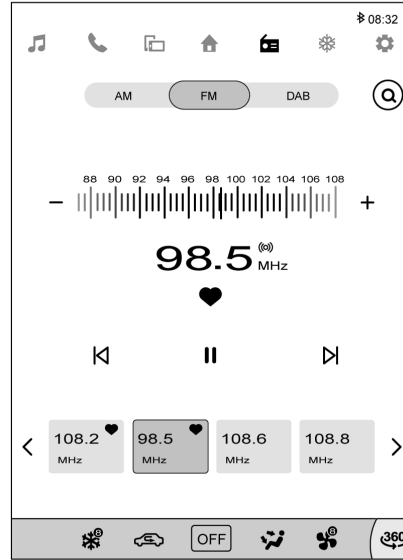
يختلف حجم درجة FM/AM باختلاف طرز المركبات.

⏪ : المس للحصول على الراديو للبحث عن محطة تردد أعلى.

⏩ : المس للحصول على الراديو للبحث عن محطة تردد أقل.

❤️ : المس لإضافة تردد الراديو الحالي إلى قائمة مفضلاتي.

الراديو راديو AM-FM



- تشمل الأوضاع وضع الوجه والقدم ووضع الوجه ووضع القدم مع إزالة الصقيع ووضع إزالة الصقيع الأمامي ووضع إزالة الصقيع الخلفي. اضغط على رمز الوضع للدخول إلى الوضع المقابل.
- تشمل الدورات الدورة الداخلية والدورة الخارجية. اضغط على رمز الدورة لتبديل وضع الدورة.
- OFF (إيقاف التشغيل): إيقاف تشغيل تكيف الهواء.
- ON (تشغيل): تشغيل مكيف الهواء.

- Ⓚ : المس وستظهر واجهة الراديو رسالة "جاري البحث عن قناة، يرجى الانتظار..." سيتم كتم صوت النظام حتى اكتمال البحث.
- ⏪ : المس لتشغيل محطة راديو DAB التالية المحددة مسبقًا.
- ⏩ : المس لتشغيل آخر محطة راديو DAB محددة مسبقًا.
- ⏸ : المس لتشغيل/إيقاف الراديو مؤقتًا.
- ⏪ : المس لسحب قائمة محطات الراديو إلى اليسار.
- ⏩ : المس لسحب قائمة محطات الراديو إلى اليمين.



Ⓚ : المس للدخول إلى واجهة DAB.

- ⏸ : المس لتشغيل/إيقاف صوت الراديو مؤقتًا.
- ⏪ : المس للسحب إلى اليسار في الراديو/قائمة مفضلاتي.
- ⏩ : المس للسحب إلى اليمين في الراديو/قائمة مفضلاتي.

الهاتف تقنية بلوتوث



🎵 : المس للدخول إلى واجهة الموسيقى.

⏮ : المس لتشغيل الملف الصوتي التالي.

⏪ : المس لتشغيل الأغنية السابقة.

🎵 : المس لفتح قائمة الموسيقى.

📖 : المس لإضافة الأغنية الحالية إلى قائمة My Favorites (مفضلاتي).

🔄 : المس لتمكين أو تعطيل وضع حلقة التشغيل. تسلسل التبديل هو حلقة قائمة = > تشغيل عشوائي < = حلقة فردية.

⏸ : المس لتشغيل/إيقاف الموسيقى مؤقتًا.

تنسيق الصوت المدعوم: MP3/AAC/WMA.

موسيقى بلوتوث : المس للدخول إلى واجهة مشغل موسيقى بلوتوث.

ملاحظة

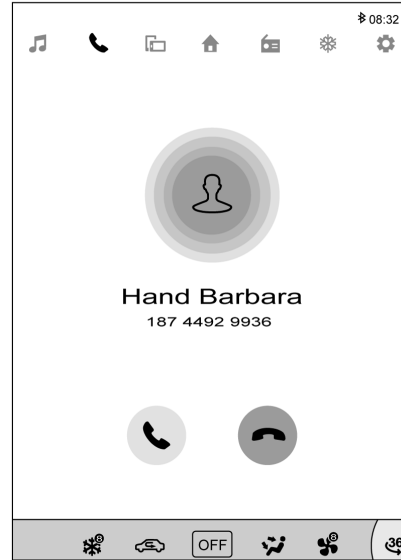
قد لا تحتوي بعض ملفات الصوت على إخراج صوتي بسبب اختلاف وحدات فك ترميز الصوت.

مشغلات الصوت صوت بلوتوث



Android و Apple CarPlay Auto

الاتصال البيئي للهاتف المحمول



عندما تكون هناك مكالمة واردة، يمكن للمستخدم اختيار الرد أو إنهاء المكالمة.

١. اضغط على  للدخول إلى قائمة الهاتف عندما يكون الجهاز متصلاً بالبلوتوث.
٢. اضغط على "Call Records" (سجلات المكالمات) للدخول إلى صفحة سجل المكالمات، ويمكن تحديد سجل المكالمات لإجراء مكالمة.
٣. اضغط على "Dial" (اتصال) للدخول إلى صفحة الاتصال، حيث يمكنك إدخال الرقم وإجراء مكالمة.
٤. اضغط على "Contacts" (جهات الاتصال) للوصول إلى قائمة جهات الاتصال. إذا لم تكن قائمة جهات الاتصال متزامنة، فسيتم عرض "None" (لا شيء).

نظام المعلومات والترفيه ٩٥

iPhone

• بعد توصيل هاتف محمول يعمل بنظام Apple، تحتاج إلى قبول شروط وأحكام الخصوصية لإنشاء الاتصال بنظام المعلومات والترفيه.

هاتف أندرويد

- بعد توصيل هاتف محمول يعمل بنظام Android، تحتاج إلى قبول شروط وأحكام الخصوصية لإنشاء الاتصال بنظام المعلومات والترفيه.

٢. انقر فوق Connect (اتصال) لإقران الهاتف المحمول ونظام المعلومات والترفيه بشكل صحيح؛ وانقر فوق Cancel (إلغاء) لتعليق عملية الإقران.

٣. بعد إكمال عملية الإقران، سيتم تمكين رمز Android Auto أو Carplay.

طريقة التوصيل كالتالي:



١. قم بتوصيل الهاتف المحمول بمنفذ نقل بيانات USB باستخدام كابل USB أصلي.

يتم إنشاء اتصال الهاتف المحمول عن طريق توصيل الهاتف بنظام المعلومات والترفيه عبر كابل USB لعرض محتوى الهاتف على شاشة المركبة. يتيح لك ذلك التحكم في بعض التطبيقات باستخدام نظام المعلومات والترفيه.

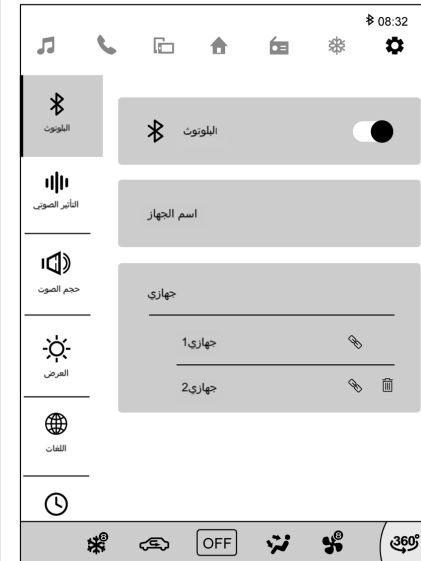
CarPlay و Android Auto عبارة عن تطبيقات توفر وظائف مثل الملاحة والموسيقى والاتصال الداخلي بالهاتف والتحكم الصوتي ووظائف القيادة الأخرى.


ملاحظة

يوصى باستخدام كابل بيانات USB الأصلي الخاص بالشركة المصنعة للهاتف المحمول الذي تريد توصيله، وإلا فقد يحدث فشل في الاتصال أو حالات غير طبيعية أخرى.

الإعدادات

تقنية بلوتوث



١. اضغط على  لعرض صفحة الإعدادات.
٢. عند الدخول إلى إعدادات البلوتوث لأول مرة، لن تجد سجل إقران البلوتوث، لذلك يجب إقران الهاتف المحمول.
٣. إذا كان هناك سجل إقران، فانقر على اسم الجهاز لتوصيل هاتفك.
٤. عند قطع اتصال البلوتوث، انقر فوق رمز "Delete" (حذف) وستتم إزالته من قائمة "My Devices" (أجهزتي).

إعدادات السيارة

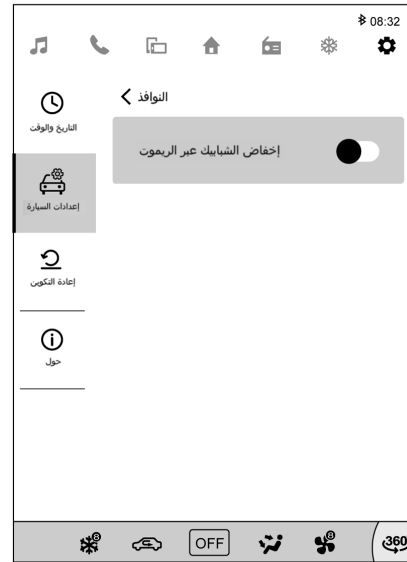


٩٧ نظام المعلومات والترفيه

خفض النافذة عن بُعد: عند تمكين هذه الميزة، يمكن للمستخدم خفض جميع النوافذ عن بُعد عن طريق الضغط باستمرار على مفتاح إلغاء القفل الموجود على وحدة التحكم الخاصة بها.

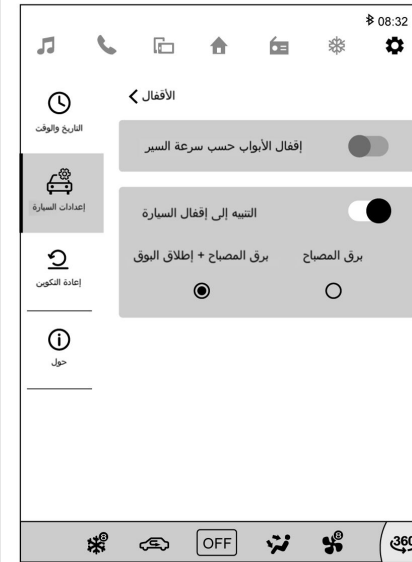
إغلاق فتحة السقف الأتوماتيكي عند قفل المركبة (فقط للتكوين العالي): إذا كانت المركبة مغلقة، فيمكن إغلاق فتحة السقف تلقائيًا عن بُعد عن طريق الضغط على زر القفل على مفتاح التحكم عن بُعد.

نافذة المركبة



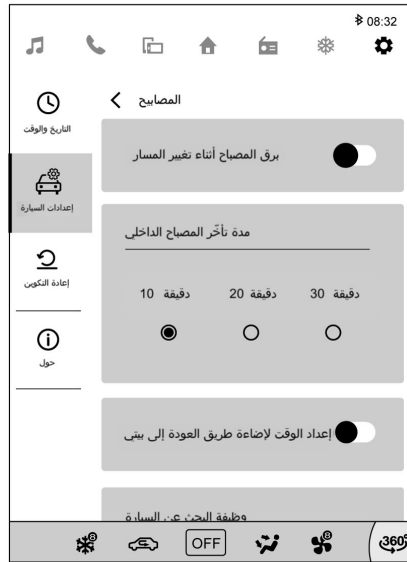
اضغط على رمز "Vehicle Setting" (إعدادات المركبة) لعرض صفحة إعدادات المركبة. تشمل إعدادات المركبة النافذة والقفل والأضواء والماسحة.

قفل المركبة

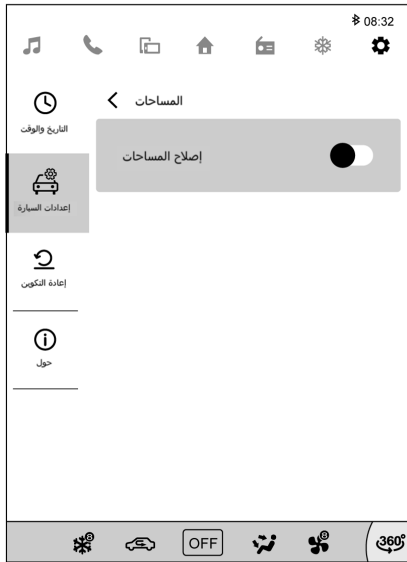


قفل الباب الأوتوماتيكي (مع مستشعرات السرعة):
عند التمكن، سيتم قفل باب المركبة تلقائيًا إذا زادت
سرعة السيارة إلى أكثر من ١٠ كم/ساعة.
موجه قفل المركبة: يمكن ضبطه على وميض + تنبيه
أو وميض.

أضواء المركبة



إصلاح الماسحة



١. عند تمكين صيانة الماسحات، ستنتقل الماسحات إلى منتصف الزجاج الأمامي.

ويومض لمدة ٢٠ ثانية. وميض + تنبيه: سيضيء مصباح التحذير ويومض لمدة ٢٠ ثانية وسيصدر تنبيهًا ثلاث مرات.

وميض تغيير حرارة السير: عند التمكن، تومض مصابيح تغيير حرارة السير ثلاث مرات بعد إيقاف مفتاح تغيير حرارة السير. عند التعطيل، تومض مصابيح تغيير حرارة السير مرة واحدة فقط.

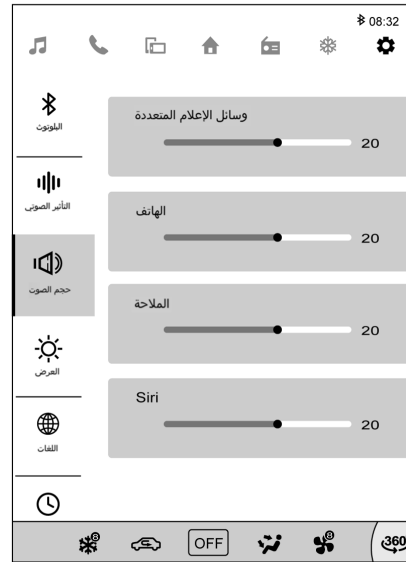
وقت تمديد الإثارة الداخلية: مقدار الوقت الذي تظل فيه الإثارة الداخلية مضاءة بعد إيقاف الطاقة. لا يتم احتساب الوقت عندما تكون في وضع التشغيل؛ سيكون المصباح الداخلي دائمًا قيد التشغيل. إذا تغيرت حالة المركبة في أثناء حساب الوقت، مثل وضع المفتاح وفتح/إغلاق الباب وفتح القفل، فسيتم إعادة حساب وقت الإثارة الداخلية. يمكن ضبط الوقت على ١٠ دقائق أو ٢٠ دقيقة أو ٣٠ دقيقة. الإعداد الافتراضي هو ١٠ دقائق (MIN 10).

ضبط الوقت لـ Walk Me Home (الانتقال إلى منزلي): إذا تم ضبطها على ٣٠ ثانية، فستظل المصابيح الرئيسية مضاءة لمدة ٣٠ ثانية بعد قفل المركبة، ثم تنطفئ تلقائيًا. الخيارات الأخرى هي 50s (٥٠ ثانية) و75s (٧٥ ثانية). طريقة التشغيل: عند إيقاف تشغيل المركبة، يمكن للمستخدم تشغيل المصباح الرئيسي مرتين بشكل مستمر، وإغلاق الباب وقفل المركبة. عندما يغادر المستخدم المركبة، سيستمر تشغيل المصباح الرئيسي، ويمكن ضبط وقت الإضاءة على ٣٠ ثانية أو ٥٠ ثانية أو ٧٥ ثانية (الوقت من عندما يكون الباب مفتوحًا أو مغلقًا).

العشور على مركبتني: يمكن ضبطها على وميض أو وميض + تنبيه. وميض: يضغط المستخدم بسرعة على زر القفل مرتين، وسيضيء مصباح التحذير

١. المس رمز مستوى الصوت لعرض صفحة إعدادات مستوى الصوت. يمكنك ضبط مستوى صوت الوسائط ومستوى صوت الهاتف المحمول.
٢. يمكن أيضًا ضبط مستوى صوت CarPlay، NAVI ومستوى صوت Siri في CarPlay في حالة توصيل CarPlay.
٣. عند توصيل Android Auto، يمكن ضبط مستوى صوت Android Auto TTS.

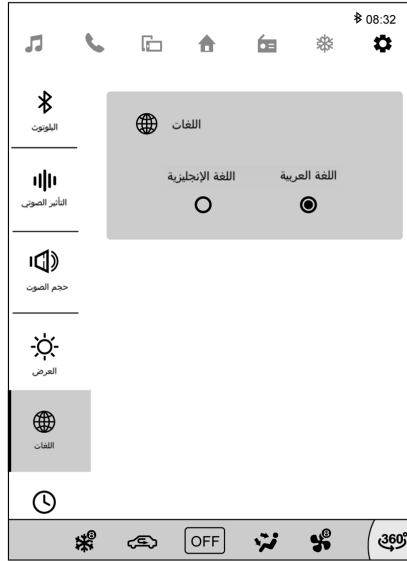
إعداد مستوى الصوت



٢. عند التعطيل، ستعود الماسحات إلى الموضع الأولي.

١٠١ نظام المعلومات والترفيه

اللغة

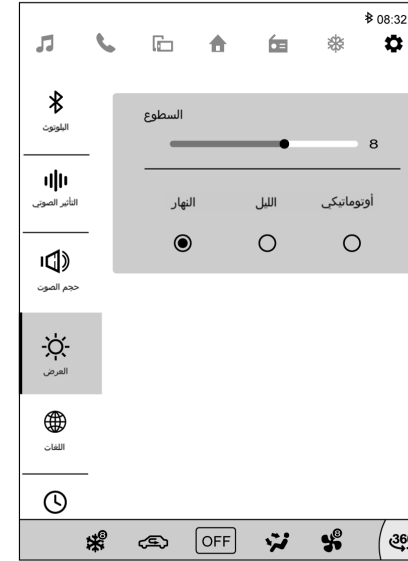


١. يمكن اختيار أوضاع سطوع الشاشة [Day] (النهار) / [Night] (الليل) / [Auto] (تلقائي) في هذه الصفحة.

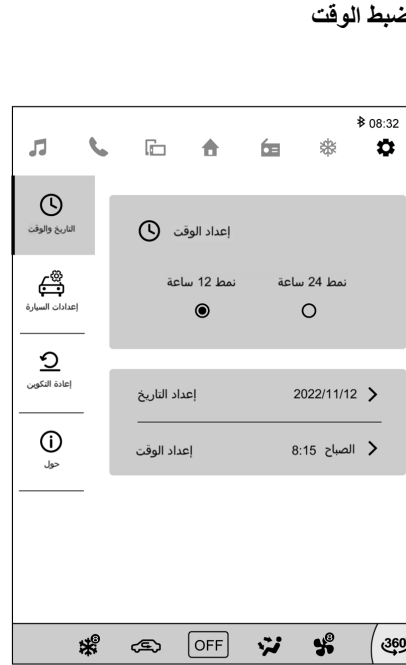
٢. عندما يكون وضع السطوع هو وضع Day/ Night (النهار/الليل)، يمكن ضبط قيمة السطوع وفقاً لتفضيلاتك. اضغط على الشريط أو حرك المؤشر إلى موضع معين لضبط مستوى السطوع، والذي سيتغير فوراً وفقاً للإعدادات الحالية. نطاق السطوع هو ١-١٠.

٣. عندما يكون السطوع هو الوضع التلقائي، لا يمكن ضبط قيمة السطوع، ويتم ضبط سطوع الشاشة وسطوع الإضاءة الخلفية للزر وفقاً لإشارة المصباح الرئيسي.

شاشة العرض



٢. اضغط على زر "Set Time" (ضبط الوقت) للدخول إلى صفحة ضبط الوقت
٣. اسحب لأعلى ولأسفل لضبط الوقت، صباحًا، وظهريًا، وما إلى ذلك.
٤. بعد ضبط الوقت، انقر فوق "OK" (موافق) لإكمال ضبط الوقت؛ انقر فوق "Cancel" (إلغاء) لإلغاء ضبط الوقت.

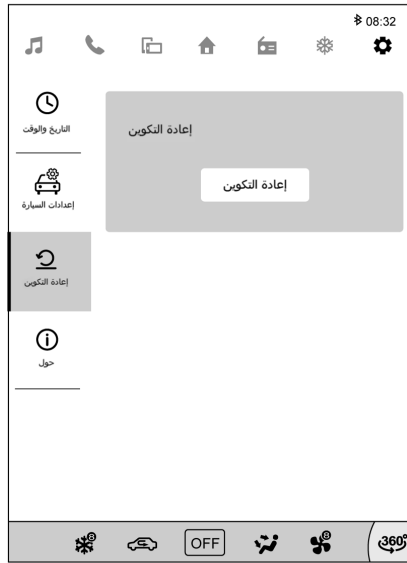


اضغط على زر [Language] (اللغة) للدخول إلى صفحة إعداد اللغة. يمكنك التبديل بين اللغة الإنجليزية/العربية.

١. اضغط على زر [Date & Time] (التاريخ والوقت) للدخول إلى صفحة ضبط الوقت.

١٠٣ نظام المعلومات والترفيه

إعادة ضبط المصنع



إعادة ضبط المصنع: يشير إلى استعادة جميع وظائف وخيارات الوسائط المتعددة إلى إعدادات المصنع.

إعداد المؤثر الصوتي



اضغط على زر [Sound Effect] (المؤثر الصوتي) للدخول إلى صفحة المؤثرات الصوتية. يمكن تعيين "Advanced Sound Effect" (مؤثر صوتي متقدم) و "Ordinary Sound Effect" (مؤثر صوت عادي) و "Equal Loudness" (جهازة صوت متساوية) و "Balance" (توازن) في هذه الصفحة.

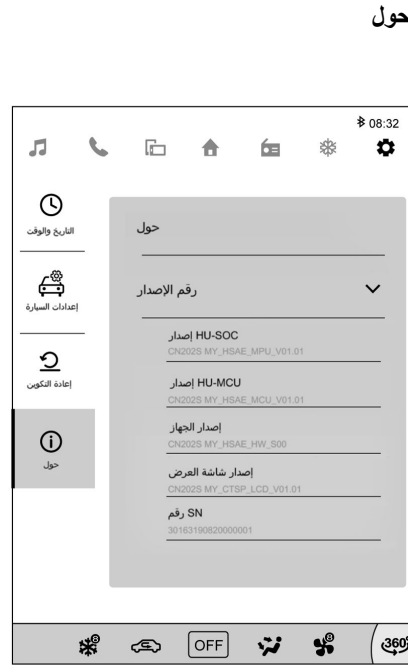
١. بعد تشغيل المؤثر الصوتي المتقدم، سيتم وضع المجال الصوتي للتأثير الصوتي على مقعد السائق، وسيكون ارتفاع الصوت فوق الآلات الموسيقية، وسيكون عرض الصوت أكبر من عرض جسم المركبة بحيث يكون الصوت يتم ترتيب مستويات الآلات الموسيقية المتوازنة والمتنوعة بشكل جيد.

٢. عند إيقاف تشغيل المؤثرات الصوتية المتقدمة، يدعم المؤثرات الصوتية العادية/الكلاسيكية/الافتراضية/الحديثة/الجاز/الروك، والتي يمكن اختيارها للتشغيل.

٣. عند تشغيل جهازة الصوت المتساوية، سيكون هناك مؤثر كسب مناسب لتحسين تجربة المستخدم.

٤. التوازن يعني أن مجال الصوت يقع في الجهة اليسرى الأمامية واليمنى الخلفية واليسرى الأمامية واليمين الخلفي. عندما يضغط المستخدم على زر إعادة الضبط، سيعود مجال الصوت إلى الوضع الأوسط.

انقر على [About] (حول) للدخول إلى صفحة About (حول). تعرض هذه الصفحة معلومات إصدار النظام وإصدار SOC وإصدار MCU وإصدار الجهاز وإصدار شاشة العرض وسيتم عرض الرقم التسلسلي.

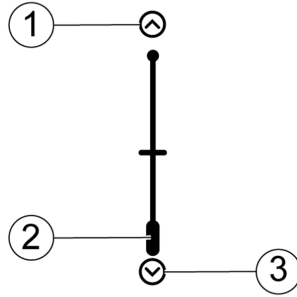


شروط إعادة ضبط المصنع

1. يجب أن يكون إمداد طاقة المركبة في وضع ON (التشغيل).
2. يجب أن تكون المركبة متوقفة.
3. ستتم إعادة تشغيل نظام الترفيه للوسائط المتعددة تلقائيًا بعد استعادة إعدادات المصنع بنجاح.

١٠٥ مفاتيح التحكم في المناخ

8. وضع التدوير الداخلي
9. وضع الأقدام
10. مفتاح تكييف الهواء
11. مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
12. وضع القدم/مزيل الصقيع

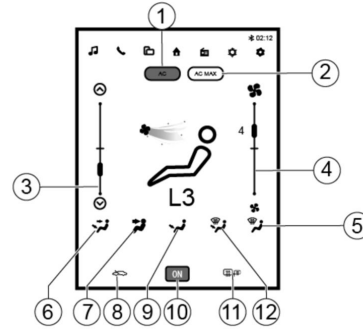


مفتاح التحكم في درجة الحرارة

1. ارفع زر درجة الحرارة
 2. شريط التحكم في درجة الحرارة
 3. اخفض زر درجة الحرارة
- يستخدم زر التحكم في درجة الحرارة للتحكم في درجة حرارة الهواء المرسل من الفتحة.

نظم التحكم في المناخ أنظمة التحكم بالمناخ

تكييف الهواء الإلكتروني
لوحة التحكم في تكييف الهواء



1. زر تكييف الهواء (A/C)
2. زر AC MAX
3. مفتاح التحكم في درجة الحرارة
4. التحكم في المروحة
5. وضع مزيل الصقيع
6. الوضع المزدوج
7. وضع الوجه

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- أنظمة التحكم بالمناخ ١٠٥
- منافذ الهواء
- منافذ الهواء ١٠٩

زر تكييف الهواء (A/C)

A/C

تشغيل تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله.

١. إبدء بتشغيل المحرك.
٢. اضغط على زر تكييف الهواء (A/C). يضيء مؤشر الأزرار، مما يشير إلى أن نظام تكييف الهواء يعمل.
٣. اضبط سرعة المروحة.

لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء: اضغط على زر تكييف الهواء (A/C) مرة أخرى.

ينطفئ مؤشر الأزرار، مما يشير إلى أن نظام تكييف الهواء قد توقف عن التبريد. إذا استمر تشغيل نظام تكييف الهواء عند إيقاف تشغيل المحرك في المرة الأخيرة، فسيتم تشغيل النظام تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة في المرة القادمة.

انقر فوق الزر (1) مرة واحدة، ويزداد عرض حجم الهواء بمقدار مجموعة واحدة، والحد الأقصى هو ست مجموعات؛ انقر فوق الزر (3) مرة واحدة، وسيقل عرض حجم الهواء بمقدار مجموعة واحدة، ويكون الحد الأدنى مجموعة واحدة.

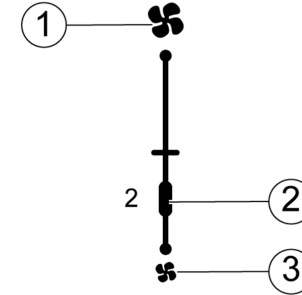
مفتاح تكييف الهواء

OFF

تشغيل تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله.

عندما يكون مكيف الهواء في حالة A/C، يمكن تعديل درجة الحرارة لأعلى أو لأسفل من خلال شريط التحكم في درجة الحرارة (2).

عندما تكون درجة الحرارة بالفعل في أعلى كتلة (أبرد)، إذا زادت (نقصت) مرة أخرى، فستظل درجة الحرارة في أعلى مجموعة (أبرد).

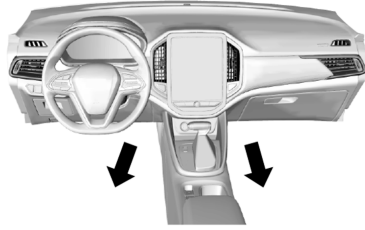


التحكم بحجم الهواء

١. زر زيادة حجم الهواء
 ٢. عرض حجم الهواء الحالي
 ٣. زر تقليل حجم الهواء
- يمكنك التحكم في حجم الهواء لمخرج الهواء من خلال زر التحكم في المروحة.

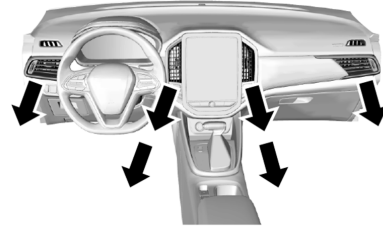
١٠٧ مفاتيح التحكم في المناخ

وضع الأقدام



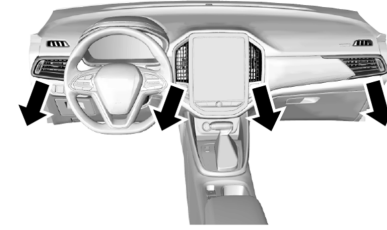
يتدفق معظم الهواء من مخرج الهواء الأرضي ومن مخرج الهواء السفلي في المقعد الأمامي؛ يتدفق القليل من الهواء من الزجاج الأمامي ومخرج هواء مزيل الصقيع بنافذة الباب الأمامي ومخرج الهواء الجانبي.

الوضع المزدوج




في هذا الوضع، يتدفق الهواء في اتجاهين. يتدفق نصف الهواء من مخرج الهواء الأرضي ومن مخرج الهواء السفلي في المقعد الأمامي؛ ويتدفق الهواء الباقي من منفذ الهواء المركزي ومخرج الهواء الجانبي ومخرج الهواء في وحدة التحكم.


وضع الوجه





في هذا الوضع، يتدفق الهواء من مخرج الهواء المركزي، ومخرج الهواء الجانبي ومخرج هواء وحدة التحكم.

في بداية إزالة الصقيع وإزالة الضباب باستخدام الهواء الدافئ، قد يصبح الضباب أكثر سمكًا. احرص على ضمان السلامة أثناء القيادة.

بعد إزالة الضباب عن طريق الهواء البارد (تشغيل مكيف الهواء، وضع التوزيع  دائمًا خيارًا آمنًا قبل أن تحصل على المهارة الكاملة لإزالة الصقيع وإزالة الضباب بسرعة.

- مفتاح درجة الحرارة: المنطقة الحمراء (هواء دافئ)
- مفتاح حجم الهواء: إلى الحد الأقصى
- انقل وضع توزيع الهواء إلى وضع القدم/إزالة الصقيع  للحفاظ على نظافة الزجاج الأمامي وتحويل الهواء الدافئ إلى الأرض.

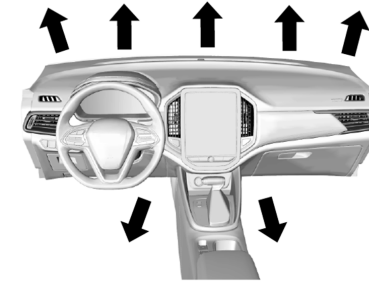
العمل في الطقس الحار:

- مفتاح تكييف الهواء (A/C): قيد التشغيل
- وضع مدخل الهواء: وضع الدوران الداخلي: وضع الدوران الداخلي. قم بتبديله إلى وضع الدوران الخارجي بعد رفع الضباب.
- وضع توزيع الهواء:  أو 
- تبديل درجة الحرارة: إلى المنطقة التي تضمن راحة الركاب.
- مفتاح حجم الهواء: إلى الحد الأقصى.

تهوية فتح النافذة

إذا كانت رطوبة الهواء في السيارة عالية جدًا، فيمكن أن تؤدي تهوية فتح النوافذ إلى تشتيت الرطوبة في المركبة ومنع الرطوبة من التكثف على الزجاج لتشكل الضباب. إذا سمحت الظروف الجوية (ليست ممطرة أو ليست شديد البرودة)، فيمكن خفض النافذة بمقدار ٥-٣ سم للمساعدة في تقليل الرطوبة.


وضع القدم/مزيل الصقيع



في هذا الوضع، يتدفق الهواء من مخرج الهواء مزيل الصقيع للزجاج الأمامي، ومخرج هواء مزيل صقيع نافذة الباب الأمامي، ومخرج الهواء الأرضي، ومخرج الهواء السفلي للمقعد الأمامي ومخرج الهواء الجانبي.

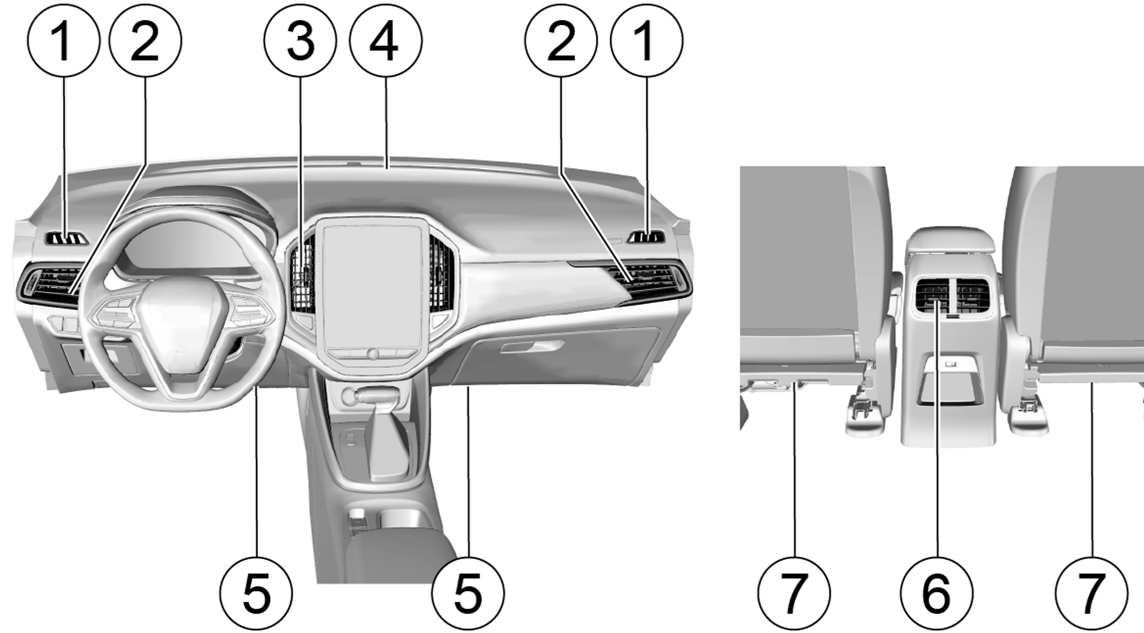
إزالة الصقيع وإزالة الضباب السريعة

العمل في الطقس البارد:

- مفتاح تكييف الهواء (A/C): تشغيل أو إيقاف
- وضع مدخل الهواء: وضع الدوران الخارجي
- وضع توزيع الهواء 

١٠٩ مفاتيح التحكم في المناخ

منافذ الهواء



إذا كانت السيارة مجهزة، توجد مخارج الهواء في الجزء الخلفي من مسند الذراع بين المقعدين الأماميين. يمكنها تحويل الهواء إلى منطقة الركاب الخلفية.

مخرج هواء مزيل ضباب الزجاج الأمامي

يستخدم مخرج هواء مزيل الضباب الأمامي بالزجاج الأمامي لتحويل الهواء إلى الزجاج الأمامي.

مخرج هواء الأرضية

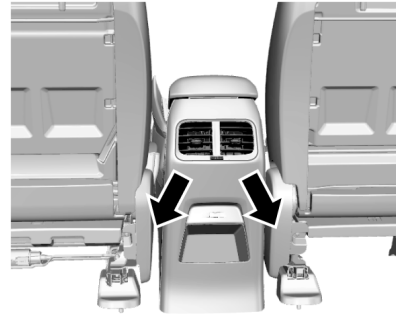
يتم استخدام مخرج هواء الأرضية لتحويل الهواء إلى منطقة القدم الأمامية.

مخرج الهواء السفلي للمقعد الأمامي

يتدفق الهواء من المقعدين الأماميين إلى منطقة القدم الخلفية.

امسح المنطقة أسفل المقاعد الأمامية من العوائق بحيث لا يتم منع الهواء المتدفق إلى المقصورة الخلفية.

مخرج هواء الكونسول



1. مخرج الهواء الجانبي

2. مخرج هواء مزيل ضباب النافذة والباب الأمامي

3. منفذ الهواء المركزي

4. مخرج هواء مزيل ضباب الزجاج الأمامي

5. مخرج هواء الأرضية

6. مخرج الهواء السفلي للمقعد الأمامي

7. مخرج هواء الكونسول

مخرج الهواء الجانبي

يمكنك تحويل الهواء إلى كلا جانبي منطقة الركوب الأمامية أو نوافذ الأبواب الجانبية عن طريق تشغيل منفذي الهواء الجانبيين القابلين للتعديل.

استخدم مفتاح ضبط حجم الهواء بجانب كل مخرج للهواء لضبط حجم الهواء.

مخرج هواء مزيل ضباب النافذة والباب الأمامي

يتم استخدام مخرج هواء مزيل الضباب بناقذة الباب الأمامي لتحويل الهواء إلى نافذة الباب الجانبي، وبشكل أساسي إلى منطقة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

منفذ الهواء المركزي

تحكم في اتجاه تدفق الهواء من مخرجي الهواء المركزي القابلين للتعديل.

معلومات القيادة**التحكم في المركبة**

لا تسمح للسيارة بالانزلاق عندما يكون المحرك خارج نطاق التشغيل. في مثل هذه الحالة، لا تستطيع العديد من الأنظمة (مثل معزز الفرامل) العمل. ستعرضك القيادة بهذه الطريقة أنت والأخرين للخطر.

الدواسة

لضمان عدم عرقلة حركة الدواسة، يجب ألا تكون حصيرة الأرضية في منطقة الدواسة سميكة، ويجب عدم وضع أي عناصر في منطقة الدواسة.

التوجيه**نظام التوجيه المعزز الآلي (EPS)****ضوء تحذير التوجيه الكهربائي**

يوفر نظام التوجيه المعزز الآلي مساعد التوجيه للسيارة. ولا يعد سائل التوجيه المعزز الآلي مطلوبًا للنظام.

عند توصيل مفتاح الإشعال، يضيء مصباح مؤشر أعطال نظام التوجيه المعزز الآلي للحظات. إذا لم ينطفئ مصباح مؤشر أعطال نظام التوجيه المعزز الآلي أو يضيء عندما تعمل السيارة، فهناك مشكلة في نظام التوجيه المعزز الآلي.

راجع الأمر مع الوكيل

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات

(HSA) ١٢٦

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ١٢٦

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١٢٧

مثبت السرعة

مثبت السرعة ١٢٨

أنظمة مساعدة السائق

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ١٣٠

الوقود

الوقود الموصى به ١٣٣

ملء الخزان ١٣٤

القيادة والتشغيل**معلومات القيادة**

التحكم في المركبة ١١١

التوجيه ١١١

القيادة خارج الطرق ١١٢

الطوارئ ١١٢

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة ١١٤

أوضاع الإشعال (الدخول بمفتاح) ١١٤

أوضاع الإشعال (الدخول بلا مفتاح) ١١٥

حماية بادئ تشغيل المحرك ١١٦

بدء تشغيل المحرك ١١٦

بدء/إيقاف النظام ١١٧

الركن ١١٧

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT) ١١٨

ذراع اختيار السرعة ١١٨

الفرامل

الفرامل ١٢١

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٢٢

فرامل الركن ١٢٣

فرامل الركن الكهربائي ١٢٤

٤. حرر دواسة السرعة عند نقل الترس.
٥. بعد تعشيق الترس، اضغط على دواسة السرعة برفق.
- إذا أخفق هذا الإجراء في إخراج السيارة من المصدية، فاسحب السيارة.
- عندما تعلق السيارة بالتلج أو البرك أو التربة الرملية، أخرج السيارة في أسرع وقت ممكن.
- أولاً، تحقق مما إذا كانت هناك عوائق أو أشخاص حول السيارة.
- أثناء التشغيل، قد تتحرك السيارة فجأة للأمام أو للخلف، فتصدم الشخص أو الكائن المجاور لها.
- لتجنب تلف ناقل الحركة والأجزاء الأخرى، يجب مراعاة الاحتياطات التالية عند إخراج السيارة:
 - لا تضغط على دواسة البنزين أثناء نقل الترس أو عندما لا يكون ناقل الحركة في وضع الترس المناسب.
 - لا يُسمح بالسرعة العالية للمحرك، ويجب تجنب تباطؤ العجلات.
 - إذا لم تتمكن من إخراج السيارة بعد عدة محاولات، ففكر في طرق أخرى، مثل الجر.

الطوارئ

- يجب ألا يتجاوز وقت تشغيل محرك التشغيل ١٠ ثوانٍ. وإلا، سيُضرر محرك بدء التشغيل أو سيتم تفريغ البطارية.

عند استيفاء الشروط المذكورة أعلاه، سيتم قفل عجلة القيادة على الفور في حالة حدوث أي من الإجراءات التالية:

- فتح أو إغلاق الباب الأمامي الأيسر.
- القفل عن بُعد.
- مرور ٢٤ ثانية.

إذا كان إلغاء قفل عجلة القيادة مطلوبًا، فادخل السيارة باستخدام المفتاح القانوني واضغط على مفتاح **ENGINE START STOP**.

إذا تعذر تحرير قفل عمود التوجيه في حالة عدم وجوده في الوضع الأمامي المباشر، فستعرض مجموعة العدادات "فشل في قفل التوجيه الإلكتروني" وسيصدر صوت رنين. قم بمحاذاة عجلة القيادة، ثم أدر مفتاح الإشعال في الوضع **ON**، ثم قم بالتبديل إلى وضع **LOCK**. في حالة فشل إلغاء القفل، افحص السيارة.

القيادة خارج الطرق

عندما تعلق السيارة بالتلج أو البرك أو غيرها من الأرض غير المستقرة:

١. أدر عجلة القيادة إلى اليسار حتى النهاية، ثم أدرها إلى اليمين حتى النهاية. سيؤدي ذلك إلى إنشاء منطقة خالية حول العجلات الأمامية.
٢. قم بتعشيق **R** (الرجوع للخلف) وترس الإدارة ذهابًا وإيابًا.
٣. قلل تباطؤ العجلة لأبعد حد ممكن.

عندما يكون نظام التوجيه المعزز الآلي تحت ظروف قاسية من العمل ذي الحمولة العالية لفترة طويلة (على سبيل المثال، يتم "تدوير عجلة القيادة إلى النهاية" لمدة طويلة، أو يتم نقل السيارة إلى المرآب بسرعة منخفضة بشكل متكرر إلى زاوية واسعة)، قد يتم تنشيط وظيفة الحماية الحرارية بسبب ارتفاع درجة الحرارة بشكل مفرط للعناصر الكهربائية. سيقوم النظام بتقليل مساعد الطاقة بعد دخوله إلى حالة الحماية الحرارية، وفي الوقت نفسه يجب عليك توجيه العجلة بقوة كبيرة. إذا كان يجب استعادة مساعد الطاقة العادي، فقم بتوجيه عجلة القيادة بزاوية أصغر أو زيادة سرعة السيارة. أعد تشغيل السيارة عند الضرورة.

سيقوم نظام التوجيه المعزز الآلي بضبط مساعد الطاقة وفقًا لدرجة الحرارة. ونتيجة لذلك، يمكن تحويل عجلة القيادة بسهولة إلى سرعة منخفضة ويمكن أن تكون ثابتة نسبيًا على سرعة عالية.

قفل عمود التوجيه الكهربائي


نظرًا لاستخدام قفل عمود التوجيه الإلكتروني لقفل عجلة القيادة، فقد تم تجهيز السيارة التي تتمتع بوظيفة **ENGINE START STOP** بقفل عمود التوجيه الإلكتروني في نفس الوقت. يمكنك سماع صوت التشغيل عند بدء تشغيل جهاز القفل أو تحريره.

إذا كان قفل عجلة القيادة مطلوبًا، يجب أن تفي بالشروط التالية في نفس الوقت:


- السيارة متوقفة.
- مفتاح الإشعال في وضع **LOCK**.

١١٣ القيادة والتشغيل

- بعد اتخاذ هذه الخطوات، راجع على الفور وكيلك لإجراء الفحص.

تحذير 
في حالة خروج بخار أو سائل تبريد من المحرك، لا تقم بفتح غطاء المحرك، لأنك قد تتعرض للإصابة بحروق بفعل البخار أو سائل التبريد.

تنبيه
لا تضع الماء البارد في المحرك الساخن بصورة مفرطة. حيث سوف يتسبب ذلك في تلف المحرك.
عندما يسخن المحرك بشكل مفرط، راجع وكيلك.

تحذير 
يمكن أن يسبب سائل التبريد من نظام التبريد الساخن إصابة خطيرة. إذا تم تدوير غطاء زجاجة استرداد فانض سائل التبريد - حتى لو قليلاً - يمكن أن يخرج سائل التبريد. لا تقم مطلقاً بإدارة الغطاء عندما يكون نظام التبريد، بما في ذلك غطاء زجاجة استرداد الفانض في سائل التبريد، ساخنًا. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء زجاجة استرداد فانض سائل التبريد إذا تم تدوير الغطاء في أي وقت.

إذا كان موتور بادئ الحركة يعمل ولكن المحرك لا يدور، فافحص مستوى الوقود ومصفاة الوقود ومضخة الوقود والأسلاك ذات الصلة، إلخ.

يمكن الحكم على حالة مضخة الوقود بشكل أولي عن طريق سماع الأصوات التي تصدر من خلال مفتاح الإشعال عند تشغيله.

التدابير المتخذة في حالة السخونة المفرطة للمحرك

عندما تكون السيارة قيد التشغيل، إذا كانت طاقة خرج المحرك تنخفض فجأة أو إذا كان مصباح التحذير الموجود بمجموعة العدادات يشير إلى درجة حرارة عالية للغاية، فقم بإيقاف سيارتك في منطقة آمنة وقم بما يلي:

- اترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى "محايد".
- اسحب ذراع فرامل الركن.
- أوقف تشغيل تكييف الهواء (A/C).
- افتح غطاء المحرك لتهوية المحرك.
- إذا لم ينخفض مستوى خزان المبرد، فقم بإيقاف المحرك لتبريده.
- إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضًا للغاية، ففك غطاء الخزان وقم بملء الماء ببطء في الخزان نقطة بنقطة حتى يصل المستوى إلى علامة مستوى MAX (الحد الأقصى) بخزان سائل التبريد.

يوجد أحد الإطارات مثقوبًا عند تشغيل السيارة

إذا كان أحد الإطارات مثقوبًا عند تشغيل السيارة، فامسك عجلة القيادة بإحكام للتحكم في اتجاه القيادة، والتباطؤ ببطء، وتشغيل وامض الخطر، واضغط برفق على دواسة الفرامل لإيقاف سيارتك في منطقة آمنة.

لا تقم بالفرملة بشكل مفاجئ عند انقصاب أحد الإطارات. سيؤدي الكبح فجأة إلى إمالة السيارة باتجاه جانب واحد، مما قد يتسبب في حدوث تصادم.

يحدث عطل عند تشغيل السيارة

في حالة وجود عطل أثناء تشغيل السيارة، قم بتشغيل وامض الخطر، وإبطاء السرعة ببطء، وإيقاف السيارة في منطقة آمنة عند الرصيف.

ضع مثلثًا تحذيريًا على مسافة ٥٠ مترًا خلف السيارة في النهار أو ١٠٠ مترًا خلف السيارة ليلاً. اتبع قوانين ولوائح حركة المرور.

راجع وكيلك للفحص والصيانة.

ضع مثلث التحذير في صندوق الأمتعة لتخزينه.

في حالة تعذر عمل المحرك

إذا كان مفتاح الإشعال في وضع START وإذا كان محرك بدء التشغيل لا يعمل، فتتحقق مما إذا كانت البطارية مفرغة من الشحن، وما إذا كان منفذ البطارية متصلًا بشكل صحيح وما إذا كانت المصهرات الكهربائية ذات الصلة تالفة.

أقل عجلة القيادة. قم بإزالة المفتاح وإدارة عجلة القيادة حتى تقفل.

إذا لم تتمكن من تشغيل المفتاح عند إلغاء قفل عجلة القيادة، فقم بإدارة عجلة القيادة يمينًا/يسارًا وقم بإدارة المفتاح.

ACC

يمكن إيقاف تشغيل المحرك عندما يتم إدارة مفتاح الإشعال إلى الوضع ACC دون الحاجة إلى قفل عجلة القيادة. في حالة تدوير مفتاح الإشعال من الوضع ACC إلى الوضع LOCK، يمكنك الضغط برفق على المفتاح ولف المفتاح إلى الوضع LOCK.

عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع "ACC"، يمكن استخدام بعض الملحقات الكهربائية، مثل الراديو وولاعة السجائر.

ON (إضاءة)

وصل نظام الإشعال والإكسسوارات الكهربائية. لا تحتفظ بالمفتاح في الوضع ACC أو ON لفترة طويلة عندما يكون المحرك خارج التشغيل؛ وإلا فإن البطارية ستحتوي على جهد كهربائي غير كافٍ.

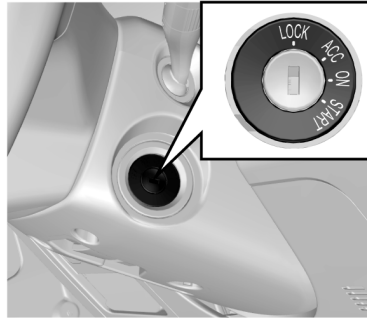
START (بدء التشغيل)

ابدأ بتشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك، حرر المفتاح؛ وسيعود المفتاح تلقائيًا إلى الوضع ON.

- تجنب التسارع بالضغط على دواسة السرعة بالكامل عند ترس منخفض والقيادة بالضغط على دواسة السرعة بشدة.
- لا تجر السيارة.

لا تستخدم ميزات مثل الراديو والمصابيح الرئيسية لفترة طويلة عند إيقاف تشغيل المحرك. عند الخروج من السيارة، أغلق الأجهزة الكهربائية الخاصة بالسيارة، لتجنب استنزاف البطارية. إذا استنزفت البطارية، فقد تخفق السيارة في بدء التشغيل.

أوضاع الإشعال (الدخول بمفتاح)



- عند تحويل مفتاح الإشعال إلى الجانب الأيمن من عمود التوجيه، تكون أوضاع التشغيل كما يلي:
- القفل

التشغيل عند هطول الثلوج بغزارة

- قم بالتباطؤ عندما تنعطف السيارة أو تصعد فوق مرتفع أو تعبر جسرًا.
- لا تركز على جانب طريق صعب؛ وإلا سيتم إعاقة إزالة الثلوج.
- حافظ على مسافة آمنة من المركبات الأخرى؛ سيكون الكبح دون داع محدودًا.
- قم بإزالة الثلج المتراكم حول السيارة بشكل متكرر، وامنع أنابيب العادم من الحجب.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

اتبع هذه الإرشادات في حدود مسافة الأميال الأولية المقطوعة التي تبلغ ٥٠٠ كم، والتي يمكن أن تحسن الأداء وتعزز الاقتصاد في استهلاك الوقود بالسيارة وتطيل عمر الخدمة:

- تجنب بدء تشغيل المحرك عن طريق الضغط على دواسة السرعة بالكامل.
- لا تنقي المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة.
- لا تضغط على الفرامل بقوة، إلا في حالات الطوارئ.
- لا تبدأ التشغيل بسرعة أو التسارع فجأة واستمر في الحفاظ على تشغيل السيارة بسرعة عالية إن أمكن، لتجنب تلف المحرك وتوفير الوقود.

١١٥ القيادة والتشغيل

START STOP في الإضاءة. يتم تمكين طاقة بعض الملحقات الكهربائية مثل الراديو وولاعة السجائر.

وفي حالة عدم إجراء أي عملية، سيعود النظام تلقائيًا إلى الوضع LOCK بعد ساعة واحدة، لتقليل الطاقة المستهلكة.

ON (تشغيل)

يمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها في هذا الوضع.

اضغط على مفتاح ENGINE START STOP في الوضع ACC مرة واحدة؛ يمكن تبديل الوضع إلى الوضع ON. يضيء مؤشر مجموعة العدادات، ويضيء المؤشر البرتقالي الموجود بمفتاح بدء تشغيل المحرك.

إذا قمت بالضغط على مفتاح ENGINE START STOP مرة واحدة (دون عمليات أخرى) في وضع التشغيل ON، فسيتم تحويل المفتاح إلى الوضع LOCK.

START (بدء التشغيل)

في وضع التشغيل ON، انقل ناقل الحركة إلى الوضع "محايد"، واضغط على دواسة القابض. حينئذ يضيء المؤشر الأخضر الموجود بمفتاح ENGINE START STOP. اضغط على مفتاح ENGINE START STOP مرة واحدة، وسيبدأ تشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك، يظل مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON.

مؤشر العمل على مفتاح تشغيل المحرك ENGINE START STOP:

اللون البرتقالي: يشير إلى أن مفتاح الإشعال في الوضع ACC أو ON.

الأخضر: يشير إلى استيفاء شروط بدء التشغيل.

عندما يتحول مؤشر العمل إلى اللون الأخضر، إذا كان ناقل الحركة في الوضع "محايد"، فاضغط على مفتاح بدء التشغيل وحينئذ يمكن بدء تشغيل المحرك.

عند تبديل الطاقة من الجهد المنخفض إلى الجهد العالي، يجب أن يكون النظام قادرًا على اكتشاف المفتاح القانوني. ضع المفتاح في موضع واحد بالقرب من مفتاح ENGINE START STOP داخل السيارة، مثل جيب السائق أو صندوق التخزين في لوحة أجهزة القياسات.

في التسلسل من الجهد المنخفض إلى الجهد العالي للطاقة، تكون أوضاع التشغيل كما يلي:

• القفل

يتم ركن السيارة في هذا الموضع. لا يضيء مؤشر العمل على مفتاح ENGINE START STOP وطاقة السيارة قيد إيقاف التشغيل.

• ACC

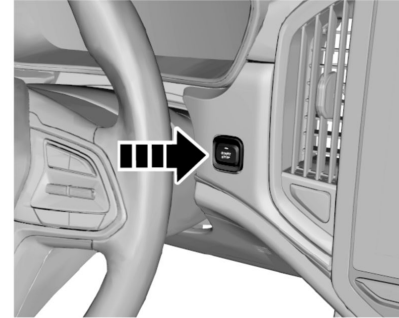
اضغط على مفتاح ENGINE START STOP في الوضع LOCK؛ يمكن تبديل الوضع إلى الوضع ACC. يبدأ مؤشر العمل البرتقالي الموجود بمفتاح ENGINE START STOP.

تأكد من أن المحرك لا يعمل قبل تدوير مفتاح الإشعال إلى وضع START (بدء التشغيل).

تنبيه

لا تقم مطلقًا بإزالة المفتاح أو تدويره في الإشعال أثناء القيادة. وإلا، سيفقد السائق التحكم في السيارة ولن يعمل مساعد الفرامل بشكل صحيح، حيث يمكن أن يتسبب هذا في إلحاق الضرر بالسيارة ووقوع إصابات أو الوفاة.

أوضاع الإشعال (الدخول بلا مفتاح)



إذا كانت السيارة مجهزة به، فإن مفتاح Engine START STOP يكون في الجانب الأيمن السفلي من لوحة العدادات.

- تحقق بانتظام (على سبيل المثال، عند التزود بالوقود) من عناصر الصيانة المدرجة في الدليل.

بدء تشغيل المحرك:

١. قم بتعشيق فرامل الركن.
٢. تأكد من أن المقاعد ومرايا الرؤية الخلفية في أوضاع مناسبة. اضبطها إذا لزم الأمر.
٣. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع ON (تشغيل).
٤. تأكد من أن ذراع النقل في الوضع "محايد"، ثم اضغط على دواسة القابض بالكامل.
٥. لا تضغط على دواسة البنزين، وأدر مفتاح تشغيل الإشعال إلى وضع التشغيل ON، ثم حرر دواسة القابض (أو الفرامل) بعد بدء تشغيل المحرك. إذا كانت مجهزة بوظيفة ENGINE START STOP، فاضغط على المفتاح START STOP مرة واحدة لبدء تشغيل المحرك. إذا بدأ تشغيل المحرك مؤقتًا وفشل في العمل، فانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ، ثم أعد المحاولة.
٦. حافظ على المحرك في وضع التباطؤ لأكثر من ٣٠ ثانية لتسخين المحرك.
٧. وتحرير فرملة الركن.
٨. لا تدق السيارة بسرعة عالية قبل وصول درجة حرارة المحرك لدرجة حرارة التشغيل العادية.

مصدر الطاقة عن نظام الإشعال ومضخة الوقود وحاقن الوقود. عندما يقوم أي شخص غير مصرح له بتحويل المفتاح غير الصحيح إلى الوضع START، يفشل نظام مُعطل تشغيل المحرك في تحديد الرمز الإلكتروني. لذلك، فإنه لا يمكن تشغيل المحرك وسيومض نظام مُعطل حركة السيارة.

إذا كانت السيارة مجهزة به، فإن القفل الميكانيكي بعجلة القيادة سيوفر حماية أفضل ضد السرقة.

بدء تشغيل المحرك

قبل بدء تشغيل المحرك، قم بالتالي:

- تأكد من عدم وجود حواجز حول السيارة.
- تأكد من أن جميع النوافذ والأبواب نظيفة وشفافة.
- تحقق ما إذا كانت ظروف الإطارات وضغط النفخ مناسبة وما إذا كانت هناك أمور خارجية.
- اضبط مسند رأس المقعد على الوضع الصحيح.
- اضبط مرايا الرؤية الخلفية داخل/خارج السيارة.
- اربط حزام الأمان واطلب من جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.
- عند تشغيل المفتاح في وضع التشغيل ON، تحقق من ظروف تشغيل مصباح التحذير والمؤشر بلوحة العدادات.

- OFF (إيقاف)

اضغط على مفتاح بدء التشغيل مرة واحدة بينما تكون سرعة السيارة أقل من ٢ كم/ساعة.

لا تبقى المحرك في وضع التباطؤ عند السرعة العالية لأكثر من خمس دقائق

ستؤدي درجة الحرارة المفرطة إلى إتلاف نظام العادم.

إذا لم يكن ناقل الحركة في الوضع "محايد"، فلن يتمكن المحرك من بدء التشغيل.

تنبيه

لا تقم مطلقًا بإزالة المفتاح أو تدويره في الإشعال أثناء القيادة. وإلا، سيفقد السائق التحكم في السيارة ولن يعمل مساعد الفرامل بشكل صحيح، حيث يمكن أن يتسبب هذا في إلحاق الضرر بالسيارة ووقوع إصابات أو الوفاة.

حماية بادئ تشغيل المحرك

تتمتع السيارة المزودة بنظام مُعطل حركة السيارة بقدرة إضافية على منع السرقة لمنع أي شخص غير مصرح له من تشغيل السيارة. تم تشفير المفتاح المطابق لنظام مُعطل تشغيل المحرك إلكترونيًا. تم إخفاء جهاز الإرسال والاستقبال الإلكتروني في مفتاح الإشعال. يمكن استخدام مفتاح صالح فقط لبدء تشغيل المحرك. ومع ذلك، يمكن أيضًا استخدام مفتاح غير صالح لفتح الأبواب. يعزل نظام مُعطل تشغيل المحرك

١١٧ القيادة والتشغيل

١. على الزر لبدء تشغيل المحرك. حاول مرة أخرى إذا كان هذا المؤشر لا يعمل. استبدال البطارية بجهاز الإرسال.
٢. إيقاف التشغيل في الطوارئ
إذا كان إيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ أمرًا مطلوبًا عند تشغيل السيارة، فاضغط مع الاستمرار على الزر ENGINE START STOP (إيقاف بدء تشغيل المحرك) لمدة ثانيتين أو اضغط باستمرار لمدة ثلاث مرات في غضون ثلاث ثوانٍ.

⚠ خطر

لا تقم أبدًا بتشغيل مفتاح ENGINE START STOP بينما تكون السيارة قيد التشغيل. قد يؤدي انطفاء محرك السيارة العرضي إلى تعليق نظام الكبح ونظام المساعدة في التوجيه. قد يفقد السائق السيطرة على السيارة مما يتسبب في أضرار جسيمة وإمكانية وقوع حادث يتسبب في الوفاة.

الركن

- عند استخدام فرامل الركن لركن السيارة، يتم تحرير الزر بعد الركن. عند الركن على منحدر، اسحب فرامل الركن بإحكام قدر الإمكان واضغط على دواسة الفرامل في نفس الوقت.
- أغلق المحرك وأطفئ نظام الإشعال. أدر عجلة القيادة حتى يتم قفلها.

١. يكون المفتاح داخل السيارة.

٢. اضغط دواسة القابض.

إذا تم استيفاء الشروط المذكورة أعلاه، فسيضيء المؤشر الأخضر الموجود على الزر ENGINE START STOP. في هذه الحالة، إذا كان ناقل الحركة في الوضع N (محايد)، فاضغط على زر بدء التشغيل وسيبدأ تشغيل المحرك على الفور.

تعليمات التحكم الأخرى

١. بدء التشغيل في الطوارئ

- سيؤدي تعطل الفرامل أو مفتاح القابض إلى عدم قدرة على تلبية شروط بدء التشغيل، ولا يمكن تشغيل المحرك بشكل طبيعي. أدر الإشعال إلى الوضع ACC، وتأكد من أن ناقل الحركة في الوضع N (محايد)، ثم اضغط مع الاستمرار على الزر ENGINE START STOP لمدة ١٥ ثانية. سيؤدي ذلك إلى بدء تشغيل المحرك.

- قد يتسبب انخفاض مستوى شحن بطارية الإرسال في فشل النظام في البحث عن المفتاح وبالتالي فشل تشغيل المحرك. في هذه الحالة، اضغط على دواسة القابض، وفي نفس الوقت وصل جانب جهاز الإرسال بالشارية القريبة من الزر ENGINE START STOP. عندما يضيء المؤشر الأخضر الموجود بالزر Engine START STOP، اضغط

حافظ على بقاء المحرك في وضع التباطؤ لمدة ثلاث إلى خمس دقائق قبل بدء تشغيل محرك الشحن التوربيني، خاصة في فصل الشتاء أو بعد التخزين لفترة طويلة، وبعد تغيير زيت المحرك أو صيانة المحرك.

- لا تبقى بادئ التشغيل قيد التشغيل بشكل مستمر لأكثر من ١٠ ثوانٍ.
- قد يكون من الصعب تشغيل السيارة في درجة حرارة منخفضة للغاية.
- قد يكون من الصعب تشغيل السيارة في منطقة مرتفعة.
- إذا فشل المحرك في بدء التشغيل، فانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ، ثم أعد التشغيل لتجنب أي ضرر لبداية التشغيل.

إيقاف تشغيل المحرك التوربيني

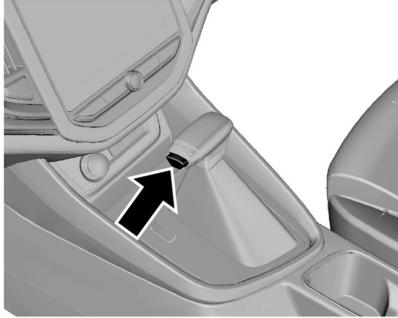
بعد إبقاء المحرك التوربيني يعمل عند سرعة عالية لفترة طويلة، استمر في التباطؤ لمدة ثلاث إلى خمس دقائق ثم أوقف تشغيل المحرك التوربيني. وإل، فقد يتلف الشاحن التوربيني بسبب فرط التسخين.

لا تسمح للمحرك الشاحن التوربيني بالتباطؤ لأكثر من ٢٠ دقيقة.

بدء/إيقاف النظام

شروط بدء التشغيل

يجب أن تتحقق هذه الشروط لبدء تشغيل المحرك:

ذراع اختيار السرعة**زر LOCK (القفل)**

يوجد زر قفل على ذراع التروس لمنع الاختيار الخاطئ للتروس P أو R في التروس الأخرى. لا تضغط على الزر أثناء عملية القيادة. اضغط على هذا الزر فقط عندما تكون السيارة متوقفة وتعتزم وضعه إما في التروس P أو R.

تعليمات للاستخدام:

١. قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل أولاً للتأكد من أن ذراع ناقل الحركة في وضع التروس P.
٢. اضغط على دواسة الفرامل ثم عشق التروس بعد بدء تشغيل المحرك.
٣. بعد تعشيق تروس، استمر في الضغط على دواسة الفرامل، ثم حرر فرامل اليد، وحرر دواسة الفرامل عند بدء تشغيل السيارة.
٤. بعد تحرير دواسة الفرامل على رصيف مستو، ستبدأ السيارة في التشغيل تلقائيًا ويبطء مع عدم الضغط على دواسة الفرامل.
٥. لا يوصى بالتشغيل في التروس المحايد أثناء القيادة. وإلا، فسينتفج ناقل الحركة أو سيقع حادث.

- عند إيقاف السيارة على رصيف منحدر مرتفع، قم بإدارة العجلات الأمامية بعيدًا عن حافة الطريق.
- عند إيقاف السيارة على رصيف منحدر أسفل التل، قم بإدارة العجلات الأمامية تجاه حافة الطريق.

تنبيه

وذلك لأنه من الممكن أن تتلامس هذه المواد القابلة للاشتعال مع أجزاء العادم الساخن الموجودة تحت مركبتك مما قد يسبب اشتعالها. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي**صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT)**

قد تكون سيارتك مجهزة بنظام ناقل حركة متغير باستمرار (CVT).

يمكن أن يغيّر ناقل الحركة المتغير باستمرار نسبة ناقل الحركة بشكل مستمر، وهو ما يعادل وجود عدد لا يحصى من التروس، مما يجعل نقل التروس أكثر سلاسة.

واحدة لزيادة ترس واحد. إذا كانت سرعة السيارة منخفضة بشكل مفرط، فلن يقوم النظام بتنفيذ الأمر لزيادة السرعة وسيصدر الجهاز صوتًا للأمر. يوصى بالتغيير إلى ترس أعلى يدويًا عندما تكون سرعة المحرك بين ١٦٠٠-٢٠٠٠ لفة في الدقيقة. حرّك ذراع نقل السرعة إلى الوضع (-) مرة واحدة لخفض الترس. إذا كانت سرعة السيارة مرتفعة بشكل مفرط، فلن يقوم النظام بتنفيذ الأمر لتقليل السرعة وسيصدر الجهاز صوتًا للأمر. إذا تم نقل ذراع نقل السرعة إلى الوضع (D) في الموضع (-/+), فانتقل إلى وضع النقل التلقائي. هناك ٨ تروس تدوير (أعلى ترس: الترس الثامن) في الوضع اليدوي.

تحذير

- تجنب الضغط على دواسة السرعة أثناء تغيير الترس من الوضع P (ركن) أو N (محايد) إلى الوضع R (رجوع للخلف) أو D (تدوير) أو L (بطيء). اضغط دائمًا على دواسة الفرامل حتى اكتمال النقل. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى فقدان التحكم ووقوع حادث.
- تكون سرعة تباطؤ المحرك البارد عالية، لذا توخ الحذر عند التبديل إلى ترس للأمام أو الرجوع للخلف قبل أن يسخن المحرك. (يتبع)

ملاحظة

عند ركن السيارة على منحدر، اضغط على دواسة الفرامل أولاً واسحب فرامل اليد قبل وضع السيارة في الترس P.

R: ترس الرجوع للخلف

لا يمكن تشغيل ترس الرجوع للخلف (R) إلا عندما تكون السيارة متوقفة وتتباطأ حركة المحرك.

N: محايد

ضع السيارة في الترس N عندما تكون متوقفة ويتباطأ المحرك لفترة طويلة (لأغراض مثل انتظار إشارة المرور أو ازدحام المرور).

D: ترس الإدارة (الوضع الطبيعي)

يستخدم للقيادة العادية. يبقى ناقل الحركة تلقائيًا عند أفضل نسبة سرعة ناقل حركة وفقًا لسرعة السيارة ووضع دواسة السرعة يتم تحديد الترس في الوضع العادي تحت الوضع التلقائي. يمكن أن يوفر الوضع العادي أداءً متوازنًا نسبيًا للاقتصاد في الوقود وأداء التشغيل.

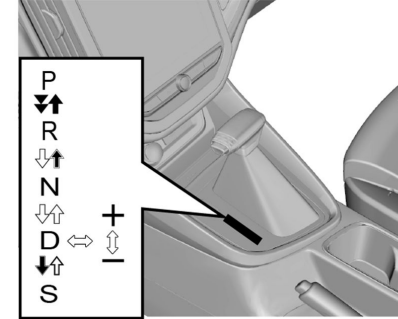
S: ترس الإدارة (الوضع الرياضي)

انقل ذراع نقل السرعة من الوضع (D) إلى الوضع (S). حدد الوضع الرياضي تحت الوضع التلقائي، والذي يمكن أن يوفر أداء تشغيل أفضل.

M: وضع النقل اليدوي

حدد الوضع اليدوي عندما يتم نقل ذراع التروس إلى الوضع الصحيح (-/+) من الوضع (D). بعد تحديد الوضع اليدوي، انقل ذراع نقل السرعة إلى (+) مرة

تشغيل ذراع اختيار السرعة



قم بتشغيل ذراع التروس كما هو موضح بالأسهم أدناه عند نقل التروس:

➡ قم بنقل التروس بحرية.

➡ اضغط مع الاستمرار على زر القفل لنقل التروس.

⚡ اضغط مع الاستمرار على زر القفل أثناء الضغط على دواسة الفرامل لنقل التروس.

الترس

P: ترس الركن

يتم قفل ناقل الحركة ميكانيكيًا في ترس الركن. قم بتعشيق الترس P عندما تكون السيارة متوقفة ويتم سحب فرامل اليد.

عرض الترس

P	R	N	D	S	M1
Parking	Reverse	Neutral	D: Drive	S: Sport Mode	M: Manual Mode 1.Gear Position

عرض الترس للنوع الثاني

يتم عرض معلومات الترس على شاشة عرض لوحة العدادات.

بدء تشغيل السيارة

عندما يبدأ تشغيل المحرك ويتم التبديل للترس المطلوب، ستبدأ السيارة وتتحرك تلقائيًا وبيبطء بعد تحرير فرامل اليد ودواسة الفرامل.

التحكم في بدء التشغيل فوق المرتفعات

يمكن أن يساعدك نظام فرامل الركن الإلكترونية (EPB) على بدء تشغيل السيارة على الطريق المنحدر. عند إيقاف السيارة على منحدر، يرجى سحب فرامل اليد وربط حزام الأمان.

تحذير (يتبع)

- لا تقلل السرعة فجأة على الطرق الزلقة. فقد يتسبب ذلك في فقدان التحكم.
- لا تقم أبدًا بالتحويل إلى الوضع P (ركن) أو R (رجوع للخلف) أثناء تحرك السيارة للأمام، والوضع P (ركن) أو D (تدوير) أثناء الرجوع للخلف. هذا يمكن أن يتسبب في وقوع حادث أو تلف ناقل الحركة.
- وباستثناء الحالات الطارئة، لا تنتقل إلى الوضع N (محايد) أثناء القيادة. فقد يؤدي الهبوط باستخدام ناقل الحركة في الوضع N (محايد) إلى إلحاق أضرار جسيمة بناقل الحركة.

عرض الترس للنوع الأول

P	R	N	A	D	M1
Parking	Reverse	Neutral	S: Sport Mode A: Auto Mode D: Drive	M: Manual Mode 1.Gear Position	

ملاحظة

عندما يومض مصباح مؤشر فشل ناقل الحركة بمجموعة العدادات، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة زيت ناقل الحركة مرتفعة جدًا (أكثر من ١٤٠ درجة مئوية) أو منخفضة جدًا (أقل من ٣٠ درجة مئوية). في هذا الوقت، يوصى بالقيادة السلسة ويجب تجنب التسارع السريع.

ملاحظة

عندما يكون مصباح مؤشر فشل ناقل الحركة بمجموعة العدادات قيد التشغيل، فإنه يشير إلى وجود بعض الأعطال الوظيفية في ناقل الحركة. راجع وكيلك في أقرب فرصة.

الفرامل

إن نظام الفرامل مصمّم لتوفير أداء الفرملة يتناسب مع نطاق كبير من ظروف القيادة.

في عملية الفرملة، يتم تقليل سرعة السيارة من خلال احتكاك الفرملة والاحتكاك بين الإطارات والأرض.

تكون أصوات احتكاك الفرملة الصغيرة وأصوات الاحتكاك بين الإطارات والأرض طبيعية ولا تنتج إلى علاج خاص. ومن الطبيعي أيضاً أن يتم إصدار أصوات صرير عرضية عند الفرملة. وقد يتم إصدار الصرير لمثل هذه الأسباب حيث قد تلتصق مواد أخرى بطبقات الفرامل أثناء تشغيل السيارة، أو تكون السيارة خارج التشغيل لفترة طويلة، أو تصدأ طبقات الفرامل بعد هطول الأمطار. إذا كانت أصوات الصرير تصدر بمعدل تردد أقل، فليست هناك حاجة لعلاج خاص.

وضع الحماية**الحماية من فرط سخونة ناقل الحركة**

في حالة بدء تشغيل السيارة بشكل متكرر في درجة حرارة ساخنة أو عندما يكون ناقل الحركة مفرط الحمولة، فقد يصبح ناقل الحركة التلقائي ساخناً للغاية.

لتجنب تلف ناقل الحركة، سيقوم النظام بوظيفة الحماية من السخونة المفرطة. في هذا الوقت، ستكون قوة السيارة محدودة. يوصى بسلوك القيادة السلسة وتجنب القيادة العنيفة.

إذا كانت رسالة التحذير الخاصة بمجموعة العدادات لا تزال لا تتغير أو تختفي بعد ٢٠ دقيقة من التشغيل وفقاً للمعلومات الواردة أعلاه، يُرجى الاتصال بالموزع الخاص بك لإجراء الصيانة في أقرب وقت ممكن. وإلا، فسيتلف ناقل الحركة بشكل خطير.

وضع اللين

عندما تحدث بعض الأعطال في ناقل الحركة، فإنه سيدخل في وضع اللين. في هذا الوقت، لا يمكن أن يعمل ناقل الحركة إلا بمعدل سرعة محدد. وسيكون هناك إحساس قوي بالاصطدام عند حدوث تغيير في ترس ناقل الحركة. سيضئ مصباح التحذير من العطل الخاص بمجموعة العدادات.

إذا حدث ذلك لناقل الحركة، يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع لإصلاحه في أقرب وقت ممكن.

عند التحضير لبدء التشغيل، قم بضغط دواسة الفرامل وتعتيق الترس المطلوبة (D/R)، ثم حرر دواسة الفرامل واضغط على دواسة السرعة. سيعمل نظام EPB تلقائياً وتبدأ السيارة في العمل بسلاسة. انظر فرامل الركن الكهربائي ١٢٤.

تنبيه

عند إيقاف السيارة على منحدر شديد، فلا تحافظ على ثبات السيارة بالضغط على دواسة السرعة. ويجب استخدام فرامل القدم لهذا الغرض.

القيادة أسفل المنحدر

إذا تم الضغط على دواسة الفرامل بشكل مستمر لفترة طويلة، فقد يتسبب ذلك في ارتفاع درجة حرارة الفرامل، مما يقلل أو حتى يفشل تأثير الفرملة.

عندما تسير السيارة لأسفل على طول منحدر طويل، ادفع ذراع نقل السرعة إلى اليمين من الترس D إلى الوضع (+/-) وانقله إلى الوضع (-)، ثم انقل إلى ترس منخفض. بهذه الطريقة، يمكن تنشيط وظيفة الفرملة للمحرك لتقليل سرعة السيارة، وبالتالي تقليل حمل الفرامل.

توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)

يستخدم نظام توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD) جهاز الكمبيوتر عالي السرعة لحث وحساب الأرض المختلفة المرتبطة بها الأربع عجلات، وبالتالي حساب قيم الاحتكاك المختلفة في لحظة فرملة السيارة. لذلك، يمكن للعجلات الأربع الفرملة بطرق مختلفة وقوة على أساس ظروف مختلفة، ويمكن ضبطها بسرعة أثناء الحركة، لضمان أن السيارة ثابتة وأمنة.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

كنظام فرامل كهربائي متقدم، فإن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) مفيد في السيارة من الانزلاق وفقدان التحكم، ويمكن لهذا النظام أيضاً توفير أقصى قدرة فرملة على الرصيف الزلق.

عند تشغيل الإشعال، سيومض مصباح تحذير نظام ABS للحظة. إذا لم ينطفئ مصباح تحذير ABS أو يضيء أثناء تشغيل المركبة، فهذا يشير إلى وجود عطل في ABS. راجع الأمر مع الوكيل.

انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٦٨.

سيقوم نظام ABS بمراقبة سرعة كل عجلة أثناء الفرملة. إذا تم قفل إحدى العجلات، فسيقوم النظام بالتحكم في فرامل العجلتين الأماميتين والعجلتين الخلفيتين على التوالي. عندما يعمل نظام ABS، غالباً ما تهتز دواسة الفرامل قليلاً مع الضوضاء.

تحذير (بتبع)

إذا فقدت الفرامل قدرتها مؤقتاً بسبب مكونات الفرامل المبتلة، فسيساعد الإجراء التالي في استرداد أدائها المعتاد:

١. تحقق من عدم وجود سيارات أخرى خلف سيارتك.
٢. حافظ على السير بسرعة آمنة للأمام مع إتاحة مساحة كبيرة خلف السيارة وعلى الجانبين.
٣. اضغط برفق على الفرامل إلى أن يتم استرداد الأداء المعتاد.

إذا كان نظام الفرامل غير قادر على الفرملة مؤقتاً بسبب فرط السخونة، فقم بتعشيق ترس منخفض عند القيادة على المنحدر واستخدام المحرك في الفرامل. إذا كان نظام الفرامل غير قادر على الفرملة مؤقتاً بسبب المكونات الرطبة، فإنه يمكن استعادة الأداء الطبيعي:

١. تحقق ما إذا كانت هناك سيارات وراء سيارتك.
٢. حافظ على سرعة قيادة آمنة لضمان وجود مسافة كافية خلف سيارتك وعلى جانبي سيارتك.
٣. اضغط بعناية على دواسة الفرامل حتى يتم استعادة الأداء الطبيعي.

لتجنب تأثر حركة الدواسة، لا تضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل. إذا كانت سيارتك مزودة بسجاد أرضي، فتأكد من أنه لا يتداخل مع حركة الدواسة.

إذا أخفقت دواسة الفرامل في العودة أو أصبحت حركة دواسة الفرامل أطول، فقد يشير ذلك إلى أن نظام الفرامل معيَّب.

عندما تقود سيارتك في منطقة عالية الارتفاع، قد تؤدي الفرملة باستمرار إلى زيادة قوة دواسة الفرامل.

لضمان أداء نظام الفرامل بشكل صحيح عندما تكون السيارة جديدة أو بعد تثبيت بطانات فرامل جديدة، تجنب فرملة الطوارئ أو الفرملة الموسعة ضمن أول ٢٠٠ كم.

تحذير

قد تفقد الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتاً بعد الخوض في المياه العميقة أو غسل السيارة أو استخدام الفرامل بإفراط عند نزول تل شديد الانحدار. وقد يُعزى هذا إلى مكونات الفرامل المبتلة أو ارتفاع درجة سخونتها.

إذا فقدت الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتاً بسبب زيادة درجة سخونتها: انتقل إلى ترس منخفض عند النزول من منحدر. ولا تضغط على الفرامل باستمرار.

(بتبع)

تنبيه
إذا لم يتم تعشيق الفرامل بشكل صحيح، فإنه يمكن، في بعض الحالات (مثل، عند الركن على منحدر)، أن تتحرك من تلقاء نفسها نظرًا لفقدان التحكم، مما قد يتسبب في التعرض للخطر. قم بضبطها عن طريق وكيل معتمد، إذا لزم الأمر.

لا تقُد السيارة مع عدم تحرير فرامل الركن؛ وإلا فإن فرامل العجلات الخلفية قد ترتفع درجة حرارتها أو تكون عرضة للاهتراء المبكر. ونتيجة لذلك، فقد تحتاج إلى استبدال فرامل العجلات الخلفية؛ وقد تتلف مكونات أخرى بالسيارة.

لتحرير فرامل الركن:

1. اضغط دواسرة الفرامل.
2. اسحب ذراع فرامل الركن للخلف قليلاً (1).
3. اضغط على الزر الموجود بمفصل ذراع فرامل الركن (2).
4. حرر ذراع فرامل الركن عند الضغط على الزر (3).

عند الركن على رصيف منحدر أو مرتفع، اسحب فرامل الركن بإحكام قدر الإمكان.

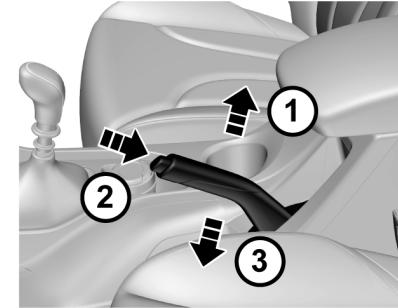
- عند إيقاف السيارة على رصيف منحدر مرتفع، قم بإدارة العجلات الأمامية بعيدًا عن حافة الطريق.
- عند إيقاف السيارة على رصيف منحدر أسفل التل، قم بإدارة العجلات الأمامية تجاه حافة الطريق.
- بالنسبة للسيارة المجهزة بصندوق التروس اليدوي:
 - انتقل إلى الوضع المحايد عند ركن السيارة على مستوى الأرض.
 - انتقل إلى الوضع R (رجوع للخلف) عند ركن السيارة عند منحدر.
 - انتقل إلى الوضع 1 (أولاً) عند ركن السيارة على مرتفع.
- بالنسبة للسيارة المجهزة بـ CVT:
 - انتقل إلى وضع P (الركن) عند ركن السيارة.

ملاحظة

في حالة حدوث عطل في نظام ABS، فقد يتعذر عليه العمل، وقد يتم قفل العجلات في حالة فرامل الطوارئ، وقد لا تتمكن السيارة من التوجيه أو قد يتم توجيهها فجأة.

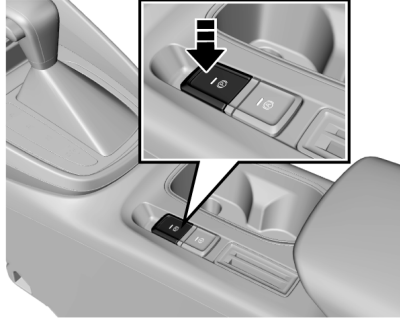
لن يغير نظام ABS الوقت اللازم لتعشيق الفرامل، ولا يختصر مسافة الفرملة. يجب الحفاظ على مسافة فرملة كافية حتى مع نظام ABS.

فرامل الركن



تؤثر فرامل الركن تؤثر على العجلات الخلفية. يكون ذراع فرامل الركن بين مقعدي الصف الأمامي. لتشغيل فرامل الركن، أوقف السيارة واضغط على دواسرة الفرامل، ثم اسحب ذراع فرامل الركن.

قم بتحرير فرامل الركن يدويًا.

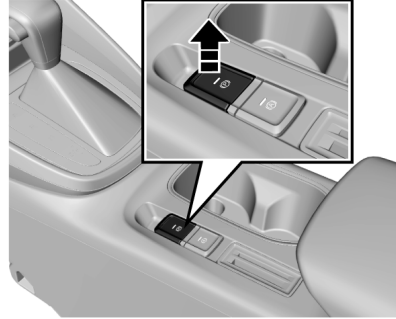


لتحرير فرامل الركن، تأكد أولاً من وجود مفتاح الإشعال في وضع ON، واضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على مفتاح EPB. فينطفئ مؤشر عمل EPB (P)، وتعرض مجموعة العدادات "فرامل الركن محررة".

إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل، فستعرض مجموعة العدادات "يرجى الضغط على دواسة الفرامل ثم حرر مفتاح EPB".

عندما تقوم بتشغيل مفتاح EPB، فإن هذا المفتاح لن يقوم بالاستجابة إلا عندما يكون وقت تحرير أو الضغط على المفتاح أكبر من 1.0 ثانية.

قم بتعشيق فرامل الركن يدويًا.



ولتعشيق فرامل الركن، اضغط دواسة الفرامل لإيقاف السيارة ثم اسحب مفتاح فرامل الركن الإلكترونية. في هذه الحالة، سيضيئ مؤشر عمل EPB (P)، وقم بتحرير مفتاح EPB بعد أن تعرض مجموعة العدادات "فرامل الركن معشقة".

سيتم تثبيت نظام فرامل EPB لركن السيارة.

في عملية تعشيق أو تحرير فرامل الركن، من الطبيعي أن تشعر أن دواسة الفرامل ترفع أو تخفض.

فرامل الركن الكهربائي

فرامل الركن الإلكترونية (EPB)، إذا كانت مجهزة



تؤثر فرامل الركن تؤثر على العجلات الخلفية. يوجد مفتاح فرامل الركن الإلكترونية (EPB) بين مقعدي الصف الأمامي.

إلغاء تنشيط وظيفة التثبيت التلقائي

أثناء النقل والجر وتنظيف السيارة، قد تحتاج إلى إلغاء تنشيط وظيفة التثبيت التلقائي لنظام EPB حتى تتمكن من تحريك السيارة بعد إيقاف تشغيل السيارة.

طريقة إلغاء التنشيط: اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار في الضغط على مفتاح EPB أثناء إيقاف تشغيل المحرك. حاول تحريك السيارة لتأكيد أن EPB ليس في حالة مثبتة.

بعد ذلك، إذا كان يجب عليك تعشيق فرامل الركن، فاسحب مفتاح EPB.

قم بإلغاء تنشيط وظيفة التثبيت التلقائي فقط على أرض مسطحة؛ وإلا، فستتحرك السيارة وبالتالي قد يحدث خطر عند تحرير فرامل القدم.

بعد إلغاء تنشيط وظيفة التثبيت التلقائي، اتخذ التدابير اللازمة لمنع الانزلاق بسبب نقص قوة الفرامل، مثل كتل الخشب أو الأحجار على كلا الحصريين الجانبيين لعجلة واحدة.

إذا كانت البطارية منخفضة بشكل مفرط، فسيفشل تعشيق EPB أو تحريرها بشكل طبيعي. إذا كانت الحالة أعلاه موجودة، فاشحن البطارية. نوصيك بمراجعة وكيلك للحصول على المساعدة.

يقتضي وجود معدات وتقنيات مهنية لاستبدال لوحة احتكاك فرامل EPB. لا تقم بعملية الصيانة بنفسك أو تذهب لمتجر صيانة بدلاً من صيانة وكيلك؛ وإلا، فقد يتلف نظام EPB. إذا تم إصلاح مكونات نظام EPB، فإن هذه الصيانة تكون غير مضمونة.

وظيفة إعادة تثبيت القرص الساخن لفرامل EPB

في حالة الركن بينما تكون درجة حرارة قرص الفرامل الخلفي مرتفعة، فقد تنخفض قوة الفرملة بعد فترة من الوقت بسبب التمدد الحراري والانكماش البارد. يمكن أن تحافظ EPB على قوة الفرملة عن طريق إعادة التثبيت عدة مرات لتجنب الانزلاق.

وظيفة الفرملة الديناميكية لفرامل EPB

أثناء القيادة (بسرعة أكبر من ٣ كم/ساعة)، اسحب باستمرار مفتاح EPB للخلف لتشغيل نظام ESC وذلك لفرملة العجلات الأربع حتى تتوقف السيارة. فتنشيط EPB بعد توقف السيارة. إذا تم تحرير مفتاح EPB في منتصف الطريق، يتم تحرير الفرامل.

في حالة استخدام الفرملة الديناميكية، إذا كان نظام ESC عرضة لفشل الفرملة، فإن EPB يقوم بتثبيت العجلات الخلفية للفرملة.

ولا يمكن تنشيط هذه الوظيفة إلا في حالات الطوارئ مثل فشل فرامل القدم. يرجى عدم تنشيط الوظيفة في الأوقات العادية ولا تشغيل الوظائف الأخرى لمفتاح EPB بحرية.

وضع اكتشاف عبور الحارة المرورية

قم باستخدامه على النحو المطلوب من خط الكشف بعد دخول منصة البكرة. اسحب مفتاح EPB باستمرار للخلف أو قم بإجراء السحب للخلف لتحرير مفتاح EPB باستمرار ٦ مرات.

وظيفة التثبيت التلقائية لفرامل EPB

عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك في حالة عدم وجود حركة، ستقوم السيارة بتعشيق فرامل الركن تلقائيًا، ولا يلزمك تحرير مفتاح EPB.

وظيفة التحرير التلقائية لفرامل EPB

لست ملزمًا بتحرير فرامل الركن يدويًا عند بدء تشغيل السيارة؛ سيتم تحرير فرامل الركن تلقائيًا عندما يكتشف النظام أن السيارة ستبدأ التشغيل.

أبدأ تشغيل السيارة، وقم بتعشيق الترس (ترس الإدارة أو ترس الرجوع للخلف)، وشد حزام الأمان الخاص بالسائق؛ وخفض دواسة السرعة وحرر القابض. بعد تلبية شروط بدء تشغيل السيارة، سيتم تحرير فرامل الركن تلقائيًا.

لبدء التشغيل بسلاسة وتجنب الانزلاق للخلف على رصيف مرتفع، يجب توسيع فتحة دواسة السرعة التي يتم الضغط عليها بشكل صحيح.

وظيفة إعادة التثبيت المانعة للانزلاق

عند تعشيق فرامل الركن، إذا تم اكتشاف أن العجلات تلف، فسيتم إعادة تثبيت EPB على الفور لتجنب الانزلاق.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

يحتوي نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) على وظيفة نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA). يمكن أن تساعد هذه الوظيفة في بدء تشغيل السيارة على منحدر دون استخدام فرامل الركن.

سواء كانت القيادة أو الرجوع للخلف على مرتفع، يتم توفير مساعد بدء التشغيل من خلال الوظيفة. لذلك، قم بتعشيق الترس قبل بدء التشغيل.

عندما تعمل HSA، بعد تحرير دواسة الفرامل، فلا تزال السيارة تحافظ على قوة الفرملة لمدة ثانية إلى ثانيتين. وفي هذه الحالة، لن تنزلق السيارة للخلف.

قم بتعشيق دواسة السرعة والقابض، وفي غضون ثانيتين سيساعد HSA في تخفيف بدء التشغيل فوق مرتفع شديد الانحدار.

خلال هاتين الثانيةين، إذا كانت قوة القيادة التي يطبقها السائق أكبر من المقاومة التي تتعرض لها السيارة أثناء وجودها على طريق منحدر، فإن النظام سيقفل تدريجياً من قوة الفرامل وسيبدأ تشغيل السيارة بسلاسة. إذا فشلت السيارة في التشغيل في غضون ثانيتين، أو إذا كانت القوة الدافعة التي يطبقها السائق غير كافية، فإنه يتم تحرير ضغط نظام الفرامل تلقائياً وقد تبدأ السيارة في الانزلاق إلى أسفل المرتفع. اضغط على دواسة الفرامل لجعل السيارة تتوقف تماماً، وسيظل النظام يساعد في بدء التشغيل التالي عندما تتحقق الشروط.

الشروط اللازمة لعمل نظام HSA:

1. عدم وجود عطل في النظام، والمحرك يعمل.
2. السيارة لا تتحرك وقد تم ضغط دواسة الفرامل.
3. تم تعشيق ترس الإدارة أو R (الرجوع للخلف).
4. يكتشف النظام أن المنحدر تحقق. (من الناحية النظرية، عندما يقل الانحدار عن ٤٪، ستخفض السيارة أثناء الفرملة، وستعوض زاوية الانخفاض الانحدار. ونتيجة لذلك، فقد يخفق النظام في بدء التشغيل على المرتفعات عندما تقل درجة الانحدار عن ٤٪).

قد تخفق وظيفة HSA في منع السيارة من الانزلاق على منحدر شديد الانزلاق أو شديد الانحدار.

لا يمكن أن تحل وظيفة HSA محل وظيفة فرامل الركن. قم دائماً بتعيين فرامل الركن عند الخروج من السيارة. في حالة عدم توفر قوة دافعة كافية بعد تحرير دواسة الفرامل، ستنزلق السيارة للخلف. اسحب على الفور فرامل الركن واضغط على دواسة الركن.

إذا توقف تشغيل المحرك أثناء العملية، اسحب على الفور فرامل الركن واضغط على دواسة الفرامل.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

تعليق السيارة التلقائي (AVH)، إذا كانت السيارة مجهزة

تحتوي السيارة المزودة بنظام EPB على وظيفة الركن الأوتوماتيكي.

يقوم السائق بضغط دواسة الفرامل لإيقاف السيارة بعد تنشيط الوظيفة، أو يقوم السائق بضغط دواسة الفرامل عندما تكون السيارة متوقفة وتتباطأ سرعة المحرك. بعد تحرير دواسة الفرامل، سيتم الاحتفاظ بالضغط الهيدروليكي في نظام الفرامل في وضع الركن (سواء على رصيف منحدر أو مرتفع أو على أرض مسطحة)، في الوقت الذي لا تكون هناك حاجة فيه إلى إعادة فرامل EPB إلى وضع الركن.

إذا ضغط السائق على دواسة السرعة وحرر القابض لبدء تشغيل السيارة في غضون ٥ دقائق، فسيتم تحرير الضغط الهيدروليكي في نظام الفرامل تلقائياً وسيتم تحرير وضع الركن، وذلك لبدء تشغيل السيارة؛ بعد ٥ دقائق، سيتم التبديل تلقائياً إلى قدمة EPB للتثبيت والركن، وسيتم تحرير الضغط الهيدروليكي في نظام الفرامل.

يمكن حفظ وضع بدء وإيقاف تشغيل AVH. إذا كان AVH في حالة تشغيل/إيقاف عندما تكون الطاقة متوقفة في آخر مرة، فإن AVH يحتفظ بالحالة المقابلة عندما تكون الطاقة قيد التشغيل في المرة التالية.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) عبارة عن نظام أمان، يمثل التطوير الإضافي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS). بالإضافة إلى ذلك، تتم إضافة حساس معدل الانحراف، وحساس التسارع الجانبي، وحساس زاوية دوران عجلة القيادة. يتم التحكم في قوة القيادة وقوة الفرملة في العجلات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من خلال وحدة التحكم في المحرك (ECM)، والتي تضمن الثبات الجانبي للسيارة. عندما يقوم السائق بتشغيل السيارة بما يتجاوز قيم الحد، كما هو الحال في الانعطاف بسرعة عالية، يتدخل نظام ESC تلقائيًا لضمان إمكانية التحكم في السيارة بأمان.

تتكون المؤشرات ذات الصلة بنظام ESC من مصباح مؤشر أعطال نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ومصباح مؤشر أعطال التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)، ومصباح مؤشر أعطال ESC و ESC OFF.

١. تضيء المؤشرات للفحص الذاتي عند توصيل مفتاح الإشعال. يتم تشغيل المؤشرات الأربعة عادة لمدة ثلاث ثوانٍ، مما يشير إلى أن نظام ESC يقوم بفحص ذاتي وأن المؤشرات تعمل بشكل طبيعي. وتنطفئ المؤشرات الأربعة بعد ثلاث ثوانٍ في ظل الظروف الطبيعية. في حالة وجود أعطال (مثل التركيب غير الصحيح،

٣. تم إحكام شد حزام الأمان للسائق وتم إغلاق باب السائق الجانبي.

شروط أخرى (يجب استيفاء جميع الشروط):

- عدم وجود عطل بالنظام.
- تم تحرير فرامل الركن الأوتوماتيكي.
- لم يتم الضغط على دواسة السرعة (فتح أقل من ٢٪).

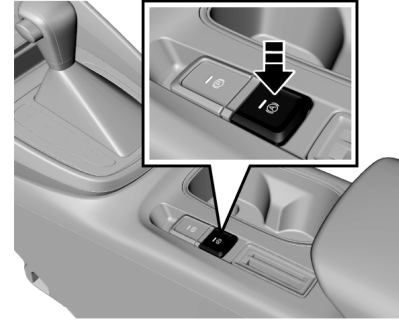
كيف تقوم بتحرير فرامل الركن الأوتوماتيكي بعد AVH؟

تأكد من وجود مفتاح الإشعال في وضع ON. ثم اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على مفتاح EPB. ينطفئ مؤشر عمل AVH ويتم تحرير فرامل الركن الأوتوماتيكي.

التحرير التلقائي بعد AVH

يجب عليك عدم الضغط يدويًا على مفتاح EPB لتحريره عند بدء تشغيل السيارة في المرة القادمة بعد AVH. سيتم التحرير التلقائي عندما يكتشف النظام أنك ستبدأ تشغيل السيارة. قم بتشغيل المحرك، وتعشيق الترس (ترس الإدارة أو ترس الرجوع للخلف)، ويتم إحكام شد حزام الأمان للسائق وإغلاق الباب الجانبي للسائق. اضغط على دواسة السرعة وحرر القابض. بعد تلبية شروط بدء تشغيل السيارة، سيتم تحرير فرامل الركن تلقائيًا.

مفتاح تعليق السيارة التلقائي (AVH)، إذا كانت السيارة مجهزة



عند يكون المحرك قيد التشغيل، يتم تشديد حزام الأمان للسائق، وقد تم إغلاق الباب الجانبي للسائق، ويجب عليك الضغط على مفتاح AVH، فيضئ مصباح الخلفية الموجود على المفتاح لتنشيط وظيفة AVH. بعد ذلك، إذا تم استيفاء الشروط التالية، يضيء مؤشر عمل AVH بمجموعة العدادات. ستعمل فرامل الركن ويقوم نظام الفرامل باستخدام قوة الفرملة لركن السيارة.

شروط AVH (يتم تنشيط وظيفة AVH أولاً):

١. تكون السيارة متوقفة والمحرك يعمل.
٢. يتم ضغط دواسة الفرامل على طريق منحدر (الضغط الهيدروليكي للفرامل أكبر من ٤ بار).

اضغط على مفتاح ESC OFF بعد بدء تشغيل السيارة، فيضيء مصباح ESC OFF الموجود بمجموعة العدادات ويتم تعطيل بعض وظائف ESC. اضغط على مفتاح ESC مرة أخرى، فيتم تمكين وظيفة ESC مرة أخرى وينطفئ مصباح ESC OFF في مجموعة العدادات.

عادة، لا يُنصح بتعطيل نظام ESC. يجب تعطيل النظام مؤقتًا فقط عندما تكون السيارة في الوحل العميق أو الرمال أو الجليد أو الثلج.

مثبت السرعة



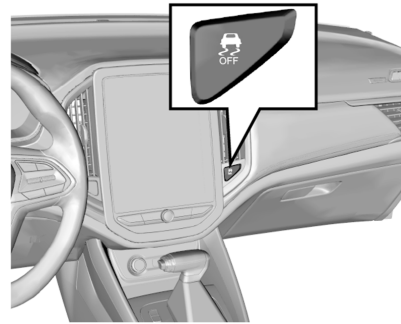
توجد أزرار نظام التحكم في ثبات السرعة على عجلة القيادة. عند بدء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، يمكن تشغيل السيارة عند السرعة المحددة. اضغط على دواسة الفرامل، وسيتم تعطيل الوظيفة على الفور. كما

الوظائف مرة أخرى. في حالة الضغط على مفتاح ESC لأكثر من ١٠ ثوانٍ، سيعتبرها نظام ESC عملية واحدة غير صحيحة ولن يتم تعطيل وظيفة ESC.

٤. وسيتم تنشيط نظام ESC تلقائيًا بعد كل مرة يتم فيها بدء تشغيل السيارة.

قد يتعذر على نظام ESC مساعدتك في الخروج من حالة "خارج نطاق التحكم". لذلك، قد السيارة بحذر. قم بتعطيل نظام ESC عند القيادة على رصيف رملي وصخري. إذا حان الوقت لنظام ESC للعمل على رصيف جليدي ثلجي وزلق، فلا ينبغي تعطيل نظام ESC.

مفتاح ESC OFF



موصل مفكوك، اتصال CAN غير طبيعي) بنظام ESC، سينطفئ مصباح ESC OFF فقط بعد ثلاث ثوانٍ، وتكون المصابيح الثلاثة الأخرى قيد التشغيل بصورة طبيعية.

٢. في أثناء قيادة السيارة، إذا تم تنشيط وظيفة ESC، فسبب مصباح ESC، مما يشير إلى أن نظام ESC يعمل. إذا كان نظام ESC يعمل بشكل غير طبيعي لكن نظام ABS+EBD يعمل بشكل طبيعي، فإن مصباح ESC يعمل بصورة طبيعية، مما يشير إلى وجود عطل في نظام ESC. إذا كان نظام ESC و ABS يعملان بشكل غير طبيعي وكان نظام EBD يعمل بشكل طبيعي، فإن مصباح ESC ومصباح ABS يعملان بشكل طبيعي. إذا كان نظام ESC، ونظام ABS ونظام EBD يعملون بصورة غير طبيعية، فإن مصباح ESC ومصباح ABS ومصباح EBD يكون مضامين بصورة طبيعية.

٣. يتم استخدام مصباح ESC OFF للإشارة إلى أن وظيفة ESC معطلة (سيضيء المصباح بشكل طبيعي طالما تم تعطيل وظيفة ESC، وسينطفئ المصباح إذا تم تمكين الوظيفة). إذا ضغطت على مفتاح ESC OFF، فسيتم تعطيل بعض وظائف ESC، ويضيء مصباح ESC OFF. عند الضغط على المفتاح، يعمل نظام ESC، ولن يتم تعطيل وظيفة ESC على الفور وسيتم تعطيلها بعد انتهاء العمل. وإذا ضغطت على مفتاح ESC مرة أخرى، فسيتم تمكين جميع

١٢٩ القيادة والتشغيل

واحدة. في حالة الضغط على زر التبديل، سوف تزيد سرعة السيارة بشكل مستمر. وبمجرد تحرير المفتاح، سيتم حفظ سرعة الجري في الذاكرة وستطوف السيارة بالسرعة.





٥. خفض سرعة التحكم في ثبات السرعة

اسحب زر التبديل نحو SET- لتقليل سرعة الطواف. ستتنخفض السرعة بمقدار ٢ كم/ساعة في كل مرة تقوم فيها بسحب المفتاح مرة واحدة. في حالة الضغط على زر التبديل، ستنقل سرعة السيارة بشكل مستمر. وبمجرد تحرير التحكم، سيتم حفظ سرعة الجري في الذاكرة وستطوف السيارة بالسرعة. في حالة تحرير زر التبديل عندما تقل سرعة السيارة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (أقل من ٤٠ كم/ساعة)، سيتم حذف القيمة المحفوظة. للقيادة باستمرار عند سرعة التحكم في ثبات السرعة، فقم بإعادة تعيين سرعة التظواف.

تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

(يتبع)

إذا كنت بحاجة إلى التباطؤ فوراً أثناء استخدام التحكم في ثبات السرعة، يمكنك الضغط على دواسة الفرامل أو دواسة القابض، أو الضغط على زر إلغاء تنشيط ثبات السرعة  أو اسحب زر التبديل نحو . تغادر السيارة حالة الرحلة الحالية وتدخل في حالة تنشيط الرحلة، ويومض مؤشر الرحلة. في حالة الضغط على الزر  أو سحب زر التبديل نحو  في حالة الرحلة، سيتم إلغاء تنشيط نظام الرحلة بالكامل وسيبقى المؤشر.

٣. استعادة السرعة المضبوطة




عندما تغادر السيارة حالة الرحلة وتدخل حالة تنشيط الرحلة، إذا كنت ترغب في استئناف سرعة الطواف السابقة، فاسحب زر التبديل مرة واحدة باتجاه RES+. بعد ذلك يتم التحكم في التظواف بالسرعة المحفوظة مسبقاً. على سبيل المثال، تبلغ سرعة الطواف ٦٠ كم/ساعة قبل الفرملة وتصبح ٥٠ كم/ساعة بعد الفرملة، ويومض مؤشر الرحلة. اسحب زر التبديل مرة واحدة نحو RES+؛ سيتم تشغيل مؤشر الطواف، وسوف تسرع السيارة تلقائياً حتى ٦٠ كم/ساعة وتدخل في حالة التحكم في ثبات السرعة.

٤. زيادة سرعة التحكم في ثبات السرعة

اسحب زر التبديل نحو RES+ وستزداد سرعة الطواف المحددة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة السرعة. وستزداد السرعة بمقدار ٢ كم/ساعة في كل مرة تقوم فيها بسحب المفتاح مرة

أنه يمكن لمفاتيح التشغيل مثل فرامل الركن والقابض أيضاً تعطيل نظام التحكم في ثبات السرعة. يمكن استخدام النظام عند الترس ٣ (ثالثاً) و ٤ (الرابع) و ٥ (الخامس) و ٦ (السادس) مع نطاق سرعة يبلغ ٤٠-١٢٠ كم/ساعة عندما تقل سرعة المحرك عن ٤٨٠٠ لفة في الدقيقة.

١. ضبط مثبت السرعة

واستناداً إلى نوع مفتاح نظام التحكم في ثبات السرعة، اضغط على الزر  أو اسحب زر التبديل نحو ، وبعد ذلك يبدأ مؤشر الرحلة في مجموعة العدادات في الوميض، مما يشير إلى أن نظام التحكم في ثبات السرعة نشط. اسحب زر التبديل نحو SET-، فينجم بدء الرحلة ويظل مؤشر الرحلة قيد التشغيل. على سبيل المثال، عندما يعتزم السائق تثبيت السرعة على ١٠٠ كم/ساعة، يجب على السائق أولاً التسريع إلى ما يصل إلى ١٠٠ كم/ساعة. عندما تصل السرعة إلى ١٠٠ كم/ساعة، اضغط على زر التبديل ، ثم اسحب زر التبديل نحو SET-/. قم بتحرير دواسة السرعة، وستعمل السيارة باستمرار على سرعة ١٠٠ كم/ساعة. بعد ضبط سرعة التظواف، يمكنك أيضاً استخدام دواسة السرعة للتسريع كالمعتاد. بعد تحرير دواسة السرعة، سيعود النظام إلى سرعة الطواف الأصلية.

٢. إلغاء تنشيط التحكم في ثبات السرعة

تحذير (يتبع)

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلة.

بعد بدء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، إذا كنت تعزّم تحويل ناقل الحركة اليدوي إلى الوضع "محايد"، فاضغط دائماً على دواسة القابض أولاً. وإلا، فقد يتسبب ذلك في زيادة سرعة المحرك وتلفه.

أنظمة مساعدة السائق**أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف****حساس الرجوع للخلف**

يُقدّر حساس الرجوع للخلف الذكي المسافة بين مؤخرة السيارة والعائق من خلال محول الموجات فوق الصوتية المثبت على المصد الخلفي.

إذا صدر صوت صفير مرة واحدة بعد تشغيل مفتاح الإشعال وانتقل إلى الوضع R (رجوع للخلف)، فهذا يشير إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي.

- قد يؤدي وجود شيء ما على محولات الطاقة مثل الثلج والطين وقطرات الماء إلى التشغيل غير الصحيح.
- من المحتمل أن يفشل النظام في اكتشاف العوائق التالية:
 - تلك العوائق على شكل مخروط أو عاكسات الزاوية الحادة
 - الأجسام المعرضة لامتناسص الموجات الصوتية، مثل القطن والثلوج
 - الأجسام الدقيقة مثل الشاش والحبال
 - الأجسام على مسافة ٣٠ سم أو أقرب إلى الأرض أو ١ م أو أعلى من الأرض
- قد يكتشف النظام هذه العوائق أولاً، لكن مع اقترابها من السيارة أكثر، يمكنها الخروج من نطاق الكشف الفعال، وعدم اكتشافها كنتيجة لذلك.
- عند الرجوع للخلف اتجاه لأسفل أو لأعلى منحدر، قد يعطي النظام تحذيراً خاطئاً
- من المحتمل أن يعمل النظام بشكل غير طبيعي في الظروف التالية:
 - الرجوع للخلف بالسيارة على طريق غير مستو، أو طريق مرصوف بحجارة مستديرة، أو طريق مرتفع، أو أرض عشبية

إذا صدر صوت الصفير مرتين، فهذا يشير إلى فشل محول واحد في العمل؛ وإذا صدر صوت صفير ثلاث مرات، فهذا يشير إلى أن محولين أو أكثر لا يعملان بشكل طبيعي.

يبدأ حساس الرجوع للخلف الذكي في العمل فوراً في كل مرة تقوم فيها بتشغيل مفتاح الإشعال والانتقال إلى الوضع R (رجوع للخلف).

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق الموجود وراءها في حدود ١,٥-١,٠ م، يصدر النظام صوتاً على فترات زمنية طويلة.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق الموجود وراءها في حدود ١,٠-٠,٦ م، يصدر النظام صوتاً على فترات زمنية قصيرة.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق الموجود وراءها في حدود ٠,٦-٠,٤ م، يصدر النظام صوتاً على فترات زمنية أقصر.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق الموجود وراءها حوالي ٠,٤ م، يصدر النظام صوتاً باستمرار.

- لضمان الدعم بأمان وترك وقت كافٍ ليقوم النظام بالكشف، قد بسرعة ٥ كم/ساعة أو أقل عند الدعم.
- أوقف السيارة فوراً عند سماع صوت صفير ثابت في حالة اصطدام السيارة بعائق خلفها.
- لا تطرق على محولات الطاقة بقوة أو تغسلها مباشرةً بمسدس ماء عالي الضغط، وإلا فقد تتلف المحولات.

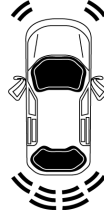
١٣١ القيادة والتشغيل

التي يكمن وراءها العائق في مؤخرة السيارة في حدود ٢,٠ م؛ يمثل الخط على كلا الجانبين خط إشارة عرض السيارة.

خط توجيه الرجوع للخلف

يمكن أن يتحول خط التوجيه الأصفر إلى خط توجيه افتراضي أثناء تشغيل عجلة القيادة.

منطقة إشارة الحساس



تظهر ستة مناطق مؤشر للقطاع على الشاشة، تشير إلى المسافة من العائق إلى منطقة إشارة القطاع الأيسر الأمامي، والأيمن الأمامي، والأيسر الخلفي، والأيمن الخلفي، والأوسط الأيسر الخلفي والأوسط الأيمن الخلفي للسيارة على التوالي.

بالنسبة إلى مناطق إشارة القطاع الأيسر الأمامي، والأيمن الأمامي، والأيسر الخلفي، والأيمن الخلفي:



إذا كانت السيارة مجهزة بكاميرا رجوع للخلف، فستظهر الصور الموجودة خلف السيارة والخطوط المساعدة للرجوع للخلف وستظهر خطوط التوجيه على الشاشة بعد تشغيل مفتاح الإشعال وتحرير فرامل الركن والانتقال إلى الوضع R (رجوع للخلف). كما ستظهر منطقة إشارة حساس أيضًا على الشاشة.

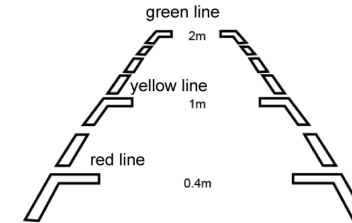
الخط المساعد للرجوع للخلف

ينقسم المساعد إلى ثلاثة أقسام: الأحمر والأصفر والأخضر، بناءً على المسافة بين جسم السيارة ومؤخرتها.

يمثل الخط الأحمر السفلي خط التحذير للمسافة من العائق إلى مؤخرة السيارة على مسافة ٠,٤ م؛ بينما يمثل الخط الأصفر الأوسط خط التحذير للمسافة من العائق إلى مؤخرة السيارة في حدود ١,٠ م؛ ويمثل الخط الأخضر العلوي خط التحذير الخاص بالمسافة

- التداخل من الضوضاء فوق الصوتية أو الصوت المعدني أو صوت انبعاث الغاز عالي الضغط بنفس التردد
- وجود شيء ما على محولات الطاقة
- تغيير الارتفاع خلف السيارة تحت الحمل الثقيل
- تركيب معدات الكشف الأخرى داخل نطاق الكشف الفعال.
- في حالة تثبيت أي معدات اتصالات لاسلكية غير قياسية بالسيارة، فقد يؤثر استخدام هذه المعدات (وليس بما في ذلك الهاتف الخليوي ونظام الصوت) على أداء هذا النظام لوظيفته.

شاشة عرض فيديو الرجوع للخلف



إذا كانت السيارة مزودة بمفتاح نظام مساعد الركن، فببضئ مؤشر المفتاح بعد تشغيل مفتاح الإشعال والضغط على مفتاح نظام مساعد الركن إيقاف السيارة؛ وفي حالة تحرير فرامل الركن في هذا الوقت، يبدأ نظام مساعد الركن العمل.

إذا كان الجزء الأمامي/الخلفي للسيارة على مسافة معينة من العائق، فستظهر إشارة مساعد الركن على شاشة عرض نظام الصوت. اضغط على المفتاح مرة أخرى فيتم إيقاف تشغيل نظام مساعد الركن وينطفئ مؤشر المفتاح أيضاً.

ينشط نظام مساعد الركن تلقائياً في حالة تحرير فرامل الركن أثناء تحريك ذراع التحويل إلى الوضع R (رجوع للخلف).

ويتوقف عند تجاوز سرعة السيارة ١٥ كم/ساعة. لتنشيط النظام مرة أخرى، اضغط على المفتاح.

نظام مساعد الركن

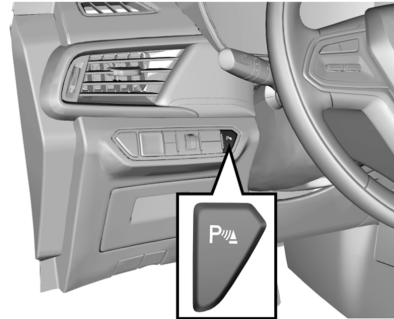
يُقدّر نظام مساعد الركن المسافة بين النهاية الأمامية/الخلفية للسيارة والعائق من خلال محول الموجات فوق الصوتية المثبت على المصد الأمامي/الخلفي.

إذا صدر صوت صفير مرة واحدة بعد تشغيل مفتاح الإشعال، فهذا يشير إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي.

إذا صدر صوت الصفير مرتين، فهذا يشير إلى فشل محول واحد في العمل؛ وإذا صدر صوت صفير ثلاث مرات، فهذا يشير إلى أن محولين أو أكثر لا يعملان بشكل طبيعي.

عند اكتشاف عطل محول الطاقة، ستظهر معلومات العطل على شاشة عرض نظام الصوت.

مفتاح نظام مساعد الركن



عندما تبلغ المسافة من السيارة إلى العائق حوالي ٠,٤ - ٠,٦ م، تظهر منطقة مؤشر القطاع باللون الأصفر ويصدر النظام أصواتاً على فترات قصيرة. عندما تكون المسافة ضمن نطاق ٠,٤ م، تظهر منطقة مؤشر القطاع باللون الأحمر ويصدر النظام صوتاً باستمرار.

بالنسبة إلى مناطق الإشارة للقطاع الأوسط الأيسر والأوسط الأيمن الخلفي:

عندما تبلغ المسافة من السيارة إلى العائق حوالي ٠,٦-١,٠ م، تظهر منطقة مؤشر القطاع باللون الأخضر ويصدر النظام أصواتاً بصورة متقطعة.

عندما تكون المسافة ضمن نطاق ٠,٤-٠,٦ م، تظهر منطقة مؤشر القطاع باللون الأصفر ويصدر النظام صوتاً على فترات زمنية قصيرة.

عندما تكون المسافة ضمن نطاق ٠,٤ م، تظهر منطقة مؤشر القطاع باللون الأحمر ويصدر النظام صوتاً باستمرار.

يمكن لكاميرا الرجوع للخلف الذكية أن تساعد السائق على تجنب حدوث أي عطل أثناء الدعم. انتبه دائماً.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أي إصابة شخصية أو تلف في السيارة ناتج عن القيادة المتهوررة مع الاعتماد الكبير على كاميرا الرجوع للخلف المضمنة. قبل الدعم، تأكد من عدم وجود طفل أو حيوان بالقرب من السيارة.

تنبيه
إن استخدام وقود بدرجات غير مناسبة أو تعبئة خزان الوقود بوقود غير مناسب سيؤدي إلى أضرار بالغة للمحرك والمحول الحفاز. احرص على استخدام الوقود المناسب المتوافق مع سيارتك. يجب تثبيت خزان الوقود والمضخات والأنابيب بشكل صحيح لأغراض تتعلق بالسلامة. فقد تؤدي الكهرباء الساكنة إلى إشعال أبخرة الوقود. فقد تتعرض للاحتراق وسوف تتضرر السيارة.

خطر
الوقود مادة قابلة للاشتعال والانفجار بصورة كبيرة. التدخين ممنوع عند التزود بالوقود. ممنوع اللهب أو الشرر. إذا كانت هناك رائحة وقود في السيارة، اطلب من وكيلك المحلي فحصها وإصلاحها فوراً.

يمكن أن تساعد كاميرا الرجوع للخلف ونظام مساعد الركن فقط في تجنب حدوث أي عطل عند الدعم أو الركن. انتبه دائماً.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أي إصابة شخصية أو تلف في السيارة ناتج عن القيادة المتهوررة مع الاعتماد الكبير على نظام الرادار المضمن. قبل الدعم أو الركن، تأكد من عدم وجود طفل أو حيوان بالقرب من السيارة لأن نظام الرادار قد لا يستجيب له.

الوقود

الوقود الموصى به

استخدم بنزين أوكتان ٩٢ أو البنزين ذي الرقم القياسي المكافئ أو البنزين ذي المستوى الأعلى. إن استخدام الوقود ذا قيمة أوكتان منخفضة للغاية سيققل من قوة المحرك وعزم الدوران ويزيد من حجم الوقود المستهلك.

لا تستخدم ميثيل الكحول

لا تستخدم الوقود الذي يحتوي على ميثيل الكحول في السيارة. سيققل هذا الوقود من أداء السيارة وإتلاف مكونات نظام الوقود.

القيادة في بلدان أخرى

عند قيادة السيارة في بلدان أخرى:

- اتبع جميع لوائح التسجيل والتأمين.
- تأكد من قدرة البلد على توفير الوقود المناسب.

شاشة عرض نظام الركن



Parking System Display

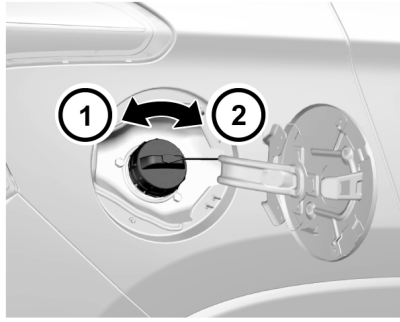
كما هو موضح في الشكل، عندما يكون ناقل الحركة مُعشَقاً في الترس الأمامي أو في الترس المحايد، ستظهر نافذة في شاشة عرض نظام الصوت لأن مقدمة السيارة تكون على بعد حوالي ٠,٦ متراً من العائق أو يبعد الجزء الخلفي من السيارة حوالي ١,٥ متر عن العائق.

سينتغير لون مناطق القطاع الأمامي والخلفي مع تغيير المسافة، مصحوبة بإشارة صوتية.

راجع "منطقة بيان القطاع" الواردة سابقاً في هذا القسم.

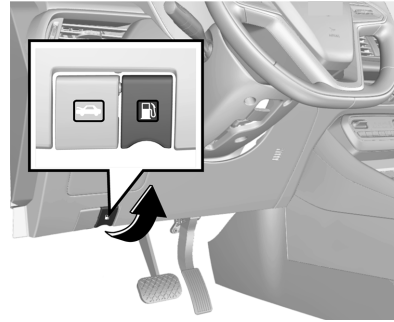
ستختفي النافذة عندما لا يكتشف النظام أي عائق.

ستختفي النافذة فوراً عندما تضغط على زر إغلاق النافذ (X). وستظهر مرة أخرى إذا تم اكتشاف عائق.



٣. قم ببطء بتدوير غطاء فتحة تعبئة عكس اتجاه عقارب الساعة (1). إذا سمعت صوت هسهسة، وانتظر حتى يتوقف الصوت، ثم قم بفتح الغطاء.
٤. فك غطاء الخزان. يتم توصيل غطاء فتحة الملء إلى غطاء فتحة الملء بالسلسلة. علّق السلسلة بأداة التعليق على غطاء فتحة الملء لتأمين غطاء فتحة الملء.
٥. أعد تثبيت غطاء فتحة الملء بعد التزود بالوقود. أدر غطاء فتحة الملء في اتجاه عقارب الساعة (2) حتى تسمع صوت نقرات.
٦. أغلق غطاء فتحة الملء بإحكام.

ملء الخزان



١. أوقف تشغيل المحرك.
 ٢. اسحب مقبض تحرير غطاء فتحة الملء في الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات لفتح غطاء فتحة الملء.
- إذا لم يتم فتح غطاء فتحة الملء في الطقس البارد، فاضغط برفق على غطاء فتحة الملء. ثم، حاول مرة أخرى.

تنبيه

يمكن أن يؤدي استخدام وقود برقم أولكتان منخفض إلى عدم التحكم باستهلاك الوقود وإلحاق الضرر بالمحرك. تصميم هذه السيارة لا يسمح باستخدام الوقود الذي يحتوي على الميتانول. لذلك، لا تستخدم الوقود الذي يحتوي على الميتانول. قد يؤدي الميتانول إلى تآكل الأجزاء المعدنية في دورة الوقود وتلف الأجزاء البلاستيكية والمطاطية. لا يغطي الضمان أي ضرر ناتج عن استخدام الوقود الذي يحتوي على الميتانول. إذا كان الوقود يحتوي على منجنيز وحديد بصورة مفرطة، فمن المحتمل أن يقوموا بسد المحول الحفاز ثلاثي الاتجاه، وبسبب عدم قيام شمعات الاحتراق بوظيفتها ومن ثم ظهور مشاكل أخرى. استخدام دائماً الوقود الذي يلبي متطلبات المعايير المحلية.

⚠ خطر

قبل تعبئة الوقود، قم بإطفاء المحرك وأي أجهزة تدفئة خارجية مزودة بغرف احتراق. أوقف تشغيل أي أجهزة إلكترونية. عند تعبئة الوقود تراعى تعليمات التشغيل والأمان في محطة الوقود.

معلومات عامة**الملحقات والتعديلات**

نوصي باستخدام قطع الغيار وأجزاء الملحقات والأجزاء والمكونات الأصلية المعتمدة من شركة جنرال موتورز المناسبة بشكل خاص للمركبة. قد لا تتمكن شركة جنرال موتورز من ضمان توافق المنتجات الأخرى مع هذه المركبة، حتى إذا كانت هذه المنتجات تفي بالمطلبات المحددة أو تم اعتمادها بطريقة أخرى.

بالنسبة للأجزاء المتعلقة بحماية البيئة، بما في ذلك المحرك وناقل الحركة والطلاء وجهاز التحكم في تخرير الوقود وجهاز التحكم في انبعاثات علبه المرافق وأنظمة التشخيص المدمجة في المركبة ووحدة التحكم في المحرك والمحول الحفاز وكاتم الصوت ونظام إعادة تدوير غازات العادم (إن وجد) ومعزز الشحن (إن وجد) والمبرد الداخلي (إن وجد)، يُفضل استخدام قطع الغيار وأجزاء الملحقات الأصلية. خلافًا لذلك، قد لا تفي انبعاثات المركبة بالمعيار.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أية مشكلة تنتج عن استخدام أجزاء ومكونات غير أصلية (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر عدم الامتثال لمعايير الانبعاثات البيئية نظرًا لاستخدام أجزاء ومكونات غير أصلية أو غير ذلك من انتهاكات القوانين واللوائح التنظيمية). تجنب إدخال أي تعديلات أو تحسينات على النظام الكهربائي دون موافقة شركة جنرال موتورز.

العجلات والإطارات

العجلات والإطارات ١٤٨

إطارات الشتاء ١٤٩

ضغط الإطارات ١٤٩

عمق سطح الإطارات ١٤٩

تدوير الإطارات ١٥٠

سلاسل الإطارات ١٥٠

تغيير الإطارات ١٥١

بدء التشغيل بوحدة البطارية

بدء التشغيل بوحدة البطارية ١٥٥

سحب المركبة

سحب المركبة ١٥٧

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي ١٥٩

العناية الداخلية ١٦١

العناية بالمركبة**معلومات عامة**

الملحقات والتعديلات ١٣٥

ركن المركبة ١٣٦

عمليات التحقق من المركبة

نظرة عامة على غرفة المحرك ١٣٧

زيت المحرك ١٣٨

سائل صندوق التروس اليدوي ١٤٠

منقي/فلتر هواء المحرك ١٤٠

سائل تبريد المحرك ١٤٠

سائل نظام الغسل ١٤١

الفرامل ١٤١

زيت الفرامل ١٤٢

استبدال شفرة المساحات ١٤٣

استبدال اللمبة

استبدال اللمبة ١٤٤

النظام الكهربائي

المصهرات الكهربائية ١٤٧

صندوق مصاهر حجيرة المحرك ١٤٧

أدوات السيارة

الأدوات ١٤٨

نصائح بخصوص ضبط درجة لون الزجاج

أثناء عملية ضبط درجة لون الزجاج، يمكن أن يدخل محلول التنظيف إلى المكونات الإلكترونية الموجودة حول لوحة العدادات بسهولة، مما يتسبب في حدوث أعطال كهربائية. استكمل أعمال منع تسرب الماء قبل ضبط درجة اللون.

تجنب إدخال أي تعديلات أو تحسينات على المركبة. وإلا، قد يتأثر أداء المركبة ومثابقتها وسلامتها؛ ولا يشمل الضمان المشكلات الناتجة عن إجراء أي تعديل أو تحسين على المركبة.

ركن المركبة

اتبع قائمة التحقق هذه عند تخزين المركبة لفترة طويلة:

التخزين لفترة طويلة

- نظّف المركبة لحمايتها بطلاء الشمع.
- تحقق من طلاء الشمع بحجرة المحرك والبدن السفلي.
- نظّف السدادات المطاطية وحافظ عليها.
- استبدل زيت المحرك.
- فرغ حاوية سائل الغسل.
- تحقق من المادة المانعة لتجمد سائل التبريد والحماية ضد التآكل.
- اضبط ضغط الهواء في الإطارات وفقاً للقيمة المحددة للحمولة الكاملة.

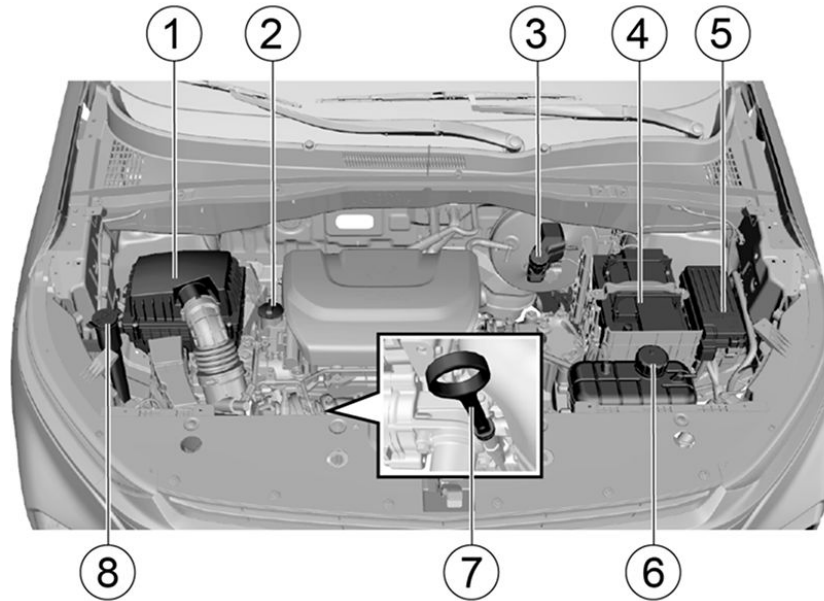
- اركن المركبة في منطقة جافة وجيدة التهوية. بدّل إلى الترس 1 (الأول) أو R (القيادة للخلف) لمنع انزلاق المركبة.

- أغلق كل الأبواب وقم بتأمين أقفال السيارة.
- افصل المشبك من طرف التوصيل السالب لبطارية المركبة.
- انتبه إلى أنه تم إيقاف تشغيل جميع الأنظمة.

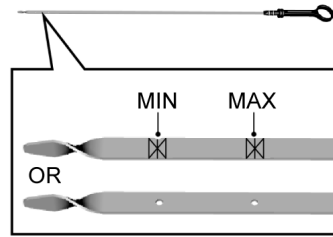
إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى:

- وصل المشبك إلى طرف التوصيل السالب لبطارية المركبة. شغّل النافذة الكهربائية للتحقق من التشغيل السليم.
- تحقق من ضغط الإطار.
- املاً خزان سائل الغسل.
- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل التبريد.

عمليات التحقق من المرکبة
نظرة عامة على غرفة المحرك
محرك تریو سعة ١,٥ لتر



٤. أدخل عصا قياس مستوى الزيت بالكامل.
٥. اسحب عصا قياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.
٦. تحقق من زيت المحرك على عصا قياس مستوى الزيت للتأكد من خلو الزيت من الملوثات.



٧. لاحظ مستوى الزيت على عصا قياس مستوى الزيت. ينبغي أن يكون مستوى الزيت بين علامتي الحد الأدنى والحد الأقصى.
٨. إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة الحد الأدنى، أضف زيت محرك من نفس الدرجة بحيث يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأقصى ولكن دون أن يتجاوزها. يوجد غطاء فتحة ملء زيت المحرك أعلى غطاء رأس الأسطوانة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ١٣٧.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com.



تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

التحقق من مستوى زيت المحرك

١. اركن المركبة على أرض مستوية.
٢. بعد توقف المحرك عن الدوران، انتظر لبضع دقائق حتى يتم تبريد الزيت مرة أخرى إلى حوض الزيت. بالنسبة للمحرك البارد، سيستغرق ذلك وقتاً طويلاً.
٣. اسحب عصا قياس مستوى الزيت للخارج ونظفها.

١. فلتر الهواء
٢. غطاء خزان زيت المحرك
٣. خزان سائل الفرامل/القابض
٤. البطارية
٥. صندوق المصهر والمرحل الكهربائي
٦. خزان سائل التبريد
٧. عصا قياس مستوى زيت المحرك
٨. حاوية مذيبة غاسلة الزجاج الأمامي

زيت المحرك

حافظ على زيت المحرك عند المستوى المناسب لضمان التزييت الصحيح للمحرك.

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، على سبيل المثال عند إعادة التزود بالوقود.

في حالة إضاءة مصباح تحذير ضغط زيت المحرك الموجود في لوحة العدادات، تحقق من مستوى زيت المحرك فوراً.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة.

تنبيه (يتبع)

- تجنب التلامس المتكرر أو المستمر مع زيت المحرك.
- بعد التعامل، لا يبد أن تقوم بغسل الجلد بالصابون و الماء أو بمنظف يدوي. قم بإبقائها و الأنواع الأخرى من المواد السامة بعيداً عن متناول الأطفال.
- زيت المحرك يُعد مهيج، قد يتسبب في المرض أو تكون النتيجة هي الوفاة حال ابتلاعه.

يحظر تماماً التخلص من زيت المحرك القديم وكذلك الفلاتر القديمة مع القمامة المنزلية. وللتخلص منهم، استخدم مرافق إدارة النفايات القانونية المحلية.

يحتوي زيت المحرك القديم وكذلك الفلاتر القديمة على مواد ضارة تضر بصحة الإنسان وتهدد البيئة.

إن استخدام زيوت محرك أو مواد مضافة غير محددة الجودة أو رديئة النوعية سيؤدي إلى تلف المحرك. ارجع إلى الوكيل قبل محاولة استخدام المواد المضافة.

الزمني لاستبدال زيت المحرك و فلتري الزيت أقصر من الفاصل الزمني المحدد في إجراءات الصيانة القياسية.

تحذير

تتطلب عملية تغيير الزيت مهارات وأدوات ومعدات مهنية؛ لذلك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه. وإلا، فإنه قد يتسبب في تعرضك لإصابة شخصية أو تلف المركبة.

تتضمن الظروف القاسية ولا تقتصر على ما يلي:

- بدء التشغيل البارد بشكل متكرر
- بدء التشغيل والتوقف المتكرر في حالات ازدحام حركة المرور
- القيادة المتكررة لرحلات قصيرة
- القيادة المتكررة في درجة حرارة خارجية أقل من 0 درجة مئوية
- التباطؤ لوقت طويل
- القيادة المتكررة بسرعات منخفضة
- القيادة المتكررة في ظل ظروف مترتبة

تنبيه

زيت المحرك و حاوية الزيت ضارّين بالصحة. (يتبع)

تحذير

- يعد زيت المحرك مادة مهيجة، إذا تم تناوله، وقد يسبب المرض أو الوفاة.
- يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.
- تجنب التلامس المتكرر أو المستمر مع البشرة.
- اغسل المناطق التي تعرضت للزيت بالماء والصابون أو منظف للأيدي.

تجنب الإفراط في الملاء بزيت المحرك. ينبغي أن يكون المستوى بين علامة الحد الأقصى العليا و علامة الحد الأدنى على عصا قياس مستوى الزيت. قد يكون لزيت المحرك الزائد تأثيراً سلبياً على المحرك، بما في ذلك:

- زيادة استهلاك زيت المحرك
- انسكاب الزيت على شمعة الإشعال
- تراكم كمية كبيرة من رواسب الكربون على المحرك

استبدال زيت المحرك و فلتري الزيت

سيفقد زيت المحرك قدرة التزييت بعد تلوّثه. تأكد من استبدال زيت المحرك وفقاً لإجراءات الصيانة. يلزم استبدال فلتري الزيت في كل مرة يتم فيها استبدال الزيت. في ظل الظروف القاسية، ينبغي أن يكون الفاصل

سائل صندوق التروس اليدوي

فحص تسرب سائل ناقل الحركة

يتطلب هذا العمل توفر مهارات ومعدات مهنية. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

منقي/فلتر هواء المحرك

افحص مكون فلتر الهواء واستبدله بانتظام وفقاً لتعليمات الصيانة الواردة في هذا الدليل.

تنظيف فلتر الهواء

إذا كان مكون فلتر الهواء متسخاً بشدة، نظفه:

1. رُج مكون فلتر الهواء لإزالة الغبار السائب.
2. نظّف الجزء الداخلي لمبيت فلتر الهواء.
3. قم بتغطية مبيت الفلتر بقطعة قماش مبللة عند تنظيف مكون الفلتر.
4. نظّف عمكون الفلتر بالهواء المضغوط في الاتجاه المعاكس لسحب المحرك.

يمثل الهواء التنظيف أمرًا ضروريًا للتشغيل العادي للمحرك.

تجنب قيادة المركبة دون تثبيت مكون فلتر الهواء. وإلا، قد يتعرض المحرك للتلف.

سائل تبريد المحرك

يتم ملء نظام تبريد المركبة بسائل تبريد جلايكول الإثيلين.

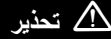
يمكن أن يوفر نوع سائل التبريد هذا بنسبة خلط صحيحة أداءً ممتازاً ضد التآكل والتجمد بالنسبة لأنظمة التبريد والتدفئة.

عندما يكون المحرك في حالة باردة، ينبغي أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى) الموجودتين على خزان سائل التبريد. يزداد مستوى سائل التبريد مع ارتفاع درجة حرارة المحرك وينخفض عندما يصبح المحرك بارداً.

إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من علامة MIN (الحد الأدنى)، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للملء بسائل التبريد أو استبداله.

سيؤدي استخدام الماء العادي أو سائل التبريد بنسبة خلط غير صحيحة إلى تلف نظام التبريد.

تجنب تماماً استخدام الماء العادي أو الكحول أو الميثانول في المركبة لمنع التجمد. استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL.



تحذير

قد ينبعث بخار محلول التبريد الحارق بفعل الضغط، مما يتسبب في إحداث إصابات خطيرة. لا تنزع غطاء خزان سائل التبريد مطلقاً عندما يكون المحرك أو المبرد ساخناً.



تحذير

يمثل سائل تبريد المحرك مادة خطيرة.

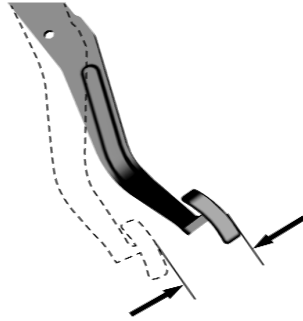
- تجنب التعرض المتكرر أو المطول لسائل التبريد.
- في حالة ملامسة سائل التبريد، اغسل الجلد والأظافر بالماء والصابون.
- احفظه بعيداً عن متناول الأطفال.
- يتسبب سائل التبريد في حدوث تهيج بالجلد، كما قد يؤدي إلى الإصابة بمرض أو الوفاة في حالة بلعه.

العناية بالمركبة ١٤١

لا تستخدم ماء الصنبور. قد تؤدي المعادن أو الشوائب الموجودة في ماء الصنبور إلى انسداد خطوط غاسلة الزجاج الأمامي. إذا كان من المرجح أن تنخفض درجة الحرارة إلى ما دون نقطة التجمد، فاستخدم مذيّب غاسلة زجاج أمامي يتميز بأداء جيد مضاد للتجمد.

الفرامل

فحص حركة دواسة الفرامل



حركة دواسة الفرامل:

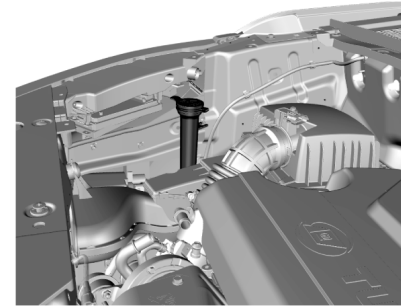
لتجنب التأثير على حركة الدواسة، تجنب وضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل. إذا كانت سيارتك مزودة بسجاد أرضي، فتأكد من أنه لا يتداخل مع حركة الدواسة.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغذية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجمد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تنتج فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

عند إضافة مذيّب غاسلة الزجاج الأمامي، يُنصح استخدام مذيّب الغاسلة الخاص الجاهز للاستخدام. في حالة استخدام مذيّب الغاسلة المركز، يرجى إضافة ماء لتخفيفه وفقاً لتعليمات الشركة المُصنّعة.

سائل نظام الغسل



تأكد، قبل القيادة، من احتواء خزان السائل على كمية كافية من مذيّب الغاسلة المحدد.

في الطقس البارد، ينبغي عدم الإفراط في ملء حاوية مذيّب غاسلة الزجاج الأمامي.

سيتضخم مذيّب الغاسلة في ظل درجة الحرارة المنخفضة بسبب التجمد. لا تحتوي الحاوية المملوءة للغاية على مساحة للتمدد، مما يؤدي إلى حدوث تلف.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للملء بمذيّب الغاسلة الصحيح.

٤. أعد تركيب غطاء فتحة ملء الخزان.

تنبيه
<p>سائل الفرامل/القبض مهيج للجلد و العيون.</p> <ul style="list-style-type: none"> لا تجعل سائل الفرامل/القبض يحتك بالجلد أو العيون. إذا ما حدث ذلك، قم بغسل المنطقة المصابة بالماء و الصابون أو المنظف اليدوي.
تنبيه
<ul style="list-style-type: none"> لا تقم بالتخلص من سائل الفرامل/القبض كنفايات عادية. تأكد من أنك تستخدم مؤسسات إدارة النفايات المحلية المصرح بها. <p>قد يشكل سائل الفرامل/القبض المستخدم والحاويات خطرًا. هي ضارة للصحة و البيئة.</p>
تنبيه
<p>قد يتسبب انسكاب سائل الفرامل/القبض على المحرك في احتراق السائل.</p> <p>لذا، لا تفرط في تعبئة الخزان.</p> <p>(يتبع)</p>

إضافة سائل الفرامل/القبض



١. امسح الأوساخ الموجودة حول غطاء فتحة ملء الخزان بشكل كامل.
٢. قم بفتح غطاء فتحة الملء.
٣. أضف سائل الفرامل / القبض الموصى به من قبل شركة جنرال موتورز للوصول إلى علامة MAX (الحد الأقصى). احرص على عدم سكب السائل على سطح الطلاء. في حالة انسكابه على سطح الطلاء، اغسل المنطقة المتضررة بالماء البارد فورًا.

النطاق المعقول للحركة الحرة لدواسة الفرامل هو ٣٠ مم.

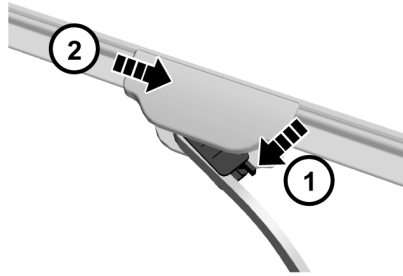
في حالة فشل ارتداد دواسة الفرامل أو أصبحت حركة دواسة الفرامل أطول، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لفحصها. قد يُشير ذلك إلى وجود عطل في نظام الفرامل.

زيت الفرامل

يوجد خزان سائل القبض و الفرامل في المركبة. يتميز سائل القبض و الفرامل بأنه ممتص للرطوبة، وسيفل السائل ذو المحتوى الزائد من الماء من كفاءة النظام الهيدروليكي للقبض/الفرامل. استبدال السائل وفقًا للتعليمات الواردة في دليل المالك لتجنب تآكل النظام الهيدروليكي.

تأكد من استخدام سائل الفرامل/القبض الموصى به من جنرال موتورز. أضف السائل في الخزان للوصول إلى المستوى المناسب. ينبغي ألا يكون مستوى السائل أقل من علامة MIN (الحد الأدنى) أو أكثر من علامة MAX (الحد الأقصى).

قد يكون السبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بشدة هو حدوث تسرب في نظام الفرامل أو التآكل الطبيعي لبطانة / وسادة الفرامل. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لتحديد ما إذا كان النظام يحتاج إلى الإصلاح أم لا. إذا كان يلزم إصلاحه، أضف السائل بعد إصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. عندما يكون مستوى سائل الفرامل أقل من الحد الأدنى، سيضيء مصباح تحذير نظام الفرامل (ⓘ). راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ٦٦.



اضغط أولاً على مفتاح تحرير ريشة الماسحة في اتجاه السهم ١.

ثم أمسك الجزء المشترك بين ريشة الماسحة وذراعها باليد الأخرى. اسحب ريشة الماسحة لأسفل قليلاً في اتجاه السهم ٢ لفصل ريشة الماسحة من ذراع الماسحة.

أثناء التركيب، أدخل ريشة الماسحة الجديدة وثبتها في الفتحة المتخذة شكل حرف U بذراع الماسحة.

أثناء إزالة ريشة الماسحة الخلفية، اسحب ريشة الماسحة للخارج من نقطة التثبيت على ذراع الماسحة. للتركيب، حاذ الريشة مع نقطة التثبيت واضغط عليها إلى داخل النقطة.

ملاحظات بخصوص استبدال ريشة الماسحة الأمامية

تتميز الماسحة الأمامية بتصميم شبه مخفي. قبل استبدال الريشة، شغل الماسحة إلى موضع الصيانة ثم اطوي ذراع الماسحة.

خلاف ذلك، سيلاص ذراع الماسحة الأيمن غطاء المحرك ويُتلف الطلاء عند طيه.

الطريقة: أدر مفتاح الإشعال إلى موضع التشغيل ثم إلى موضع القفل. ارفع ذراع الماسحة نحو عجلة القيادة وحرره (تلامس أحادي النقطة) في غضون ٣٠ ثانية. سيأرجح ذراع الماسحة إلى موضع الصيانة. بعد استبدال الريشة، اخفض ذراع الماسحة وأدر مفتاح الإشعال إلى موضع التشغيل، ثم ستعود الماسحة إلى الموضع الأصلي.

إزالة ريشة الماسحة وتركيبها

اطوي ذراع الماسحة على الزجاج الأمامي لتشغيلها.

تنبيه (يتبع)

فقد يؤدي اشتعال المحرك إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بالسيارة والممتلكات الأخرى.

استبدال شفرة الماسحات

ستقلل الأجسام الغريبة الموجودة على الزجاج الأمامي والريشة من فعالية الماسحة. في حالة عدم عمل الريشة بشكل صحيح، امسح الزجاج الأمامي والريشة باستخدام مذيب غاسلة خاص أو محايد. اغسل بالماء جيداً. إذا لزم الأمر، كرر العملية المذكورة أعلاه. تجنب مسح الزجاج الأمامي بمواد أكالة أو مودا لا يمكن إزالتها من الزجاج (مثل السيليكون).

تحتوي الأشرطة على طبقة من الجرافيت على السطح للتزييت والحماية. ينبغي أن تكون محمية من المسح المفرط والتلميع غير المبرر.

تجنب بدء تشغيل الماسحة عندما يكون سطح الزجاج الأمامي جافاً. أوقف المركبة في مكان بارد لمنع التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة، الأمر الذي سيسرع من تقادم الريش وتشوهها.

أزل المواد الغريبة مثل فضلات الطيور والأثرية وأوراق الأشجار من سطح الزجاج الأمامي قبل بدء تشغيل الماسحة؛ وإلا، سيقف عمر خدمة الريش.

استبدال اللمبة

تنبيه

- تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط. تعامل دائمًا مع مصابيح الهالوجين بعناية وتخلص منها بالشكل الملائم.
- قم بارتداء واقي العينين عند العمل باللمبات.
- قم بحماية اللمبات من السحج والخدوش.
- عندما يكون المصباح مضيئًا وليس داخل غطاء محكم، قم بحمايته من التلامس مع السوائل.
- قم بإزالة اللمبة فقط بعد تركيبها على حامل المصباح.
- استبدل المصباح الأمامي التي تعرض للتشقق أو التلف.
- لا تلمس المصباح الذي تم استبداله بأصابعك العارية.
- احتفظ باللمبات بعيدًا عن متناول الأطفال.
- تخلص من اللمبات المستخدمة بعناية. وإلا فقد تنفجر اللمبات.

تنبيه

- قم بتنظيف اللمبات الهالوجين باستخدام الكحول، أو المحاليل الكحولية المعدنية وقطعة قماش خالية من الزغب. لا تلمس اللمبات بكتنا يديك.
- يمكن لبصمات الأصابع على لمبة الهالوجين أن تُقصّر من فعالية العمر الافتراضي لللمبة.

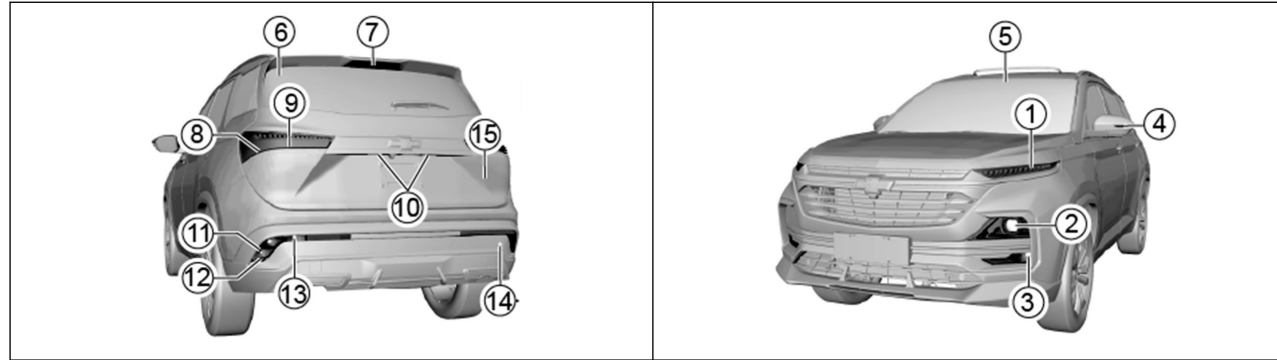
تنبيه

- قد يتطلب استبدال أي من المصابيح توفر مهارات مهنية وتجهيزات خاصة.
- يوصى بإجراء الاستبدال لدى الوكيل الذي تتعامل معه.
- قد تؤدي عملية التركيب غير الملائمة إلى وقوع إصابة أو تلف السيارة.

ضبابية المصباح

عندما تكون درجة الحرارة منخفضة أو يكون الهواء رطبًا، قد يوجد ضباب مائي داخل المصباح. يشغل المصباح، وسيبتدئ الضباب المائي بعد فترة. إذا كان ذلك بسبب الظروف الجوية، لا يلزم الإصلاح. في حالة عدم تبدد الضباب المائي بعد تشغيل المصباح وكان يوجد المزيد من بخار الماء، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

مواصفات البصيلة



العلامات	الطاقة x الكمية	بصيلة المصباح	الرقم
	LED	مصباح إشارة الانعطاف الأمامية / مصباح الموضع الأمامي / مصباح التشغيل النهاري	١
HB3 (LV1/2) (LV3)-	٦٠ واط x ٢ (LV1/2) LED (LV3)	مصباح الضوء المنخفض / مصباح الضوء العالي	٢
H7	55Wx2	مصباح الضباب الأمامي ٥٥ واط x ٢	٣
	LED	مصباح إشارة الانعطاف الجانبية	٤
	LED هالوجين	مصباح القراءة الأمامي	٥

العلامات	الطاقة x الكمية	بصيلة المصباح	الرقم
	LED هالوجين	مصباح القراءة الخلفي	٦
	LED	مصباح التوقف العلوي	٧
	LED	مصباح الفرامل الخلفي / مصباح الموضع	٨
	LED	مصباح إشارة الانعطاف الخلفي	٩
	LED	مصابيح لوحة الترخيص الخلفية	١٠
W5W	5Wx2	مصباح الموضع الخلفي	١١
P21W	٢١ واط	مصباح الضباب الخلفي (الجانب الأيسر)	١٢
	LED	مصباح إشارة الانعطاف الخلفي	١٣
W16W	١٦ واط	مصباح الرجوع للخلف (الجانب الأيمن)	١٤
	LED	مصباح حجيرة الأمتعة	١٥

العناية بالمركبة ١٤٧

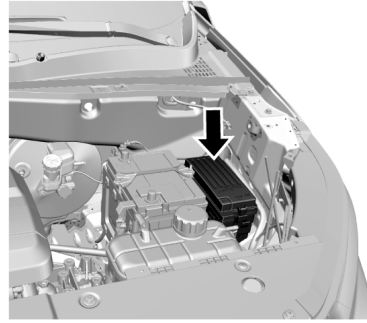
تنبيه (يتبع)
كهربائي، أو تلف النظام الكهربائي أو نشوب حريق. وبالتالي فقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.

تنبيه
إن استعمال مصهر بديل أو نوع خاطئ من المصهرات أو بجهد خاطئ قد يضر بالنظام الكهربائي، بل من الممكن أن يسبب نشوب حريق. لا تستخدم سوى المصهرات المحددة ولا تستعمل أنواعًا أو قدرات مختلفة عما هو مذكور في الدليل. إن مثل هذا الاستعمال قد يسبب إصابات جسدية أو أضرارًا بالسيارة أو أي ممتلكات أخرى.

بالنسبة للمركبات ذات الطرز أو التكوينات المختلفة، قد يكون تصميم المكونات الداخلية لصندوق المصهرات مختلفًا. ينبغي أن تسود مركبة المالك الفعلية.

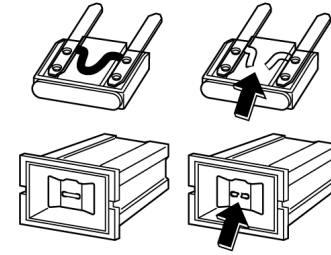
يوجد صندوق المصهرات الداخلي في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات ويمكن رؤيته بعد سحب صندوق التخزين إلى الخارج.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك



يوجد صندوق مصهرات حجيرة المحرك بجوار البطارية.

تنبيه
لا تقوم أبدًا بإزالة المصاهر الكهربائية المحترقة باستخدام أدوات توصيلية. استخدم دائمًا سحابة المصهرات. قد يؤدي استخدام الموصلات المعدنية والموصلات الأخرى إلى حدوث تماس (يتبع)

النظام الكهربائي
المصهرات الكهربائية

استبدال المصهر الكهربائي

١. افتح غطاء صندوق المصهرات.
٢. حدد المصهرات التالفة بالعثور على المصهرات المحترقة.
٣. استخدم سحابة المصهرات لإزالة المصهرات المحترقة. توجد سحابة المصهرات في صندوق المصهرات بحجيرة المحرك.
٤. اكتشف سبب الصهر وأصلح العطل.
٥. ركب مصهرات جديدة بتيار مُقدر يلي الاحتياجات.

أدوات السيارة الأدوات



1. الرافعة
2. عتلة تارجح الرافعة
3. مفتاح ربط صواميل العجلات
4. خطاف سحب

تجنب وجود أشخاص أسفل مركبة تدعمها رافعة فقط.

رافع المركبة ضروري إذا أراد الأشخاص التحقق من أسفل المركبة

أقصى وزن: ١٠٠٠ كم
ارتفاع العمل: ١٨٠-٣٩٥ مم

العجلات والإطارات

تضمن الإطارات الأصلية توفير المطابقة المثلى لراحة الركوب وعمر المداس والأداء.

تنبيه

عند استبدال العجلات والإطارات، تأكد من استخدام العجلات و/أو الإطارات ذات المواصفات الصحيحة. قد يؤدي استخدام عجلات و/أو إطارات بمواصفات أخرى إلى التشغيل غير الطبيعي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق والمكونات الأخرى ذات الصلة وقد يتسبب أيضاً في حدوث تصادم.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه قبل استبدال الإطارات أو العجلات الأصلية.

قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعرضك لإصابة شخصية وتلف المركبة أو الممتلكات الأخرى.

صيانة الإطارات والعجلات

قد يؤدي السير فوق الأشياء الحادة إلى تلف الإطارات والعجلات.

إذا كان لا يمكن تجنب هذه الأشياء، فيرجى إبطاء السرعة.

تجنب لمس الرصيف عند الركن.

الفحص المنتظم للإطارات

- عدم وجود تلف خارجي
- المواد الغريبة
- الثقوب
- القطع
- التصدع
- النتوء على الجدار الجانبي

أيضاً، فحص العجلة للتحقق من عدم تلفها.

قد تتسبب عيوب الإطارات، بما في ذلك العيوب المذكورة أعلاه، في فقد التحكم في المركبة، مما يتسبب في التعرض لإصابات شخصية.

في حالة حدوث تلف أو تآكل غير طبيعي للإطار أو العجلة، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

المركبة مزودة بإطار قطري. تقترح شركة جنرال موتورز استبدال الإطارات بإطارات قطرية من نفس الحجم والنمط ومستوى تآكل المداس ودرجة الحرارة والسرعة المقدر.

قد يؤدي استخدام إطارات ذات مقاس مختلف عن الإطارات الأصلية في تداخل الإطارات ومكونات المركبة مع بعضها البعض، مما قد يتسبب في تلف الإطارات والمركبة.

العناية بالمركبة ١٤٩

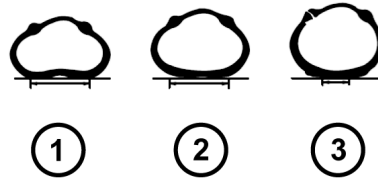
تحقق من ضغط الإطارات في كل مرة عند التزود بالوقود أو كل شهر على الأقل. قد يؤدي ضغط الإطارات غير صحيح إلى:

- زيادة تآكل الإطارات.
- التأثير على قدرة المركبة على المناورة والأمان.
- التأثير على الراحة أثناء القيادة.
- زيادة استهلاك الوقود.
- يحظر الحمل الزائد للمركبة.
- تأكد من الحفاظ على ضغط تضخم مناسب للإطارات.
- تأكد من فحص ضغط تضخم الإطارات عند بدء التشغيل في الأجواء الباردة (درجة الحرارة المحيطة).

سيؤدي الانخفاض المفرط لضغط الإطارات إلى ارتفاع درجة حرارتها، مما يؤدي إلى حدوث تلف داخلي وتضرر المداس ذو الطبقات وحتى انفجار الإطار عند القيادة بسرعة عالية. قد تؤدي القيادة وضغط الإطارات منخفضاً للغاية إلى تلفها حتى في حالة ضبط ضغطها لاحقاً.

عمق سطح الإطارات

تحقق من عمق مداس الإطار لكل مؤشر تأكل مداس بانتظام. تشير العلامة الموجودة على جدار الإطار إلى موضع مؤشر تأكل المداس.



1. ضغط منخفض
2. ضغط مريح
3. ضغط نفخ زائد

ارجع إلى ملصق معلومات تحميل الإطارات لمعرفة ضغط الإطارات الصحيح. يوجد الملصق على لوحة العتبة الموجودة أسفل باب جانب السائق.

عند بدء التشغيل في الأجواء الباردة، تحقق من ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق. بعد فحص ضغط الإطارات، أحكم ربط غطاء الصمام. تأكد من فحص ضغط الإطارات عند بدء التشغيل في الأجواء الباردة. ينبغي عدم استخدام القراءة المقاسة بعد زيادة درجة حرارة الإطار. ستصبح الإطارات ساخنة بعد السير لمسافة ١,٦ كم ولن تبرد تمامًا في غضون ثلاث ساعات بعد التوقف.

إذا كانت المركبة مزودة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فقد يؤدي سائل إصلاح الإطارات الذي يُستخدم لإصلاح الإطارات إلى تعطل مستشعر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. راجع الأمر مع الوكيل.

إطارات الشتاء

يمكن أن يُحسن استخدام الإطارات المخصصة لفصل الشتاء أثناء القيادة على الطرق الجليدية والثلجية من سلامة القيادة. يُقترح استبدال إطارات الشتاء عندما تكون درجة الحرارة أقل من ٧ درجات مئوية.

حدد إطارات الشتاء ذات هيكل الإطارات الشعاعي، واستخدم إطارات الشتاء هذه على العجلات الأربع. استخدم ضغط الإطارات المحدد.

تجنب قيادة المركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى المحددة من الشركة المصنعة للإطارات. يمكن استخدام الإطارات المخصصة لجميع الأحوال الجوية بدلاً من الإطارات المخصصة لفصل الشتاء.

ضغط الإطارات

ينبغي أن يلبى ضغط الإطارات الأحكام الواردة في الدليل لضمان توفير المطابقة المثلى للراحة أثناء القيادة والأمان وسهولة القيادة.

تنبيه

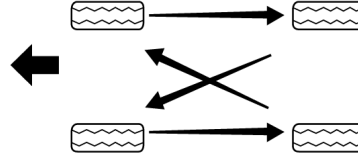
قد ينطوي استخدام عجلات أو مسامير عجلات بديلة غير مناسبة بالمركبة على خطورة. قد يؤثر ذلك على نظام الفرامل والتحكم في المركبة، أو يتسبب في فقدان الإطارات للهواء، وبالتالي فقدان السيطرة على المركبة. قد تتعرض للتصادم الذي قد ينتج عنه تعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. استخدم دومًا العجلات ومسامير العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام لمراقبة ضغط الإطارات، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه، بعد تدوير الإطارات أو استبدالها، لاستعادة قيم ضغط الإطارات الصحيحة.

سلاسل الإطارات

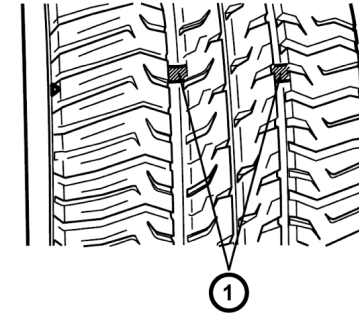
ينبغي عدم استخدام سلاسل الإطارات سوى في حالات الطوارئ أو في المناطق المحددة بوضوح بموجب القانون ويجب تثبيتها على عجلات القيادة.

توخ الحذر الشديد عند قيادة المركبة المجهزة بسلاسل الإطارات. عند تثبيت الإطارات باستخدام سلاسل الإطارات، تكون قدرة المركبة على المناورة ضعيفة، وقد تتسبب سلسلة الإطارات في تلف إطار المركبة أو نظام التعليق أو هيكل المركبة. لذلك، استخدم سلاسل الإطارات السلوكية كلما أمكن ذلك لضمان توفير مساحة كافية بين الإطارات والأجزاء الأخرى في غلاف العجلة.

تدوير الإطارات

الإطارات الأمامية والإطارات الخلفية لها وظائف مختلفة وبالتالي لها مستويات تآكل مختلفة. تتعرض الإطارات الأمامية للتآكل بشكل أسرع من الإطارات الخلفية. لإطالة عمر الإطارات وتجنب تآكل المداسات بشكل غير مستوي:

١. قم بإجراء تدوير الإطارات وفقًا للوائح التنظيمية للصيانة الواردة في الدليل.
٢. حافظ على المستوى الصحيح لضغط الإطارات.
٣. افحص الصواميل/المسامير للتحقق من إحكام شدها.



يلزم استبدال الإطار عند ظهور مؤشر تآكل المداس (1). عندما يساوي عمق المداس أو يقل عن ١,٦ مم بسبب التآكل، سيظهر مؤشر تآكل المداس بين تجاويف المداس.

تنبيه

تجنب قيادة المركبة في حالة تآكل الإطارات أو تلفها. قد تؤدي الإطارات البالية أو التالفة في خروج المركبة عن نطاق التحكم وتتسبب في حدوث تصادم، مما يؤدي إلى تعرضك لإصابة شخصية أو إلحاق التلف بالمركبة أو الممتلكات الأخرى.

العناية بالمركبة ١٥١

تجنب استخدام الإطار الاحتياطي في المركبات الأخرى. تجنب الجمع بين الإطارات أو العجلات الاحتياطية مع عجلات أو إطارات المركبات الأخرى نظراً لعدم تطابقها. ينبغي وضع الإطار الاحتياطي مع عجلته.

احتياطات السلامة اللازمة لاستبدال الإطارات:

١. قم بإضاءة مصابيح التحذير من الخطر.
 ٢. الخروج من الطريق السريع إلى مكان آمن لا يوجد به ازدحام مروري.
 ٣. ركن المركبة على سطح مستو وقاسي بحيث لا تنزلق المركبة. سحب مثلث التحذير ووضعه في موضع مناسب خلف المركبة والامتثال لقوانين المرور.
 ٤. أوقف تشغيل المحرك واسحب المفتاح.
 ٥. اضبط ذراع تغيير السرعة على الترس ١ (الأول) أو R (القيادة للخلف). اسحب فرامل الركن لأعلى.
 ٦. اطلب من جميع الركاب النزول من المركبة والانتظار في مكان آمن.
 ٧. أحكم تثبيت الإطار المائل على الإطار الذي يجب استبداله بأوتاد أو كتل أو أحجار.
- قد يؤدي عدم الامتثال لاحتياطات الأمان هذه إلى انزلاق المركبة عن الرافعة، بالتالي قد يتسبب ذلك في إحداث إصابات خطيرة.

تشمل الأدوات الموجودة في المركبة الذراع المتأرجح للرافعة وجلبات الربط الصندوقية وخطافات القطر ومفك البراغي.

طقم أدوات الطراز ذو الـ ٧ مقاعد



يوجد الإطار الاحتياطي للطراز ذو الـ ٧ مقاعد في الجزء السفلي من الأرضية الخلفية للمركبة. توجد الرافعة والأدوات في صندوق الأمتعة.

الإطار الاحتياطي

بالرغم من نفخ الإطار الاحتياطي بالهواء، إلا أن الهواء سيتسرب منه بعد فترة من الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. ارجع إلى ملصق معلومات تحميل الإطارات لمعرفة ضغط نفخ الهواء الصحيح.

عند استخدام سلاسل الإطارات، اقرأ بعناية تعليمات التثبيت والإرشادات الأخرى ذات الصلة التي توفرها الشركة المصنعة لسلسلة الإطارات.

بعد تثبيت سلاسل الإطارات، يُقترح قيادة المركبة بسرعة أقل من ٣٠ كم / ساعة أو بالسرعة المحددة الموصى بها من قبل الشركة المصنعة لسلسلة الإطارات (أيهما أقل).

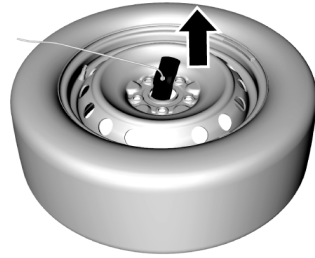
تغيير الإطارات

أطقم الأدوات

طقم أدوات الطراز ذو الـ ٥ مقاعد



يوجد الإطار الاحتياطي والرافعة والأدوات أسفل صندوق الأمتعة ويمكن رؤيتهم بعد رفع أرضية صندوق الأمتعة.

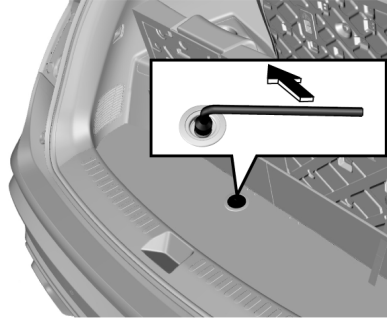


٣. قم بإمالة لوح التثبيت في نهاية الحبل السلكي واسحبه خارج الفتحة المركزية للعجلة.

إجراءات إعادة تجميع الإطار الاحتياطي

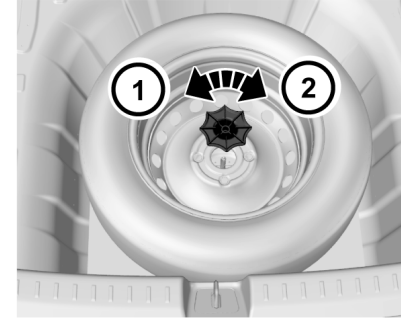
١. اجعل صمام الإطار الاحتياطي مواجهًا لأعلى ثم قم بإمالة لوح التثبيت الموجود في طرف الحبل السلكي لتمريره من الفتحة المركزية للعجلة.
٢. استخدم مفتاح ربط صواميل العجلات لتدوير العمود في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يتم رفع العجلة الاحتياطية عن الأرض.
٣. تحقق مما إذا كان لوح التثبيت يثبت الإطار الاحتياطي بشكل آمن أم لا.

انزع الإطار الاحتياطي - الطراز ذو الـ ٧ مقاعد



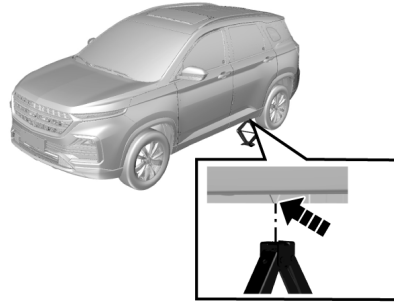
١. افتح الباب الخلفي وأزل سجادة أرضية صندوق الأمتعة. يوجد مسمار واحد على اللوحة السفلية لصندوق التخزين ويعمل كعمود لرافعة الإطار الاحتياطي.
٢. استخدم مفتاح ربط صواميل العجلات لتدوير العمود عكس اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تنخفض العجلة الاحتياطية إلى الأرض.

انزع الإطار الاحتياطي - الطراز ذو الـ ٥ مقاعد



- ١ - فضفاض، ٢ - مثبت بإحكام
١. افتح الباب الخلفي وارفع أرضية صندوق الأمتعة.
٢. انزع ماسك الأداة الموجود على الإطار الاحتياطي. إذا كان نظام الصوت مجهزًا، افصل كبله.
٣. أدر الصمولة المجنحة في منتصف الإطار الاحتياطي عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته.
٤. انزع الإطار الاحتياطي.

العناية بالمركبة ١٥٣



٣. تجنب إزالة أي من الصواميل قبل رفع العجلات عن الأرض.

تجنب محاولة رفع المركبة قبل وضع الرافعة في موضع مناسب. ينبغي إحكام تثبيت الرافعة بين المركبة والأرض.

ضع الرافعة أسفل نقطة الرفع الأقرب إلى الإطار الذي ينبغي استبداله. حاذِ الفتحة الموجودة على رأس الرافعة مع طية الحافة.

وتمثل نقاط الرفع هذه أيضًا نقاط رفع الرافعة، وينبغي محاذاة درج الرافعة مع علامة المثلث. تم تعزيز نقاط الرفع وتدعيمها بشكل خاص. تأكد من محاذاتها.

استبدال الإطار



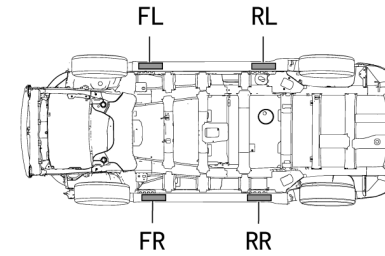
١. أخرج الأدوات والرافعة والإطار الاحتياطي. تحقق وتأكد أن الإطار الموجود على الضلع القطري مُحكم التثبيت بأوتاد أو كتل أو أحجار.
٢. استخدم مفتاح ربط صندوقي لفك (1) صمولة العجلة لفة واحدة.

٤. استمر في رفع الإطار الاحتياطي إلى أن يتم إحكام شده على الجزء السفلي من المركبة. يتم شد الحبل السلكي بشكل معتدل ولكن ليس بإحكام شديد لضمان إمكانية تثبيته للإطار الاحتياطي بإحكام.

٥. جرّب قلب الإطار الاحتياطي للتأكد من إحكام تثبيته. إذا تحرك الإطار، يلزم إحكام ربط عمود الرافعة أكثر من ذلك.

٦. ضع الأدوات والرافعة في طقم الأدوات مرة أخرى.

نقطة رفع الرافعة



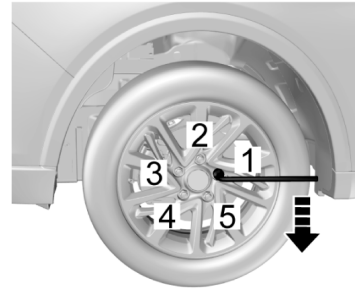
توجد نقاط رفع الرافعة حول حافة الجدار الجانبي، وتوجد علامات مثلث في الأجزاء المقابلة.

تنبيه

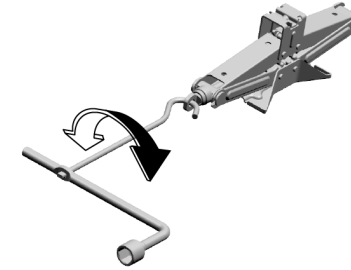
إن استخدام صواميل غير صحيحة للعجلات أو الشد الخاطئ لها قد يسبب ارتخاء شد العجلة، بل وانفصالها عن المركبة. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. تأكد من استخدام صواميل العجلة الصحيحة. إذا كان يلزم استبدالها، تأكد من الحصول على صواميل عجلات جديدة وأصلية. توقف في مكان ما بأسرع ما يمكن وأحكام شد الصواميل باستخدام مفتاح ربط يقيس العزم حسب مواصفات عزم الدوران المناسبة. أحكام شد صواميل العجلة وفقًا للمواصفات بعزم دوران 100-130 N.m.

تأكد، خلال العملية الكاملة لرفع المركبة بالرافعة، من وضع الرافعة رأسيًا وعدم حدوث أي انزلاق. تجنب رفع المركبة إلى ارتفاع يتجاوز الارتفاع اللازم لاستبدال العجلة.

افحص الإطار الاحتياطي بانتظام للتأكد من إمكانية استخدامه بأمان في حالة الطوارئ. أصلح أي إطار مفرغ من الهواء تم إزالته من المركبة في أقرب وقت ممكن.



١١. ركب جميع صواميل العجلة وأحكام شدتها يدويًا.
١٢. أدر الذراع المتأرجح للرافعة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لخفض المركبة إلى الأرض بشكل مستقر.
١٣. أحكام ربط صواميل العجلة بالترتيب 1-2-3-4-5 كما هو موضح في الشكل بعزم ربط 100-130 N.m.
١٤. ضع الإطار المفرغ من الهواء في موضع تخزين الإطار الاحتياطي وثبته بشكل صحيح. أعد الأدوات إلى طقم الأدوات مرة أخرى وأحكام تثبيتهم.



٤. وصل الذراع المتأرجح للرافعة بالرافعة.
٥. أدر الذراع المتأرجح في اتجاه حركة عقارب الساعة للسماح للرافعة بالارتفاع ببطء والتأكد من دفع رأس الرافعة بقوة إلى موضع الرفع.
٦. بعد التأكد من أن الرافعة في الموضع الصحيح، استمر في تدوير الذراع المتأرجح حتى يصبح الإطار على بُعد 3 سم تقريبًا عن الأرض.
٧. ضع الإطار الاحتياطي في الجزء السفلي من المركبة بالقرب من العجلة المراد استبدالها لمنع انزلاق المركبة بشكل مفاجئ.
٨. أزل صواميل العجلة تمامًا.
٩. أزل العجلة المراد استبدالها.
١٠. ركب الإطار الاحتياطي على صرّة العجلة.

العناية بالمركبة ١٥٥

تنبيه (يتبع)
<ul style="list-style-type: none"> • تأكد، قبل رفع المركبة، من تشبيق فرامل الركن وضبط ذراع تبديل السرعة في الموضع ١ (الأول) أو R (القيادة للخلف). • تجنب رفع المركبة وتغيير العجلة بالقرب من حركة المرور المزدحمة.

تأكد، قبل استخدام الرافعة، من سحب فرامل الركن وضبط ناقل الحركة في الموضع ١ (الأول) أو R (القيادة للخلف). تجنب استبدال العجلات في حركة المرور المزدحمة.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

يمكن بدء تشغيل المركبة منخفضة البطارية باستخدام بطارية مركبة أخرى عن طريق عملية بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

إذا كانت البطارية فارغة تمامًا، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه ما لم تكن متأكدًا من أنه لديك المعرفة الكافية المتعلقة بالكهرباء التي تتيح لك إكمال هذا العمل بأمان.

تنبيه
<p>يمكن أن يختل توازن المركبة وتتحرك عند استخدام رافعة، مما قد يعرضها للأضرار ويتسبب في وقوع الإصابات الجسدية.</p> <ul style="list-style-type: none"> • استخدم الرافعة المزودة مع مركبتك وثبتها في موضع الرفع الصحيح. • ينبغي عند تثبيت رافعة لرفع المركبة أن تكون عمودية على مستوى الأرض. • إياك أن تنزل أسفل المركبة أثناء رفعها بالرافعة. • تجنب تشغيل المركبة أثناء رفعها. • ينبغي، قبل رفع المركبة، إززال جميع الركاب منها وإخلائها والتحقق من حركة المرور الأخرى المحيطة بها. • لا تستخدم الرافعة سوى لاستبدال العجلات. • تجنب رفع المركبة على سطح مائل أو زلق. • استخدم موضع الرفع الأقرب إلى العجلة المراد تغييرها. • عليك بوضع عوائق أمام العجلة المقابلة بشكل مائل للعجلة المراد تغييرها.
(يتبع)

تنبيه
<p>إن النزول أسفل المركبة أثناء رفعها أمر خطير. إذا انزلقت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.</p>

عندما تكون حالة رفع المركبة غير مرضية أو إذا لم تكن لديك الثقة لإكمال هذا العمل بأمان، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

تنبيه
<p>تجنب تمامًا استخدام أية زيوت أو شحوم على صواميل العجلة.</p> <p>استخدم دائمًا صواميل العجلة الصحيحة.</p> <p>عليك أن تأخذ مركبتك في أقرب وقت ممكن إلى الوكيل لإحكام ربط صواميل العجلة وفقًا للتعليمات.</p> <p>قد تتفكك الصواميل من أماكنها في حالة ربطها بشكل غير صحيح.</p>

تنبيه (يتبع)
<ul style="list-style-type: none"> • قم بإبقاء البطاريات بعيداً عن النيران و الشرر. • لا تستند إلى البطارية أثناء تشغيلها بواسطة البطارية الأخرى. • لا تسمح بتصال أطراف الكابلات ببعضهم البعض. • قم بارتداء واقى العينين عند العمل بالقرب من البطاريات. • لا تجعل حامض البطارية يلامس العينين أو الجلد، الأنسجة و الأسطح المطلية. • تأكد من أن البطارية المستخدمة في البدء المعزز لها نفس درجة الفولت المتوفر بالبطارية مفرغة الشحن. • لا تفصل البطارية مفرغة الشحن عن السيارة. <p>الإخفاق في ملاحظة التحذيرات أو التعليمات المذكورة أعلاه قد تتسبب بانفجار البطارية، الحرق بحمض البطارية أو عطل التماس. هذا قد يتسبب بتلفيات في الأنظمة الكهربائية لكلاً من المركبتين و يحقق إصابات شخصية جسيمة.</p>

٢. وصل الطرف الآخر لكابل التخط بطرف التوصيل الموجب للبطارية الفارغة. توجد علامة "+" على طرف التوصيل.
٣. وصل أحد طرفي كابل التخط الثاني بطرف التوصيل السالب للبطارية المزودة بالطاقة. توجد علامة "-" على مبيت البطارية أو طرف التوصيل.
٤. وصل الطرف الآخر من الكابل بأرض هيكل المركبة التي لا يوجد بها كهرباء.
٥. أثناء بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، ابدأ تشغيل محرك المركبة التي توفر مصدر إمداد الطاقة لبدء التشغيل المساعد. حاول بدء تشغيل محرك المركبة التي لا يوجد بها كهرباء خلال دقيقة واحدة، وتجنب تشغيل مفتاح الإشعال لأكثر من خمس ثوانٍ في كل مرة. بعد بدء التشغيل، حافظ على سرعة الدوران عند ٢٠٠٠ لفة في الدقيقة لعدة دقائق.
٦. لإزالة كابلي التخط بعناية بترتيب عكسي، أزل الكابل السالب أولاً ثم الكابل الموجب.

تنبيه
<p>حمل البطاريات بنطوي على مخاطرة الانفجار. قد يتسبب حمض البطارية في حرق لك، و قصر الدائرة قد يتسبب في إصابات شخصية و تلفيات بالمركبة خاصتك.</p>
(يتبع)

تنبيه
<p>تجنب بدء تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب. قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف المحول الحفاز أو ناقل الحركة أو حتى يتسبب في التعرض لإصابة شخصية.</p>

الإعداد قبل التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

١. اسحب فرامل الركن لأعلى.
 ٢. تأكد من أن ذراع تبديل السرعة في الموضع N (محايد).
 ٣. أوقف جميع الملحقات الكهربائية.
- أوقف تشغيل النظام الصوتي قبل تشغيل المركبة بمساعدة بطارية أخرى. خلاف ذلك، سيتعرض النظام الصوتي للتلف.
- أوقف تشغيل الأجهزة الكهربائية غير الضرورية عند تشغيل المركبة بسرعة منخفضة لفترة طويلة.

توصيل كبل التخط

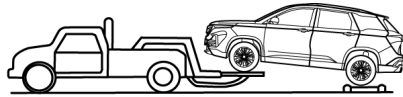
عند تشغيل المركبة بمساعدة بطارية أخرى، وصل كابل التخط بالترتيب التالي:

١. وصل أحد طرفي كابل التخط الأول بطرف التوصيل الموجب للبطارية المزودة بالطاقة. توجد علامة "+" على مبيت البطارية أو طرف التوصيل.

تنبيه (يتبع)

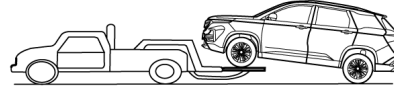
- لا تسمح أبدًا بأن تتجاوز سرعة القطر حد السلامة الخاص بالسرعة أو حد السرعة المقرر.
- تجنب تمامًا استخدام أجزاء تالفة غير مؤمنة بالكامل ومحكمة لعملية قطر المركبة. قد يؤدي عدم الالتزام بالاحتياطات المذكورة أعلاه إلى وقوع إصابة.

جر المركبة باستخدام أداة رفع العجلات



١. شغلّ ومض التحذير من الخطر.
٢. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع ACC.
٣. ينبغي أن يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد.

سحب المركبة



إذا كان يلزم قطر المركبة، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه أو خدمة القطر المهنية.

تجنب قطر المركبة باستخدام معدات من نوع سلسلة الرفع. يلزم استخدام لوحات أو معدات لرفع العجلات.

تنبيه

- لا تسمح أبدًا لأحد من الركاب بالجلوس في السيارة التي يتم سحبها.

(يتبع)

تحذير

وجّه دومًا كبلات الوصلات بحيث لا تعلق بالأجزاء الدوارة في غرفة المحرك. وإلا فقد تتلف المركبة وتؤدي إلى التعرض لإصابة بالغة.

تحذير

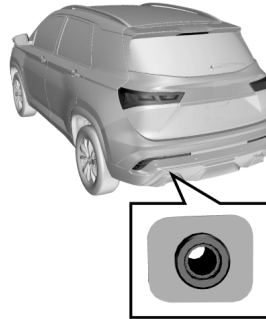
ينبغي ألا تكون الوصلة الأخيرة للمركبة التي سيتم شحنها في طرف التوصيل السالب (-) للبطارية. اربط مشبك هذه الوصلة الأخيرة بكتيفة فولاذية مثبتة على كتلة المحرك. هذه الوصلة الأخيرة يجب أن تكون أبعد ما يمكن عن البطارية. إن وصل كابل التشغيل بالطرف السلبي للبطارية الفارغة قد يسبب حدوث قوس كهربائي وربما يؤدي إلى انفجار البطارية. وقد ينتج عن ذلك إصابات جسدية خطيرة أو ضرر بالسيارة.

ابدأ تشغيل محرك المركبة باستخدام بطارية غير مشحونة في فاصل زمني مدته دقيقة واحدة تقريبًا، ولا يمكن أن يتجاوز وقت كل محاولة بدء التشغيل ١٥ ثانية.

يوجد غطاء فتحة على الجانب الأيمن من المصد الأمامي للمركبة. افتحه للوصول إلى فتحة التثبيت لتثبيت الخطاف.

يوجد خطاف القطر على حامل الأدوات الموجود أسفل أرضية صندوق الأمتعة. أخرج خطاف القطر وثبته في فتحة التثبيت. ادر خطاف القطر في اتجاه حركة عقارب الساعة لإحكام شده تمامًا وأدخل مفتاح ربط صندوقي في فتحة الخطاف للمساعدة في إحكام الشد. تأكد من إحكام تثبيت خطاف القطر قبل قطر المركبة. عند قطر المركبة، يلزم على السائق التحكم في التوجيه والفرملة بالمركبة. بعد إكمال عملية القطر، أزل خطاف القطر وأغلق غطاء الفتحة، ثم أعد خطاف القطر إلى طقم الأدوات مرة أخرى.

خطاف السحب الخلفي



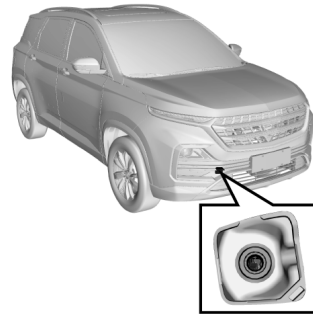
مقطورة الطوارئ

إذا لم يكن الجرار متوافرًا في حالة الطوارئ، فيمكن تأمين تثبيت الحبل على خطاف القطر الأمامي أسفل المركبة لقطر المركبة مؤقتًا. عند قطر المركبة عبر خطاف القطر الأمامي، لا يمكن استخدام سوى حبل الجر. تجنب استخدام قضيب قطر صلب.

يُذَل إلى الوضع محايد وحرر فرامل الركن عند قطر المركبة.

إذا كانت المركبة مزودة بناقل حركة (CVT)، فتجنب استخدام حبلًا للجر. لا يُسمح باستخدام سوى مقطورة منصة للحمل. عندما تكون المركبة محاصرة في مستنقع أو منزلقة في حفرة، يمكن استخدام الحبل للجر، ولكن لا يسمح بالجر لمسافات طويلة.

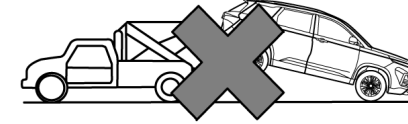
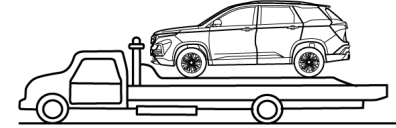
خطاف القطر الأمامي



٤. وتحرير فرملة الركن.

٥. ينبغي أن تكون العجلات الأمامية بعيدة عن الأرض عند القطر.

جر المركبة باستخدام مقطورة المنصة



عند قطر المركبة باستخدام مقطورة منصة، أوقف تشغيل مفتاح الإشعال وتأكد من إحكام توصيل المركبة بالمقطورة.

إذا تطلب الأمر ضرورة قطر المركبة من الخلف، فيرجى استخدام جهاز قطر يدعم العجلات الأمامية. ينبغي ألا تكون العجلات الأمامية على الأرض عند قطر المركبة من الخلف. وإلا قد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف بالغ بناقل حركة المركبة.

العناية بالمركبة ١٥٩

عند تنظيف الجزء الخارجي من المركبة، يُحظر استخدام مواد التنظيف التالية ما لم يتم تضمين تعليمات خاصة لتنظيف البقع في نصابح تنظيف نسيج القماش:

- صابون الغسيل
- مسحوق التبييض
- عامل اختزال

تنبيه
قد يكون كثيرًا من مواد التنظيف خطيرة أو قابلة للاشتعال أو قد تؤدي إلى التعرض للإصابة أو تلف المركبة أيضًا. ولذلك، عند تنظيف الأجزاء المطيلة، لا تستخدم المذيبات الطيارة مثل الأسيتون أو مخفف الطلاء أو مواد التبييض أو الاختزال. تجنب تمامًا استخدام البنزين لأغراض التنظيف.

لا تستخدم المواد التالية المذكورة أثناء التنظيف:

- رباعي كلوريد الكربون
- الجازولين
- البنزين
- النفط

• تجنب قطر المركبة في حالة تلف العجلات أو ناقل الحركة أو المحور أو نظام التوجيه أو الفرامل.

• تجنب إزالة المفتاح من مفتاح الإشعال؛ وإلا، سيتم قفل نظام التوجيه وبالتالي يتعذر دوران المركبة.

ينبغي ألا تتجاوز سرعة القطر ٣٠ كم/ساعة، وينبغي ألا تتجاوز مسافة القطر ٤٠ كم. عندما يلزم القطر لمسافة طويلة، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه أو اطلب خدمة القطر المتخصصة للحصول على المساعدة.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي

مواد التنظيف

يلزم مراعاة اقتراحات الشركة المصنعة عند استخدام مواد التنظيف أو المنتجات الكيميائية الأخرى خارج المركبة.

تجنب استخدام مادة تنظيف خطيرة عند تنظيف الجزء الخارجي من المركبة. على سبيل المثال:

- الأسيتون
- الطلاء المخفف
- عامل اختزال الطلاء الزجاجي البروسليني
- مزبل طلاء الأظافر

يوجد غطاء فتحة على الجانب الأيسر من المصد الخلفي للمركبة. افتحه للوصول إلى فتحة التثبيت لتثبيت الخطاف.

أخرج خطاف القطر وثبته في فتحة التثبيت. أدر خطاف القطر في اتجاه حركة عقارب الساعة لإحكام شده تمامًا وأدخل مفتاح ربط صندوق في فتحة الخطاف للمساعدة في إحكام الشد. تأكد من إحكام تثبيت خطاف القطر قبل قطر المركبة.

تجنب قطر المركبات الأثقل من هذه المركبة؛ وإلا، قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة أو يتسبب في حدوث تصادم.

قد تتعرض المركبة للتلف عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار:

- ينبغي استخدام خطاف القطر في حالة عدم توفر أجهزة القطر الأخرى.
- ينبغي قطر المركبة من الأمام فقط.
- حافظ على حبل القطر بعيدًا عن المصد بحيث لا يلامسه.
- تأكد من إحكام تثبيت كلا طرفي حبل القطر على خطاف القطر. اسحب حبل القطر لفحصه.
- قم بقيادة المركبة بسرعة منخفضة وتجنب المنعطفات الحادة.
- قد تفقد التحكم في المركبة عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار:
- ينبغي ألا تكون مسافة القطر طويلة للغاية، وينبغي أن يتم قطر المركبة بسرعة منخفضة.

تنبيه

تجنب التعرض الطويل لأبخرة المنظفات والمواد الكيميائية الأخرى. تُعتبر هذه الأبخرة ضارة وتشكل خطرًا على الصحة، خصوصًا في المساحات الضيقة أو التي يكون مستوى التهوية فيها رديًا.

غسل المركبة

إن أفضل طريقة للحفاظ على الطلاء النهائي للمركبة هي غسلها بانتظام والحفاظ عليها نظيفة.

- أوقف المركبة في مكان لا تتعرض فيه لأشعة الشمس المباشرة.
 - اغسل المركبة باستخدام السائل الصابوني المحايد المحدد وباستخدام الماء البارد أو الدافئ.
 - تأكد من إزالة السائل الصابوني ومادة التنظيف من السطح عن طريق الشطف.
- صُممت مركبات جنرال موتورز خصيصًا للعمل في ظل ظروف بيئية طبيعية وعوامل طبيعية.
- تجنب استخدام منظفات غسل الأطباق المنزلية لغسل المركبة. يمكن أن تؤدي منظفات غسل الأطباق إلى إزالة الطلاء والشمع.
- تجنب الضغط المفرط لغسل المركبة. قد يدخل الماء إلى المركبة ويتلف المقصورة الداخلية.

التلميع والتشميع

يمكن أن يعمل التلميع المنتظم على إزالة البقايا من سطح المركبة. بعد التلميع، استخدم شمع عالي الجودة لحماية المركبة.

تجنب تنظيف الحافة المصنوعة من الألومنيوم أو تلميعها باستخدام مادة تلميع السيارات أو الكروم أو البخار أو السوائل الصابونية القلوية. لأن هذه المواد عبارة عن مواد كاشطة وقد تلحق الضرر بالحافة والعجلات.

حماية الأجزاء المعدنية اللامعة الخارجية

نظّف الحافة المعدنية اللامعة بانتظام. تغسل عادةً بالماء. عند تشميع المركبة، قم أيضًا بتشميع هذه الأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف عجلات الألومنيوم وأغطية حواف العجلات

للحفاظ على المظهر الأصلي للعجلة وغطاء حافة العجلة (إن وجد)، لا تسمح بالتصاق الغبار بهم أو تراكمه عليهم.

نظّف العجلة / غطاء حافة العجلة بانتظام. تجنب استخدام مادة التنظيف الكاشطة أو الفرش التي قد تلحق الضرر بالطلاء النهائي.

تجنب استخدام مواد تنظيف كاشطة أو فرشاة لتنظيف عجلات الألومنيوم أو أغطية حواف العجلات.

تنظيف الزجاج الأمامي من الخارج

قد تتسبب الشموع أو المواد الأخرى الموجودة على الزجاج الأمامي والريشة الأمامية في اهتزاز الريشة عند عملها. علاوة على ذلك، لا تحافظ هذه المواد الغريبة على نظافة الزجاج الأمامي. نظّف الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي بانتظام باستخدام مادة تنظيف غير كاشطة.

لا يُشكل الماء قطرات ماء على الزجاج الأمامي النظيف.

منع الصدأ

صُممت مركبات جنرال موتورز بإمكانيات مميزة مضادة للتآكل. إن استخدام المواد الخاصة والطلاء الواقي في معظم أجزاء المركبات يساعد على الحفاظ على مستوى مرضي من المظهر والقوة والموثوقية.

بالرغم من أن أسطح بعض الأجزاء الموجودة داخل حجرة المحرك أو البدين السفلي قد تصدأ، لن تتأثر موثوقية أو أداء هذه الأجزاء.

تلف اللوحة المعدنية

في حالة حاجة الهيكل إلى الإصلاح أو الاستبدال، يرجى التأكد من أن ورشة الإصلاح تستخدم مواد مناسبة مضادة للتآكل لاستعادة أداء الحماية المضادة للتآكل.

ترسب المواد الغريبة

قد تُتلف المواد التالية سطح الطلاء:

- كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى

العناية بالمركبة ١٦١

تجنب استخدام مواد تنظيف خطيرة عند تنظيف المقصورة الداخلية للمركبة. على سبيل المثال:

- الأسيطون
- الطلاء المخفف
- عامل اختزال الطلاء الزجاجي البروسليني
- مزيل طلاء الأظافر

عند تنظيف المقصورة الداخلية للمركبة، يُحظر استخدام مواد التنظيف التالية ما لم يتم تضمين تعليمات خاصة لتنظيف البقع في نصائح تنظيف نسيج القماش:

- صابون الغسيل
- مسحوق التبييض
- عامل اختزال

تنبيه

قد يكون كثيرًا من مواد التنظيف خطيرة أو قابلة للاشتعال أو قد تؤدي إلى التعرض للإصابة أو تلف المركبة أيضًا. ولذلك، عند تنظيف الأجزاء المطلوبة، لا تستخدم المذيبات الطيارة مثل الأسيطون أو مخفف الطلاء أو مواد التبييض أو الاختزال. تجنب تمامًا استخدام البنزين لأغراض التنظيف.

لا تستخدم المواد التالية المذكورة أثناء التنظيف:

- رباعي كلوريد الكربون

اغسل البدن السفلي بالماء النظيف بانتظام. نظّف بعناية الجزء الذي غالبًا ما يتراكم به الطين. أزل الأوساخ المتراكمة داخل المناطق المغلقة قبل الشطف بالماء. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على هذه الخدمة، إذا لزم الأمر.

العناية الداخلية

نظّف المقصورة الداخلية للمركبة باستخدام طرق ومواد تنظيف مناسبة.

استخدم مكنسة كهربائية أو فرشاة ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ التي تتراكم على القماش داخل المركبة بشكل متكرر.

امسح بلاستيك الفينيل وكسوة الجلد بانتظام باستخدام قطعة قماش مبللة نظيفة.

أزل الغبار أو البقع أو اللطخات الموجودة على الكسوة باستخدام مادة تنظيف مناسبة.

نظّف كسوة المقصورة الداخلية للمركبة باستخدام طرق ومواد تنظيف مناسبة. خلاف ذلك، سينتج بقع ماء وعلامات مائية وبقع دائمة، وخاصة أثناء عملية الغسيل الأولى. ستسبب هذه المواد في تلف المركبة بشكل دائم.

مواد التنظيف

يلزم مراعاة اقتراحات الشركة المصنعة عند استخدام مواد التنظيف أو المنتجات الكيميائية الأخرى داخل المركبة.

- المواد المذيبة للثلج
- زيت سطح الطريق والأسفلت
- العصارة
- فضلات الطيور
- عُبار صناعي

أزل المواد الضارة الموجودة على المركبة في الوقت المناسب. في حالة تعذر إزالة البقايا باستخدام السائل الصابوني، يمكن استخدام مادة تنظيف خاصة.

تلف الطلاء النهائي

أصلح خدوش الحصى أو الشقوق أو الخدوش العميقة الموجودة على الطلاء النهائي في أقرب وقت ممكن. يكون المعدن المكشوف عرضة للتآكل. يمكن استخدام المنتجات سريعة الجفاف لإصلاح الشقوق الصغيرة والخدوش. يمكن لورش إصلاح الهيكل والطلاء إكمال الإصلاحات واسعة النطاق.

لا يمكن استخدام سوى مواد تنظيف آمنة غير ضارة بسطح الطلاء.

قد تسبب مواد التنظيف الأخرى أضرارًا دائمة للطلاء.

صيانة الجزء السفلي

قد تتراكم المواد المسببة للتآكل المستخدمة لإذابة الجليد والثلج ومنع الغبار في البدن السفلي. عدم إزالة هذه المواد سيسرع من التآكل والصدأ.

ستؤثر المصقات على مزيل الصقيع بالزجاج الخلفي. تجنب لصق المصقات على الجانب الداخلي من الزجاج الخلفي. وإلا، ستؤثر على رؤية السائق.

صيانة حزام الأمان

حافظ على أحزمة الأمان نظيفة وجافة. تجنب تلوث أحزمة الأمان بمواد التلميع والزيوت والمنتجات الكيميائية، خصوصًا سائل البطارية ومسحوق التنظيف أو الأصباغ. ستقلل هذه الملوثات من قوة مادة حزام الأمان. افحص جميع أجزاء حزام الأمان بانتظام.

استبدل أي حزام أمان تالف أو أي جزء تالف فورًا.

ينبغي استبدال حزام الأمان أو الأجزاء ذات الصلة التي تتمدد أثناء التصادم، حتى لو كان التلف عير واضح أو غير مرئي.

يجب أن يكون حزام الأمان البديل جديدًا.

تقترح شركة جنرال موتورز استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل بعد وقوع أي تصادم. لا يلزم استبدال حزام الأمان بعد التحقق لدى الوكيل أنه غير تالف وطبيعي.

ينبغي الحفاظ على حزام الأمان في حالة عمل جيدة للحفاظ على تشغيله بشكل طبيعي.

سطح زجاجي

تأكد من نظافة زجاج النافذة، مما يساعد على تقليل الوهج وتحسين الرؤية.

ستؤدي مادة التنظيف الكاشطة إلى خدش الزجاج وإتلاف خطوط شبكة مزيل الصقيع بالزجاج الخلفي.

تجنب استخدام مادة تنظيف كاشطة على زجاج المركبة. وإلا، ستؤثر على رؤية السائق.

• الجازولين

• البنزين

عند استخدام أي مادة تنظيف أو منتجات كيميائية أخرى داخل المركبة، افتح الأبواب لضمان توفير التهوية المناسبة.

لتجنب التغيير الدائم للون الكسوة الداخلية فاتحة الألوان، تجنب ملامسة الأقمشة سهلة التشوه من حيث اللون لبطانة المقعد ما لم تكن كلتا المواد جافتان تمامًا. فيما يلي الأقمشة ذات المواد سهلة التشوه من حيث اللون:

- الملابس غير الرسمية
- قماش الدنيم المصبوغ
- الجلد
- جلد الماعز الصغير
- الصحف وأوراق الديكور

تنبيه

تجنب التعرض الطويل لأبخرة المنظفات والمواد الكيميائية الأخرى. تُعتبر هذه الأبخرة ضارة وتشكل خطرًا على الصحة، خصوصًا في المساحات الضيقة أو التي يكون مستوى التهوية فيها رديئًا.

١٦٣ الخدمة والصيانة

٥. عند مغادرة المركبة، لا تخزن الأغراض الثمينة في المركبة. وإلا، فإن جنرال موتورز لن تتحمل المسؤولية.
٦. إذا كنت بحاجة إلى مساعدة، فاتصل بأقرب وكيل لشيفروليه.
٧. يجب استخدام الوقت أو المسافة المقطوعة بالأميال الواردة في هذا الدليل أيهما يأتي أولاً.
٨. ستخضع أي مسائل لا يشملها هذا الدليل وتلك التي لا تتفق مع القوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.

الصيانة

الغرض من الصيانة

لن تؤدي الصيانة المناسبة للمركبة إلى الحفاظ على مركبتك في حالة عمل جيدة فحسب، بل ستكون مفيدة أيضاً لحماية البيئة. ولحماية البيئة والحفاظ على المركبة في حالة جيدة، قم بإجراء صيانة المركبة بشكل صحيح.

نظام الصيانة

تنطبق جميع المسائل المنصوص عليها في هذا النظام على المركبات الموجودة في فترة ضمان الجودة وهي فقط للتوصية أو للرجوع إليها للمركبات خارج فترة ضمان الجودة.

معلومات عامة

١. ننصحك بالرجوع إلى وكيلك لصيانة وإصلاح المركبة لأن وكيلك يعرف مركبتك بشكل أفضل. سيتم تزويدك بالملحقات الأصلية والخدمات الفنية الاحترافية لدى وكيلك. لا يمكن ضمان الجودة إلا من خلال وكيلك.
٢. جنرال موتورز ليست مسؤولة عن أي مشكلة ناجمة عن استخدام أجزاء ومكونات غير أصلية (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر عدم الامتثال للانبعاثات البيئية بسبب استخدام الأجزاء والمكونات غير الأصلية أو غيرها من انتهاكات القوانين واللوائح).
٣. وبالنسبة لأولئك الذين لا يقومون بإجراء صيانة منتظمة لدى أحد الوكلاء خلال فترة ضمان الجودة، فإنه لا يتم توفير خدمة ضمان الجودة للمحتويات المتعلقة بالصيانة والخطأ الناجم عن ذلك.
٤. يجب إظهار الدليل للوكيل أثناء الصيانة أو الإصلاح. تأكد من الاحتفاظ بهذا الدليل ومعلومات الصيانة والإصلاح المسجلة في الدليل. فهي مهمة بالنسبة لك للاستمتاع بخدمة ضمان الجودة ولكي يحلل الوكيل سبب العطل. يجب ختم نموذج سجل الصيانة بختم الوكيل. لا يحق للوكيل استلام الدليل والاحتفاظ به. بالنسبة للمركبات التي تستوفي شروط خدمة ضمان الجودة، يجب على الوكيل ألا يرفض تقديم خدمات ضمان الجودة لأي سبب من الأسباب.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

معلومات عامة ١٦٣

الصيانة ١٦٣

جدول الصيانة

جدول الصيانة ١٦٥

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ١٦٩

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ١٧٠

١. يجب إجراء خدمة الصيانة المقدمة من خلال وكيلك. وبعد اكتمال الصيانة، يجب على الوكيل تعبئة "نموذج سجل الصيانة"، وبنبغي عليك توقيعه بعد التأكيد.
 ٢. يجب معالجة مشاكل الجودة التي يتم العثور عليها أثناء الصيانة وفقاً لأحكام خدمة ضمان الجودة.
 ٣. يحدد جدول مواصفات الصيانة الوقت والمسافة المقطوعة بالأميال لكل خدمة صيانة. يجب الحفاظ على إجراء الصيانة لدى الوكيل خلال فترة ضمان الجودة وفقاً للمهلة الزمنية المحددة في جدول مواصفات الصيانة. بعد فترة ضمان الجودة القصوى، على سبيل المثال، بعد ٥ سنوات أو ١٠٠٠٠٠ كم من مسافة الأميال المقطوعة، يُنصح بالرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة المناسبة وفقاً للوقت والفاصل الزمني للمسافة المقطوعة بالأميال المحددة في جدول مواصفات الصيانة، أو مقدماً حسب الاقتضاء.
- بعد مرور ٥ سنوات أو ١٠٠٠٠٠ كم، يُنصح بالرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة المناسبة وفقاً للوقت والفاصل الزمني للمسافة المقطوعة بالأميال المحددة في جدول مواصفات الصيانة، أو مقدماً حسب الاقتضاء.

(سيتم استخدام الوقت أو مسافة الأميال المقطوعة، أيهما يأتي أولاً)											عناصر الصيانة
١٢٠	١٠٨	٩٦	٨٤	٧٢	٦٠	٤٨	٣٦	٢٤	١٢	الوقت (شهور)	
١٠٠	٩٠	٨٠	٧٠	٦٠	٥٠	٤٠	٣٠	٢٠	١٠	١	المسافة المقطوعة (١٠٠٠× كيلومتر)
											طاقم أسلاك المحرك والمستشعر
											جسم الخانق وتهوية علبة الكرنك الموجبة (PCV)
											وعاء الكربون
											خط الوقود والوصلة وخزان الوقود
الثاسيه وجسم المركبة											
											فرامل الركن
											أنابيب الفرامل (تشمل خرطوم التفريغ)
		R				R					سائل الفرامل (1)
				R							زيت ناقل حركة CVT
											حزام الأمان والإبزيم والمقعد
											صواميل العجلات
											قرص الفرامل وبطانة الفرامل
											عجلة القيادة ونظام التوجيه

١٦٧ الخدمة والصيانة

(سيتم استخدام الوقت أو مسافة الأميال المقطوعة، أيهما يأتي أولاً)											عناصر الصيانة
١٢٠	١٠٨	٩٦	٨٤	٧٢	٦٠	٤٨	٣٦	٢٤	١٢	الوقت (شهور)	
١٠٠	٩٠	٨٠	٧٠	٦٠	٥٠	٤٠	٣٠	٢٠	١٠	١	المسافة المقطوعة (١٠٠٠× كيلومتر)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	قفل الباب والمفصلات والتوقف
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دواصة الفرامل
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مسامير وصواميل الشاسية والهيكل
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	التناوب بين الإطارات (3)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	حالة الإطارات وضغط الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) (3)، (4)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	غطاء عمود الإدارة وغطاء الوصلات
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ماص الصدمات والنايض
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	الكابلات (نزع تغيير التروس ودواصة السرعة والركن وغيرها)
مكيف الهواء والكهرباء											
I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	فلتر مكيف الهواء
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نظام تكييف الهواء A/C

(سيتم استخدام الوقت أو مسافة الأميال المقطوعة، أيهما يأتي أولاً)											عناصر الصيانة
١٢٠	١٠٨	٩٦	٨٤	٧٢	٦٠	٤٨	٣٦	٢٤	١٢	الوقت (شهور)	
١٠٠	٩٠	٨٠	٧٠	٦٠	٥٠	٤٠	٣٠	٢٠	١٠	١	المسافة المقطوعة (١٠٠٠x كيلومتر)
											الإضاءة وآلة التنبيه
											نظام غسل الزجاج الأمامي
											البطارية ووصلة البطارية
<p>١- افحص هذا العنصر والأجزاء المرتبطة به؛ وقم بإصلاحه أو تزليقه أو ضبطه أو استبداله إذا لزم الأمر. R- الاستبدال أو التغيير (1) راجع "مواصفات السوائل" في هذا الدليل. (٢) يتم استبدال سائل التبريد الأصلي بسائل تبريد المحرك طويل العمر Dexcool لتمديد فترة الاستبدال إلى ٦٠ شهرًا أو ٢٤٠٠٠٠ كم، أيهما يحدث أولاً. (3) عند الضرورة، قم بمحاذاة العجلات وإجراء موازنة ديناميكية للإطارات. (4) تحقق من الإطارات وضغط الهواء باستخدام مقياس مخصص لذلك، مرة شهريًا على الأقل.</p>											

- المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو أي مركبة تعمل على مدار ٢٤ ساعة.
- أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأتربة، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.

- المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدامات العسكرية.
- مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وحاملات المركبات الفردية المسطحة أو أية مركبة تُستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب

تشمل الظروف الشاقة على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:
• مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
- سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.

- عنصر تشغيل**
- تحقق من أن دواسة الفرامل ودواسة القابض مناسبين للرحلة.

- خزان الزيت**
- تحقق مما إذا كان مستوى حاويات السوائل أسفل غطاء المحرك مناسبًا أم لا.

ماسحة الزجاج الأمامي

- افحص ذراع الماسحات والشفرات.

الجوانب الداخلية للمركبة

التوجيه

- تحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مرتخبة جدًا (حرية الحركة).

فرامل الركن

- تأكد من أن حركة ذراع فرامل الركن مناسبة.

لوحة أجهزة القياسات

- تحقق ما إذا كانت جميع العدادات وأزرار التحكم ومصابيح التحذير تعمل بشكل طبيعي.

مرآة الرؤية الخلفية

- تأكد من أن السطح العاكس لمرآة الرؤية الخلفية في حالة جيدة ونظيف.
- تحقق مما إذا كان يمكن إعادة ضبط جميع مرايا الرؤية الخلفية أم لا.

- المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات قصيرة تبلغ ٦ كم أو أقل.

أثناء ظروف التشغيل الشاقة، قد يكون من الضروري القيام ببعض أعمال الخدمة المجدولة على فترات متقاربة أكثر.

اطلب الاستشارة الفنية حول متطلبات الخدمة حسب ظروف التشغيل الخاصة.

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

تحقق من الجوانب الداخلية والخارجية وحجيرة المحرك بانتظام للحفاظ على المركبة آمنة وموثوقة.

الجوانب الخارجية للمركبة

الإطار

- انفخ الإطارات بصورة صحيحة. ارجع إلى العجلات والإطارات ١٤٨.
- ليس هناك شرخ بجدار الإطار أو مداس الإطار.
- لا يوجد أي شيء غريب في نمط المداس.

مصباح

- وهو يشمل جميع مصابيح القيادة، والمصابيح الأمامية، ومصابيح المؤخرة، ومصابيح إشارة الانعطاف، ومصابيح الفرامل ومصابيح الضباب.

سجلات الصيانة

نموذج سجل الصيانة (الصيانة الأولى)	
	الرقم المسلسل لنموذج السجل
	اسم المالك
	الهاتف
	تاريخ الشراء
	تاريخ الصيانة
	المسافة المقطوعة (كم)
	VIN LZW
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	رسالة تذكير بموعد الصيانة الثانية:
	الزمن
	مسافة الأميال
	توقيع المالك
النسخة الأولى يحتفظ بها المالك	

١٧١ الخدمة والصيانة

نموذج سجل الصيانة (الصيانة الأولى)	
	الرقم المسلسل لنموذج السجل
	اسم المالك
	الهاتف
	تاريخ الشراء
	تاريخ الصيانة
	المسافة المقطوعة (كم)
	VIN LZW
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	رسالة تذكير بموعد الصيانة الثانية:
	الزمن
	مسافة الأميال
	توقيع المالك
النسخة الثانية يحتفظ بها الوكيل	

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الثانية:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الثالث:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الثالثة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الرابع:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل

١٧٣ الخدمة والصيانة

نموذج سجل الصيانة	
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الرابعة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الخامس:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الخامسة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
	رسالة تذكير بموعد الصيانة السادس:
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة السادسة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
	رسالة تذكير بموعد الصيانة السابع:
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل

١٧٥ الخدمة والصيانة

نموذج سجل الصيانة	
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة السابعة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الثامن:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الثامنة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة التاسع:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة التاسعة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة العاشر:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل

١٧٧ الخدمة والصيانة

نموذج سجل الصيانة	
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة العاشرة:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الحادي عشر:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

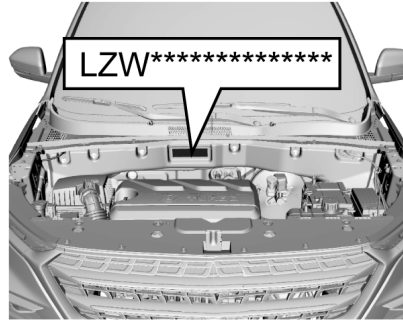
نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الحادي عشر:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الثاني عشر:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

نموذج سجل الصيانة	
سجل الصيانة الثاني عشر:	
	تاريخ الصيانة
	مسافة الأميال
رسالة تذكير بموعد الصيانة الثالث عشر:	
	الزمن:
	مسافة الأميال
	رمز الوكيل

١٧٩ الخدمة والصيانة

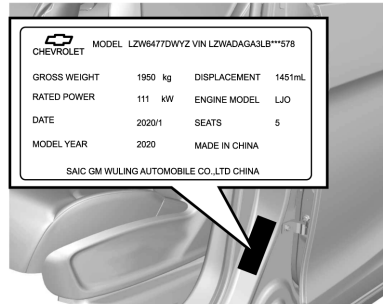
نموذج سجل الصيانة	
	اسم الوكيل (الختم الرسمي)
	موظفو العمل
	توقيع المالك

فرك ختم رقم تحديد هوية المركبة تحت غطاء المحرك



وهو يقع تحت غطاء المحرك أسفل المساحة.

لوحة تعريف المركبة

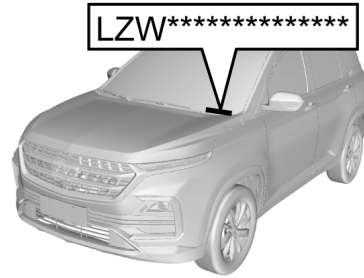


تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

هناك أربعة علامات VIN (رقم تعريف المركبة) شائعة الاستخدام على المركبة.

رقم تعريف المركبة (VIN) على لوحة العدادات



هذه هي علامة تحديد الهوية القانونية الخاصة بالمركبة. يوجد رقم تعريف المركبة (VIN) في الركن الأمامي للوحة العدادات بجانب السائق. ويمكن رؤيته من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.

البيانات الفنية

تعريف المركبة

١٨٢ رقم تعريف المركبة (VIN)

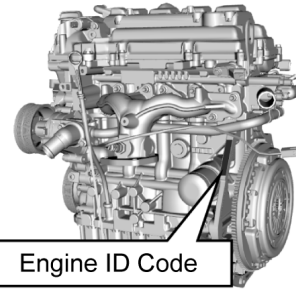
١٨٣ تعريف المحرك

بيانات المركبة

١٨٤ بيانات المركبة

١٩٠ مسار سير المحرك

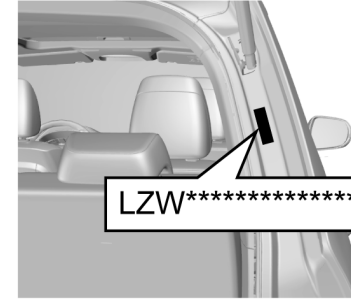
تعريف المحرك



وهو موجود على كتلة أسطوانة المحرك بالقرب من الحداقة.

هذه اللوحة عبارة عن صفيحة ورقية وهي على إطار الباب على جانب السائق.

ملصق رقم تعريف المركبة تحت الباب الخلفي



افتح الباب الخلفي، تجد الملصق أسفل دعامة الباب الخلفي على الجانب الأيمن.

بيانات المركبة

ملاحظة

قد لا تنطبق بعض الأوصاف على مركبتك نظرًا للاختلاف بين الإصدارات أو مواصفات البلد أو المعدات الخاصة أو الملحقات.

المعلومات الأساسية لأداء المحرك

المعلمة	وحدة	العنصر
طراز المحرك: LJ0		
طراز ناقل الحركة: CTF25A، F625C5		
أربعة أشواط، مبرد بالماء، في الخط، ١٦ صمامًا، عمود كامات علوي مزدوج، DVCP (طور CAM متغير مزدوج)، الإدارة بسلسلة التوقيت، الشحن التوربيني، حقن البنزين الخاضع للتحكم إلكترونيًا، الإشعال الخاضع للتحكم إلكترونيًا	-	نوع المحرك
٨٤,٨×٧٣,٨	مم × مم	قطر الأسطوانة × مسافة الرحلة
١,٤٥١	لتر	الإزاحة
٩,٨:١	-	نسبة الانضغاط
١١١/٥٢٠٠	كيلو وات (لفة في الدقيقة)	الطاقة/السرعة المقننة
١٠٨/٥٢٠٠	كيلو وات (لفة في الدقيقة)	الحد الأقصى لصافي الطاقة/السرعة
(٣٦٠٠~١٦٠٠)/٢٥٥	نيوتن متر/(لفة في الدقيقة)	الحد الأقصى للعزم/السرعة
٥٠±٧٥٠	لفة في الدقيقة	سرعة الدوران البطيء

١٨٥ البيانات الفنية

المعلمة	وحدة	العنصر
طراز المحرك: LJO		
طراز ناقل الحركة: CTF25A٠ F625C5		
تدوير أمامي للمحرك الأمامي	-	نمط القيادة
بنزين محرك RON 92 وما فوق	-	نوع الوقود وتصنيفه
Tier II Bin 5	-	معياري انبعاثات المركبة الكامل

معلومات الجودة الرئيسية للمركبة الكاملة

المعلمة				وحدة	العنصر
LZW6477DWY B	LZW6477DWV YB	LZW6477CTYA	LZW6477CTVY A		
٧	٥	٧	٥	شخص	المقاعد
١٦١٥،١٥٨٠،١٥٥٠	١٥٥٥،١٥١٠،١٤٧٥	١٥٨٠،١٥٤٠	١٤٨٥	كغم	الوزن الفارغ
٩٣٠،٩٢٠،٩١٠	٩٢٥،٩١٥،٩١٠	٨٩٥،٨٨٠	٨٨٠	كغم	حمولة المحور الأمامي للوزن الفارغ
٦٨٥،٦٦٠،٦٤٠	٦٣٠،٥٩٥،٥٦٥	٦٨٥،٦٦٠	٦٠٥	كغم	حمولة المحور الخلفي للوزن الفارغ
٢١٦٠	١٩٥٠	٢١٦٠	١٩٥٠	كغم	الكتلة الإجمالية

المغلفة				وحدة	العنصر
LZW6477DWY B	LZW6477DWV YB	LZW6477CTYA	LZW6477CTVY A		
١٠٥٠	١٠٢٥	١٠٥٠	١٠٢٥	كغم	حمولة المحور الأمامي
١١١٠	٩٢٥	١١١٠	٩٢٥	كغم	حمولة المحور الخلفي

معلومات أداء الطاقة

طريقة الاختبار	المغلفة	وحدة	العنصر
	LZW6477CTVYA/LZW6477CTYA/ LZW6477DWVYB/LZW6477DWYB		
GB/T 12544—2012	١٧٠	كم/ساعة	السرعة القصوى للمركبة
GB/T 12539—2018	٣٠	%	أقصى منحدر صعود

معلومات السوائل الرئيسية

السعة، لتر	علامة مسجلة	الاسم
LZW6477CTVYA/LZW6477CTYA/LZW6477DWVYB/ LZW6477DWYB		
٥٢	بنزين محرك RON 92 وما فوق	بنزين الموتور
٤,٠	Dexos 1 Gen 3٠ 5W-30	زيت تشحيم المحرك
القدرة الكاملة: ٠,٣±٧,٥	SGMW CVT (Shell سائل SL2100)	زيت ناقل الحركة CVT
٧,٥-٦,٥	50/50 DEX-COOL مع خليط	سائل التبريد
٠,٠٥±٠,٧	DOT4	زيت الفرامل
٢٠±٧٠٠ غرام	HFC-134a	سائل تبريد مكيف الهواء
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		

المعلمة الفنية الرئيسية للمركبة الكاملة

المعلمة				وحدة	العنصر
LZW6477DWW B	LZW6477DWW YB	LZW6477CTYA	LZW6477CTVY A		
٤٦٧٠				مم	الطول الإجمالي
١٨٣٥				مم	العرض الإجمالي
١٧٥٠				مم	الارتفاع الإجمالي (دون حمولة)
٢٧٥٠				مم	المسافة بين عجلتي المحور
٩٥٠				مم	التعليق الأمامي
٩٧٠				مم	التعليق الخلفي
١٥٥٤				مم	مسار العجلة الأمامية
١٥٤٩				مم	مسار العجلة الخلفية
٢٠/١٩				-	زاوية القرب (دون حمولة/حمولة كاملة)
٢٣/١٨	٢٣/٢٠	٢٣/١٨	٢٣/٢٠	-	زاوية المغادرة (دون حمولة/حمولة كاملة)
١٨٠				مم	الحد الأدنى للخلوص الأرضي (حمولة كاملة)
١١,٩				م	الحد الأدنى لقطر الدوران

ضغظ نفخ الإطار (الحالة الباردة)

ضغظ نفخ الإطار (الوحدة: باسكال)		العنصر	طراز الإطار
حمولة كاملة	دون حمولة		
١٠±٢٣٠	١٠±٢٣٠	الإطارات الأمامية	215/55R18
١٠±٢٣٠	١٠±٢٣٠	الإطارات الخلفية	
١٠±٢٣٠	١٠±٢٣٠	الإطار الفارغ (ليست بالحجم الكامل)	215/60R17

معلومات محاذاة العجلة (دون حمولة)

النطاق (الوحدة: درجة)	العنصر	
'٤٥±'٢٦٠-	الكامبر	العجلة الأمامية
'٤٥±'١٧°٤	زاوية مذبذبة المسمار الرئيسي	
'٥±°٠	لمّ المقدمة	
°١±'٢٩°١٢	زاوية ميل المسمار الرئيسي	
'٤٥±°١-	الكامبر	العجلة الخلفية
'٢٠±'١١	لمّ المقدمة	

معلومات أخرى

المعلمة	العنصر
قيمة عدم التوازن الديناميكي > ١٥ غ	شرط التوازن الديناميكي للعجلات
> ٣٠ مم	النطاق المعقول للمسافة الحرة لحركة دواسة الفرامل
٢٤ مم	الحد الأدنى لكثافة الكشط لقرص الفرامل الأمامية
٢ مم	الحد الأدنى لكثافة الكشط لبطانة الفرامل الأمامية
٨,٧٥ مم	الحد الأدنى لكثافة الكشط لقرص الفرامل الخلفية
٢ مم	الحد الأدنى لكثافة الكشط لبطانة الفرامل الخلفية

مسار سير المحرك

للتشغيل العادي للمحرك وضغط الهواء، يجب ضبط سير نقل الحركة على حالة جيدة. في حالة حدوث تلف أو كسر أو تآكل، استبدل سير نقل الحركة.

تنبيه

لا تترك المفتاح في الإشعال أثناء فحص سير نقل الحركة قد يعمل المحرك بطريقة غير متوقعة. نقل أجزاء المحرك قد يسبب إصابات شخصية خطيرة.

٥٦	الماسحة
٦٣	المحرك
١٣	المرايا
١٢٦	المساعدة في بدء التشغيل، المرتفعات
٦٦	المصابيح
٧٣	المصابيح الرئيسية
١٤٧	المصهرات الكهربائية
٦٨	المعدات
٣	المفاتيح
١٩	المقاعد
٢١	المقاعد الأمامية
١٣٥	الملحقات والتعديلات
٢٢	المنتصف
١٤٧	النظام الكهربائي
١٤	النوافذ
٩٣	الهاتف
٦٥	الوسائد الهوائية

أ

٢٦	أحزمة الأمان
٦٤	أضواء
٨	أقفال
١٢٧	أنظمة التحكم في القيادة
١٣٠	أنظمة المساعدة
٤٣	أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس
٦٩	أوتوماتيكي
١١٤	أوضاع الإشعال
١٢	أول أكسيد الكربون

٥٤	التوجيه
٧١	الجر
٤٨	الحجيرة
١٠٥	الخدمة
٤٩	الخطافات
٢٤	الخلف
٤	الدخول بدون مفتاح
٣٦	الرضع والأطفال الصغار، نظام أمان
١١٧	الركن
١٣٠	الركن أو الرجوع للخلف
١٣٠	الركن
٥٥	الزجاج الأمامي
٧٢	الزيت
٧٤	السيارة
٦٩	السيارة
١٤٩	الشتاء
٦٥	الشحن
٩٣	الصوت
١٦٣	الصيانة
١٣	الطاقة
١١٢	الطوارئ
١٤٨	العجلات والإطارات
١٤٩	العناية بالمركبة
١٥٩	العناية بالمظهر
	الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها
١٦٩	المالك
٦٦	الفرامل
١١٢	القيادة
٤٨	الكونسول الأرضي

A

٩٤ Android Auto و Apple CarPlay

H

١٠٥ HVAC

S

٧٠ StabiliTrak

ا

١٤٣	استبدال الشفرة، الماسحة
١٤٤	استبدال اللبنة
١	استخدام
٦٦	افحص ضوء المحرك (مؤشر الأعطال)
١٤٨	الأدوات
١٥١	الإطار الفارغ
١٤٨	الإطارات والعجلات
٩٦	الإعدادات
٨٢	الأمم
٧٢	الأمم
١٢٦	الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)
١٥٥	البطارية
٥٥	البوق
١٠٥	التبريد
١١١	التحكم في المركبة
٨٢	التحميل
١٠٥	التدفئة
١٠٩	التهوية، هواء

ش	ج	إ
شاشات ٦٣	جدول الصيانة ١٦٥	إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير ٨١
ص	ح	إشارة الانعطاف ٦٤
صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT) ... ١١٨	حجيرة الأمتعة ٤٨	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ٨١
صندوق القفازات ٤٦	حزام الكتف - الحزن ٢٧	إطارات ٧١
ض	حماية بادئ التشغيل، المحرك ١١٦	إلكتروني ١٢٧
ضوء عطل بفرامل الركن الكهربائية ٦٨	حوامل الأقداح ٤٦	إمالة ظهور المقاعد ٢٤
ضوء مصباح الضباب ٧٣	خ	ب
ط	خارجي ٧٩	باب ٨
طفاية الحريق ٥٠	خطافات حقيبة التسوق ٤٩	باب المؤخرة ١٢
ع	خطر وتحذير وتنبيه ١	بدء تشغيل المحرك ١١٦
عداد السرعة ٦١	ذ	بدء/إيقاف النظام ١١٧
عداد المسافات ٦٢	ذراع اختيار السرعة ١١٨	بعيداً عن الطريق ١١٢
عداد مسافات الرحلة ٦٢	ر	ت
عدة الإسعافات الأولية ٥٠	راديو AM-FM ٩١	تجريب، السيارة الجديدة ١١٤
عمق سطح الإطارات ١٤٩	س	تحذير ١
عن بُعد ٤	سائل ١٤١	تحميل المركبة ٥١
غ	سائل التبريد ٦٣	ترويض السيارة الجديدة ١١٤
غطاء المحرك ١١	سائل نظام الغسل ١٤١	تشغيل بمساعدة بطارية أخرى ١٥٥
ف	سجلات ١٧٠	تعديلات ٢٠
فتحة السقف ١٦	سلاسل، الإطارات ١٥٠	تعريف المحرك ١٨٣
فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان ٢٩		تقنية بلوتوث ٩٣
		تكييف الهواء ١٠٥
		تنبيه وخطر وتحذير ١
		تنظيف ١٥٩
		توجيه، سير تدبير المحرك ١٩٠

الفهرس ١٩٣

ه هواء ١٠٩

و

واقبات ١٦
واقبات الشمس ١٦
وامضات التحذير من الخطر ٨١
وامضات، التحذير من المخاطر ٨١
وضع المقعد الأمامي المقاعد ٢٠

ي

يدويأ ١٤٠

منافذ ٥٦
متاوية، الإطارات ١٥٠

التخزين ٤٥
الراديو ٩١
السحب ١٥٧
السقف ١٦
الوقود ٦٣
مقدمة ١

ن

ناقل الحركة ٦٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١١٨
نظام ٣٠
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٦٨
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ١٢٦
نظام المعلومات الترفيهية ٨٨
نظام الوسائد الهوائية ٣٠
نظرة عامة ٥٣
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٥٣
نظم التحكم في المناخ ١٠٥

ل

لوحة أجهزة القياسات ٤٥

م

مثبت السرعة ٧٤
مجموعة أجهزة القياسات ٥٨
مجموعة، العدادات ٥٨
محرك، توجيه سير التدوير ١٩٠
مخزن النظارات الشمسية ٤٦
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ١٤
مرشح ١٤٠
مركز وسائل الراحة ٥٠
مساند الرأس ١٩
مستحسن ١٣٣
مسند الذراع ٢٥
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ٨٠
مصابيح الضباب ٨٢
مصابيح القراءة ٨٣
مصابيح القيادة ٨٢
مصباح التحذير من انخفاض الوقود ٧٢
مصباح تشغيل الضوء العالي ٧٣
مصباح مؤشر الأعطال ٦٦
معلومات التحميل ٥١
معلومات عامة ١٦٣
مفاتيح التحكم ٨٨
مفتاح التحكم في ضبط المستوى ٨٠
مقاعد الأطفال ٣٦
مقاييس ٦١
مقياس سرعة دوران المحرك ٦٢